

ΠΡΟΤΑΣΗ ΓΙΑ ΣΥΣΤΑΣΗ ΠΡΟΑΝΑΚΡΙΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΚΑΤΑ ΠΡΟΣΩΠΩΝ & ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΗ ΠΡΟΣ ΗΔΗ ΣΥΣΤΑΘΕΙΣΗΣ

ΠΡΟΣ: Τον Πρόεδρο της Βουλής των Ελλήνων

ΚΟΙΝ.: Τα Μέλη της Βουλής των Ελλήνων

Σύμφωνα με το άρθρο 86 του Συντάγματος και τα άρθρα 153-159 του Κανονισμού της Βουλής και το άρθρο 5 του Ν. 3126/2003 περί της «Ποινικής Ευθύνης Υπουργών», με το παρόν αίτημα ζητούμε τη σύσταση Ειδικής Κοινοβουλευτικής Επιτροπής (Προανακριτικής Επιτροπής) για τη διερεύνηση ενδεχόμενων ποινικών ευθυνών πρώην και νυν κυβερνητικών αξιωματούχων σε σχέση με το σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών, το οποίο σημειώθηκε στις 28 Φεβρουαρίου 2023. Ειδικότερα αιτούμαστε για τη διερεύνηση τυχόν εγκλημάτων που έχουν τελεστεί κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, από τους:

- 1. Τον Πρωθυπουργό κ. Κυριάκο Μητσοτάκη**, υπό την ιδιότητα του ηθικού αυτουργού για τις πράξεις και παραλείψεις του, λόγω του ρόλου του στον κυβερνητικό συντονισμό και την πολιτική καθοδήγηση, καθώς και λόγω της θεσμικής του ευθύνης για την εποπτεία των μελών της κυβέρνησης.
- 2. Τον πρώην Υπουργό Επικρατείας κ. Γεώργιο Γεραπετρίτη.**
- 3. Τον πρώην Υφυπουργό παρά τω Πρωθυπουργώ κ. Χρήστο Τριαντόπουλο (συμπληρωματικά).**
- 4. Τον πρώην Αναπληρωτή Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Νικόλαο Παπαθανάση.**
- 5. Τον πρώην Υφυπουργό Ανάπτυξης και Επενδύσεων κ. Ιωάννη Τσακίρη.**
- 6. Την πρώην Υφυπουργό Υγείας κα. Ζωή Ράππη.**
- 7. Τον πρώην Υπουργό Υγείας κ. Αθανάσιο Πλεύρη.**

.....*

ΝΟΜΙΚΟ ΕΡΕΙΣΜΑ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Σύμφωνα με το άρθρο 86 παρ. 3 του Συντάγματος «3. Πρόταση άσκησης δίωξης υποβάλλεται από τριάντα τουλάχιστον βουλευτές. Η Βουλή, με απόφασή της που λαμβάνεται με την απόλυτη πλειοψηφία του όλου αριθμού των βουλευτών, συγκροτεί ειδική κοινοβουλευτική επιτροπή για τη διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης, διαφορετικά, η πρόταση απορρίπτεται ως προδήλως αβάσιμη. Το πόρισμα της επιτροπής του προηγούμενου εδαφίου εισάγεται στην Ολομέλεια της Βουλής, η οποία

αποφασίζει για την άσκηση ή μη δίωξης. Η σχετική απόφαση λαμβάνεται με την απόλυτη πλειοψηφία του όλου αριθμού των βουλευτών. Με τη διαδικασία και την πλειοψηφία του πρώτου εδαφίου της παραγράφου αυτής η Βουλή μπορεί οποτεδήποτε να ανακαλεί την απόφασή της ή να αναστέλλει τη δίωξη, την προδικασία ή την κύρια διαδικασία.»

Σύμφωνα με το άρθρο 5 παρ. 1 του Ν. 3126/2003, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει «Η πρόταση για άσκηση της ποινικής δίωξης υποβάλλεται από τριάντα τουλάχιστον βουλευτές, με συγκεκριμένη αναφορά στα στοιχεία της αξιόποινης πράξης και μνεία των διατάξεων που παραβιάστηκαν, διαφορετικά είναι अपαράδεκτη.»

Σύμφωνα με το άρθρο 154 του Κανονισμού της Βουλής «1. Για την άσκηση δίωξης κατά το προηγούμενο άρθρο εναντίον προσώπου που είναι ή διατέλεσε μέλος της Κυβέρνησης ή Υφυπουργός απαιτείται πρόταση κατηγορίας και απόφαση της Βουλής που δέχεται την πρόταση αυτή. 2. Η πρόταση για την άσκηση δίωξης κατά των προσώπων της παρ. 1 του άρθρου 153 υποβάλλεται γραπτώς και υπογράφεται τουλάχιστον από τριάντα (30) Βουλευτές, διαφορετικά, είναι απαράδεκτη. 3. Η πρόταση για άσκηση δίωξης πρέπει να προσδιορίζει με σαφήνεια τις πράξεις ή τις παραλείψεις που σύμφωνα με το νόμο για την ευθύνη των Υπουργών είναι αξιόποινες και να μνημονεύει τις διατάξεις που παραβιάστηκαν. [...]».

Από τον συνδυασμό των ανωτέρω διατάξεων προκύπτει ότι η κίνηση της ποινικής δίωξης κατά όσων διετέλεσαν μέλη της Κυβέρνησης εκκινεί με την κατάθεση ενώπιον της Βουλής γραπτής πρότασης τουλάχιστον 30 βουλευτών, η οποία αναφέρει αφενός τα στοιχεία της αξιόποινης πράξης κι αφετέρου τις ποινικές διατάξεις στις οποίες τυποποιούνται οι αποδιδόμενες πράξεις. Έτι δε περαιτέρω, η πρόταση εισάγεται σε ψηφοφορία, εντός των εκ του άρθρ. 155 του ΚτΒ προθεσμιών, σε ειδική ημερήσια διάταξη της Ολομέλειας της Βουλής. Λαμβάνοντας δε υπόψη την, κατά το άρθρο 86 παρ. 2 του Συντάγματος και το άρθρο 4 παρ. 1 του Ν. 3126/2003, απαγόρευση στην δικαστική αρχή να διενεργεί οποιαδήποτε διερεύνηση ενδεχόμενων ποινικών ευθυνών μελών της Κυβέρνησης και την ως εκ τούτου ελάχιστη ή και καθόλου προηγούμενη συγκέντρωση αποδεικτικού υλικού, προκύπτει ότι στο πρώιμο αυτό διαδικαστικό στάδιο της κατάθεσης και αποδοχή της πρότασης για την σύσταση επιτροπής προκαταρκτικής εξέτασης της Βουλής δεν απαιτείται και δεν προβλέπεται ένας ελάχιστος βαθμός υπονοιών διάπραξης αξιόποινων πράξεων για το βάσιμο αυτής, τυχόν δε αντίθετη παραδοχή θα καθιστούσε εν τοις πράγμασι ανενεργή, αφενός την καταστατική πρόνοια ότι η απαγόρευση στη δικαστική αρχή τίθεται υπέρ της αποκλειστικής δικαστικής αρμοδιότητα της Βουλής κι όχι υπέρ της θέσπισης ιδιότυπου ανεύθυνου των υπουργών, κι αφετέρου την εξουσία της επιτροπής προκαταρκτικής εξέτασης της Βουλής η οποία ως οιονεί Εισαγγελέας είναι το όργανο

το οποίο έχει την καταστατική αρμοδιότητα διερεύνησης. Συνεπώς, η κατάθεση πρότασης για την σύσταση επιτροπής προκαταρκτικής εξέτασης είναι το λογικό και λειτουργικό προαπαιτούμενο της διερεύνησης πιθανής διάπραξης αξιόποινων πράξεων από μέλη της κυβέρνησης και, αντιστρόφως, δεν είναι προαπαιτούμενο για την κατάθεση και την αποδοχή τέτοιας πρότασης κίνησης της δίωξης κατά μελών της κυβέρνησης να έχει προηγηθεί κάποια διερεύνηση.

ΠΟΙΝΙΚΗ ΕΥΘΥΝΗ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ

Σύμφωνα με το άρθρο 251 του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας, καθορίζεται με σαφήνεια ότι την ευθύνη για τη συλλογή, διαφύλαξη και διατήρηση των αποδεικτικών στοιχείων σε κάθε ποινική υπόθεση την έχουν αποκλειστικά και μόνο οι ανακριτές και οι ανακριτικοί υπάλληλοι. Ο εν λόγω χώρος, όταν πρόκειται για έγκλημα ή βιοτικό συμβάν που ενδέχεται να έχει ποινική διάσταση, πρέπει να παραμένει ανέπαφος και προστατευμένος. Απαγορεύεται οποιαδήποτε παρέμβαση ή ενέργεια που μπορεί να αλλοιώσει την κατάσταση των πραγμάτων, καθώς κάτι τέτοιο ενδέχεται να επηρεάσει σοβαρά τη δυνατότητα συγκέντρωσης, αξιολόγησης και αξιοποίησης των αποδεικτικών στοιχείων.

Στην περίπτωση του σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη, από την εισαγγελική διάταξη προκύπτει αδιαμφισβήτητα ότι υπήρξε αυθαίρετη και παράνομη επέμβαση στον τόπο του εγκλήματος. Η επέμβαση αυτή οδήγησε στην απώλεια και αλλοίωση σημαντικών αποδεικτικών στοιχείων, η αξία των οποίων ήταν κρίσιμη τόσο για την απόδειξη των αιτίων της σύγκρουσης των αμαξοστοιχιών όσο και για τη διαλεύκανση των αιτίων της φονικής πυρκαγιάς που ακολούθησε, καθώς πρόκειται για δύο διακριτά γεγονότα με διαφορετικές αιτίες θανάτου.

Όπως διαπιστώθηκε, μετά το δυστύχημα έγιναν ενέργειες χωρίς καμία έγκριση ή εντολή από τις αρμόδιες εισαγγελικές ή ανακριτικές αρχές. Συγκεκριμένα, απομακρύνθηκαν περίπου 300 κυβικά μέτρα χώματος και υλικών από τον τόπο του δυστυχήματος, τα οποία μεταφέρθηκαν με φορητά σε ιδιωτικό οικόπεδο, ιδιοκτησίας των μεταφορέων. Η απομάκρυνση αυτή φέρεται να έγινε με εντολή της Πυροσβεστικής, με το αιτιολογικό ότι τα υλικά δεν χρειαζόνταν. Εν συνεχεία, η Περιφέρεια Θεσσαλίας προέβη στην ασφαλίτσωση και διαμόρφωση του χώρου, χωρίς προηγούμενη άδεια ή καταγραφή των ενεργειών αυτών.

Από έρευνες που έγιναν αργότερα στον ιδιωτικό αυτό χώρο, εντοπίστηκαν προσωπικά αντικείμενα επιβατών, και μετά από εργαστηριακό έλεγχο, βιολογικό υλικό το οποίο ανήκει σε θύμα του δυστυχήματος. Επομένως, καθίσταται σαφές ότι το υλικό που απομακρύνθηκε αποτελούσε κρίσιμο αποδεικτικό υλικό, απαραίτητο για την προανακριτική και ποινική διερεύνηση. Επιπλέον, πουθενά δεν εντοπίζεται

νόμιμη πράξη ή υπηρεσιακή απόφαση που να επιτρέπει αυτή την ενέργεια, ούτε έχει συνταχθεί οποιοδήποτε έγγραφο καταγραφής της διαδικασίας αυτής.

Ως υπεύθυνοι για την παράνομη αυτή ενέργεια κατονομάζονται τέσσερις υπηρεσιακοί παράγοντες: ο Βασίλειος Παπαγεωργίου, Γενικός Γραμματέας Πολιτικής Προστασίας, ο Κωνσταντίνος Αγοραστός, Περιφερειάρχης Θεσσαλίας, ο Αγάπιος Χαρακόπουλος, Διευθυντής της Διεύθυνσης Αστυνομίας Λάρισας, και ο Ευάγγελος Φαλάρας, Συντονιστής Επιχειρήσεων Πυροσβεστικών Δυνάμεων για τη Στερεά Ελλάδα και τη Θεσσαλία. Όλοι τους είχαν εκ του νόμου συγκεκριμένες αρμοδιότητες στο πλαίσιο της ενεργοποίησης του Ειδικού Σχεδίου Διαχείρισης Ανθρώπινων Απωλειών. Ο Παπαγεωργίου και ο Αγοραστός όφειλαν να συντονίζουν τις επιχειρήσεις, ο Χαρακόπουλος να διασφαλίζει την αστυνόμευση και προστασία του χώρου, και ο Φαλάρας να επικεντρώνεται αποκλειστικά στον απεγκλωβισμό των επιβατών και τη μεταφορά των σορών.

Ωστόσο, σύμφωνα με τη δικογραφία, ο Ευάγγελος Φαλάρας ήταν αυτός που έδωσε την εντολή μεταφοράς των αδρανών υλικών από το σημείο του δυστυχήματος. Ο Βασίλειος Παπαγεωργίου, ο Κωνσταντίνος Αγοραστός και ο Αγάπιος Χαρακόπουλος, ενώ είχαν ρητή και ειδική νομική υποχρέωση να προστατεύσουν τον χώρο και να αποτρέψουν οποιαδήποτε αλλοίωση, δεν έκαναν καμία ενέργεια για να εμποδίσουν την παράνομη απομάκρυνση των στοιχείων. Αντίθετα, με τη σιωπή ή και τη συνεργασία τους, συντέλεσαν στην παραβίαση των καθηκόντων τους και στην αλλοίωση του τόπου τέλεσης του εγκλήματος.

Η παραπάνω συντονισμένη δράση των τεσσάρων υπηρεσιακών παραγόντων φαίνεται ότι είχε συγκεκριμένο σκοπό: να παρεμποδιστεί η έρευνα και η συλλογή κρίσιμων αποδείξεων, να παραπλανηθούν οι δικαστικές αρχές και να εξασφαλιστεί όφελος για τρίτα πρόσωπα, τα οποία ενδεχομένως φέρουν ευθύνη για τη σύγκρουση ή την πυρκαγιά. Η χρονική συγκυρία των ενεργειών αυτών, η σπουδή με την οποία έγιναν, και η παντελής έλλειψη καταγραφής ή ενημέρωσης αρμόδιων αρχών, ενισχύουν την εκδοχή του κοινού δόλου και της συναπόφασης.

Προκύπτει όμως ένα θεμελιώδες ερώτημα: Για ποιον λόγο, ενώ οι υπηρεσιακοί αυτοί παράγοντες ήταν έμπειροι και γνώστες των καθηκόντων τους, προχώρησαν σε μια ενέργεια που ήταν κατάφωρα παράνομη και επιβαρυντική για τη διερεύνηση ενός τόσο σοβαρού εγκλήματος; Πώς είναι δυνατόν να μεταφέρθηκαν τόνοι υλικού από έναν χώρο που φυλασσόταν 24 ώρες το εικοσιτετράωρο, χωρίς να το γνωρίζουν και να το αποτρέψουν οι υπεύθυνοι της αστυνομίας και της πυροσβεστικής; Η μόνη λογική εξήγηση είναι ότι οι ενέργειές τους δεν ήταν τυχαίες, αλλά συντονισμένες και εναρμονισμένες με οδηγίες που δέχθηκαν από ανώτερα — πολιτικά — πρόσωπα.

Η παρουσία πολιτικών προσώπων, όπως ο Χρήστος Τριαντόπουλος (Υφυπουργός

παρά τω Πρωθυπουργώ), ο Μιχάλης Παπαδόπουλος (Υφυπουργός Μεταφορών), ο Αθανάσιος Πλεύρης (Υπουργός Υγείας) και η Ζωή Ράπτη (Υφυπουργός Υγείας), στον τόπο του δυστυχήματος, δεν μπορεί να θεωρηθεί απλώς συμβολική. Από δηλώσεις τους, δελτία τύπου και δημοσιεύματα, προκύπτει ότι συντόνιζαν τις επιχειρήσεις αποκατάστασης και διαχείρισης του συμβάντος, χωρίς να έχουν νομική αρμοδιότητα. Επομένως, η πιθανότητα να δόθηκαν από αυτούς εντολές ή κατευθύνσεις προς τους υπηρεσιακούς παράγοντες, ώστε να πραγματοποιηθεί η απομάκρυνση των κρίσιμων αποδεικτικών στοιχείων, είναι ουσιαστική και χρήζει περαιτέρω διερεύνησης, ιδίως ως προς το αν υπήρξε ηθική αυτουργία ή συναπόφαση για την παραβίαση του άρθρου 251 ΚΠΔ.

Η παράνομη αυτή ενέργεια δεν αποτελεί απλώς υπηρεσιακή παράλειψη ή διοικητικό σφάλμα. Είναι σοβαρή παραβίαση της ποινικής διαδικασίας, που θέτει υπό αμφισβήτηση τη δυνατότητα της Δικαιοσύνης να αποδώσει ευθύνες και να διαλευκάνει τις συνθήκες του τραγικού δυστυχήματος. Η Δικαιοσύνη οφείλει να εξετάσει εις βάθος τόσο τους φυσικούς αυτουργούς όσο και τους πολιτικούς υπευθύνους, προκειμένου να υπάρξει πλήρης και ουσιαστική απόδοση δικαιοσύνης.

ΙΣΤΟΡΙΚΟ

Το τραγικό συμβάν της σύγκρουσης δύο αμαξοστοιχιών στην περιοχή των Τεμπών τον Φεβρουάριο του 2023, το οποίο οδήγησε στον θάνατο 57 νέους ανθρώπους και στον τραυματισμό δεκάδων, δεν αποτελεί ένα απλό ατύχημα, αλλά μια προδιαγεγραμμένη τραγωδία που θα μπορούσε και έπρεπε να είχε αποφευχθεί.

Στις 8 Δεκεμβρίου 2023, οι συγγενείς των θυμάτων του πολύνεκρου σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη υπέβαλαν μήνυση στην Εισαγγελία Πρωτοδικών Λάρισας. Η μήνυση στρεφόταν τόσο κατά όλων των μελών του Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας, το οποίο είχε συγκροτηθεί την 1η Μαρτίου 2023, όσο και ειδικά κατά των Υφυπουργών Χρήστου Τριαντόπουλου και Ζωής Ράπτη.

Η μηνυτήρια αναφορά απορρίφθηκε με τη διάταξη αριθμ. Α2024/1047/1 της 26ης Μαρτίου 2024 από την Εισαγγελέα Πλημμελειοδικών Λάρισας. Στο σκεπτικό της απόφασης αναφέρεται ότι η απλή παρουσία των δύο υφυπουργών στον τόπο του δυστυχήματος δεν αρκεί για να στοιχειοθετηθεί συμμετοχή τους σε κάποια παράνομη ενέργεια. Για τον λόγο αυτό η υπόθεση τέθηκε στο αρχείο ως αβάσιμη.

Ωστόσο, η Εισαγγελέας του Αρείου Πάγου, Γεωργία Αδειλίνη, έδωσε εντολή στην Εισαγγελία Εφετών Λάρισας να διερευνήσει πιθανή πειθαρχική ευθύνη της Εισαγγελέως Πλημμελειοδικών. Ο λόγος είναι ότι, σύμφωνα με το Σύνταγμα και τον Νόμο περί ευθύνης υπουργών, όφειλε να αποστείλει αμελλητί τη μήνυση για τα

πολιτικά πρόσωπα στη Βουλή και όχι να την απορρίψει.

Κατόπιν προσφυγής που κατέθεσαν στις 17 Απριλίου 2024 οι συγγενείς των θυμάτων κατά της προαναφερόμενης απόφασης, η Εισαγγελία Εφετών Λάρισας έκανε δεκτό το αίτημά τους. Με τη διάταξη αριθμ. 43/22-4-2024, διατάχθηκε η υποβολή της δικογραφίας στον Εισαγγελέα του Αρείου Πάγου για να εξεταστούν ενδεχόμενες ποινικές ευθύνες των πολιτικών προσώπων: του Υφυπουργού Μεταφορών Μιχάλη Παπαδόπουλου, του Υπουργού Υγείας Αθανάσιου Πλεύρη, της Υφυπουργού Υγείας Ζωής Ράπτη και του Υφυπουργού παρά τω Πρωθυπουργώ Χρήστου Τριαντόπουλου.

Η δικογραφία αυτή, μαζί με τα απαραίτητα έγγραφα, διαβιβάστηκε στην Ειδική Γραμματεία του Προέδρου της Βουλής από τον Υπουργό Δικαιοσύνης, Γεώργιο Φλωρίδη.

Όσον αφορά τα υπόλοιπα πρόσωπα που δεν είναι πολιτικοί, η ίδια εισαγγελική διάταξη διέταξε τη συνέχιση της προκαταρκτικής εξέτασης για πιθανή παράβαση καθήκοντος και άλλες πράξεις. Συγκεκριμένα, διερευνάται η αυθαίρετη και παράνομη επέμβαση στον τόπο του δυστυχήματος, κατά την οποία απομακρύνθηκαν κρίσιμα αποδεικτικά στοιχεία, όπως προσωπικά αντικείμενα επιβατών και βιολογικό υλικό, γεγονός που δυσχέρανε την αναζήτηση των αιτίων του δυστυχήματος και των υπαιτίων.

Μετά την ολοκλήρωση της έρευνας, εκδόθηκε η Διάταξη με αριθμό 69/2.ΟΖ4 από την Εισαγγελία Εφετών Λάρισας, με την οποία διατάχθηκε η άσκηση ποινικής δίωξης για παράβαση καθήκοντος κατά συναυτουργία (άρθρα 15, 45, 259 ΠΚ) εναντίον των εξής προσώπων:

- Βασιλείου Παπαγεωργίου (Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας)
- Κωνσταντίνου Αγοραστού (Περιφερειάρχη Θεσσαλίας)
- Αγάπριου Χαρακόπουλου (Διευθυντή Αστυνομίας Λάρισας)
- Ευάγγελου Φαλάρα (Συντονιστή Πυροσβεστικών Δυνάμεων)

Η δίωξη αφορά πράξεις και παραλείψεις που οδήγησαν στη μη διατήρηση του χώρου του εγκλήματος, με συνέπεια την απώλεια αποδεικτικού υλικού απαραίτητου για τη διαλεύκανση των αιτίων και των ευθυνών του δυστυχήματος.

Ο συσχετισμός των ποινικά διωκόμενων υπηρεσιακών παραγόντων με τα πολιτικά πρόσωπα είναι κρίσιμος και ουσιαστικός, διότι αναδεικνύει μια οργανωμένη και ιεραρχικά κατευθυνόμενη διαδικασία αυθαίρετης επέμβασης στον τόπο του δυστυχήματος, η οποία δεν μπορεί να αποδοθεί αποκλειστικά σε υπαλλήλους μέσου ή ανώτερου βαθμού, χωρίς να αναζητηθεί η πηγή των αποφάσεων ή ανοχών σε επίπεδο πολιτικής ηγεσίας.

Ειδικότερα, η άσκηση ποινικής δίωξης για παράβαση καθήκοντος κατά συναυτουργία

εις βάρος των τεσσάρων προσώπων – του Γενικού Γραμματέα Πολιτικής Προστασίας, του Περιφερειάρχη, του Διευθυντή Αστυνομίας και του Συντονιστή Πυροσβεστικών Δυνάμεων – τεκμηριώνει ότι η παράνομη και άνευ εισαγγελικής εντολής επέμβαση στον χώρο του δυστυχήματος δεν ήταν τυχαία ή μεμονωμένη, αλλά αποτέλεσε συντονισμένη πράξη πολλών φορέων με κοινό δόλο και επιχειρησιακή συνοχή.

Ωστόσο, οι εν λόγω υπηρεσιακοί παράγοντες δεν είχαν την πολιτική ή θεσμική εξουσία να αποφασίσουν αυτοβούλως την απομάκρυνση αποδεικτικών στοιχείων, ούτε τη μεταβολή του τόπου ενός εγκλήματος, ιδίως σε ένα συμβάν τέτοιας έκτασης, το οποίο τελούσε υπό εθνική και διεθνή παρακολούθηση. Πλέον συγκεκριμένα:

1. Κυριάκος Μητσοτάκης

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης διετέλεσε Πρωθυπουργός το χρονικό διάστημα από 8 Ιουλίου 2019 – 25 Μαΐου 2023.

A. Επιτελικό κράτος

Το **Επιτελικό κράτος** είναι ένα μοντέλο διακυβέρνησης που καθιερώθηκε από την πρώτη κυβέρνηση Κυριάκου Μητσοτάκη, τον Αύγουστο του 2019 με το **Νόμο 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης»**.

Ως προς τις αρμοδιότητες Πρωθυπουργού

Σύμφωνα με τον άρθρ. 11 του ν. 4622/2019 («Επιτελικό Κράτος», ΦΕΚ Α' 133/07.08.2019) ορίζεται:

«Άρθρο 11

Πρωθυπουργός

1. Ο Πρωθυπουργός ασκεί τις ακόλουθες αρμοδιότητες: **(α) εξασφαλίζει την ενότητα της Κυβέρνησης και κατευθύνει τις ενέργειές της, καθώς και τις ενέργειες των δημόσιων γενικά υπηρεσιών, για την εφαρμογή της κυβερνητικής πολιτικής, (β) προσδιορίζει επακριβώς την κυβερνητική πολιτική στο πλαίσιο των αποφάσεων του Υπουργικού Συμβουλίου, (γ) συντονίζει την εφαρμογή της κυβερνητικής πολιτικής, (δ) επιλύει τις διαφωνίες ανάμεσα στους Υπουργούς και εντός των συλλογικών κυβερνητικών οργάνων, (ε) εκπροσωπεί την Κυβέρνηση και προεδρεύει στο Υπουργικό Συμβούλιο, (στ) εποπτεύει για την εφαρμογή της νομοθεσίας από τις υπηρεσίες του δημόσιου τομέα και για τη λειτουργία τους προς το συμφέρον του Κράτους και των πολιτών, (ζ) δίνει την άδεια για τη δημοσίευση στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως κάθε κειμένου, του οποίου η δημοσίευση σε αυτήν προβλέπεται από τον νόμο, με την**

επιφύλαξη των ρυθμίσεων του Κανονισμού της Βουλής, (η) συνιστά για την υποβοήθηση του έργου του Επιτροπές ή ομάδες εργασίας, στις οποίες μπορεί να συμμετέχουν Υπουργοί, αναπληρωτές Υπουργοί, Υφυπουργοί, διοικητές τραπεζών ή άλλων νομικών προσώπων του δημόσιου τομέα, δημόσιοι λειτουργοί ή υπάλληλοι του δημόσιου τομέα γενικά, καθώς και ιδιώτες, για τη μελέτη ειδικών θεμάτων, τη συλλογή στοιχείων και πληροφοριών, τη σύνταξη προγραμμάτων ή νομοσχεδίων, προς τις οποίες όλες οι υπηρεσίες του δημόσιου τομέα έχουν υποχρέωση να παρέχουν κάθε αναγκαίο στοιχείο, εκτός αν πρόκειται για θέμα που χαρακτηρίζεται απόρρητο ή εμπιστευτικό, οπότε εξαρτάται από την προηγούμενη γραπτή συγκατάθεση του Πρωθυπουργού και (θ) ασκεί κάθε άλλη αρμοδιότητα που προβλέπουν το Σύνταγμα και οι νόμοι.

2. Με απόφαση του Πρωθυπουργού μπορεί να ανατίθεται η άσκηση μέρους ή όλων των υπό στοιχεία (γ), (δ), (ε) και (στ) αρμοδιοτήτων της προηγούμενης παραγράφου κατά τομείς, σε Αντιπρόεδρο της Κυβέρνησης ή σε Υπουργό Επικρατείας. Με όμοια απόφαση, η άσκηση της υπό στοιχείο (ζ) αρμοδιότητας μπορεί να ανατεθεί στον Γενικό Γραμματέα Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων και, σε περίπτωση απουσίας του, σε υπάλληλο της Προεδρίας της Κυβέρνησης.

3. Ο Πρωθυπουργός μπορεί να προϊσταται Υπουργείου ή Υπουργείων.

4. Ο Πρωθυπουργός δύναται με απόφασή του να ορίζει αναγνωρισμένης αξίας προσωπικότητες της πολιτικής, οικονομικής, κοινωνικής και πνευματικής ζωής της Χώρας, ως πρέσβεις εκ προσωπικοτήτων. Τα εν λόγω πρόσωπα ορίζονται για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα, είναι άμισθα και αναλαμβάνουν συγκεκριμένο έργο ειδικού σκοπού, το οποίο προσδιορίζεται με την απόφαση του Πρωθυπουργού.»

Βασικοί πυλώνες του επιτελικού κράτους είναι:

α) η **Εθνική Αρχή Διαφάνειας**, στην οποία συγχωνεύθηκαν πέντε δημόσια ελεγκτικά σώματα και η Γ.Γ καταπολέμησης της διαφθοράς. Στα άρθρα 82-103 και 118-119 ορίζεται ειδικότερα το θεσμικό πλαίσιο της λειτουργίας της **Εθνικής Αρχής Διαφάνειας**. Η Αρχή αναλαμβάνει το σύνολο των αρμοδιοτήτων πέντε βασικών ελεγκτικών δημόσιων φορέων (Γραφείο Γενικού Επιθεωρητή Δημόσιας Διοίκησης, Σώμα Επιθεωρητών-Ελεγκτών Δημόσιας Διοίκησης, Σώμα Επιθεωρητών Υπηρεσιών Υγείας και Πρόνοιας, Σώμα Επιθεωρητών Δημοσίων Έργων, το Σώμα Επιθεωρητών-Ελεγκτών Μεταφορών), καθώς και της Γενικής Γραμματείας Καταπολέμησης της Διαφθοράς.

β) η **Προεδρία της Κυβέρνησης**, ένας αυτοτελής, **απευθείας υπαγόμενος στον Πρωθυπουργό** δημόσιος οργανισμός που απασχολεί 440 υπαλλήλους. Με τον Νόμο 4622/2019, υπό τον έλεγχο της Προεδρίας της Κυβέρνησης, δηλαδή **υπό τον άμεσο έλεγχο του Πρωθυπουργού, τέθηκε η Εθνική Υπηρεσία**

Πληροφοριών, η Ελληνική Ραδιοφωνία Τηλεόραση και το Αθηναϊκό-Μακεδονικό Πρακτορείο Ειδήσεων.

Στην αιτιολογική έκθεση του νόμου δηλώνεται ότι: «Με το προτεινόμενο σχέδιο νόμου επιχειρείται μια σημαντική τομή στη λειτουργία του ελληνικού Κράτους, καθώς συστηματοποιείται και κωδικοποιείται σε ένα ενιαίο νομοθέτημα το σύνολο των διατάξεων που διέπουν την οργάνωση, τη λειτουργία και τη διαφάνεια της Κυβέρνησης, των κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης». Στην «κεντρική δημόσια διοίκηση» αναφέρονται μόλις τρία σύντομα και γενικόλογα άρθρα (18-20). Ο νόμος έχει συνεπώς ως **βασικό αντικείμενο την οργάνωση και λειτουργία της Κυβέρνησης, την οποία ταυτίζει με την έννοια του «επιτελικού κράτους»**. Ειδικότερα σύμφωνα με το άρθρ.21:

«ΚΕΦΑΛΑΙΟ Β΄

ΠΡΟΕΔΡΙΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ

Άρθρο 21

Σύσταση και βασική διάρθρωση
της Προεδρίας της Κυβέρνησης

1. Συνιστάται **αυτοτελής, επιτελική, δημόσια υπηρεσία με την ονομασία Προεδρία της Κυβέρνησης, η οποία υπάγεται στον Πρωθυπουργό.**

2. Η Προεδρία της Κυβέρνησης αποτελείται από τις ακόλουθες Γενικές Γραμματείες οι οποίες συστήνονται με τον παρόντα νόμο σε αυτήν: (α) τη Γενική Γραμματεία του Πρωθυπουργού, (β) τη Γενική Γραμματεία Νομικών και Κοινοβουλευτικών Θεμάτων, (γ) τη Γενική Γραμματεία Συντονισμού Εσωτερικών Πολιτικών, (δ) τη Γενική Γραμματεία Συντονισμού Οικονομικών και Αναπτυξιακών Πολιτικών, (ε) την Ειδική Γραμματεία Ο.Π.Σ. Παρακολούθησης και Αξιολόγησης του Κυβερνητικού Έργου και (στ) τη Γενική Γραμματεία Επικοινωνίας και Ενημέρωσης.

3. Οι γενικές διατάξεις των άρθρων 41 έως 48 του παρόντος νόμου για τους Γενικούς και Ειδικούς Γραμματείς και τα ιδιαίτερα γραφεία τους, εφαρμόζονται και για τους αντίστοιχους Γενικούς και Ειδικούς Γραμματείς της Προεδρίας της Κυβέρνησης, των οποίων οι θέσεις συνιστώνται διά του παρόντος.

4. Στην Προεδρία της Κυβέρνησης υπάγεται η **Εθνική Υπηρεσία Πληροφοριών (Ε.Υ.Π.)**.

5. Στην Προεδρία της Κυβέρνησης λειτουργούν, επίσης, σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις, Γραφείο Νομικού Συμβουλίου του Κράτους και Γραφείο Παρέδρου του Ελεγκτικού Συνεδρίου.

6. Μία ή περισσότερες οργανικές μονάδες της Προεδρίας της Κυβέρνησης μπορούν να υπάγονται σε Υπουργό Επικρατείας ή Υφυπουργό στον Πρωθυπουργό με απόφασή του, που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

7. Η οργάνωση και λειτουργία της Προεδρίας της Κυβέρνησης, καθορίζεται με τον Οργανισμό της, ο οποίος εκδίδεται σύμφωνα με το άρθρο 20 του παρόντος νόμου.».

Ειδικότερα, η Γενική Γραμματεία Επικοινωνίας και Ενημέρωσης επιφορτίστηκε με την εποπτεία της ΕΡΤ και του ΑΠΕ-ΜΠΕ και η Εθνική Υπηρεσία Πληροφοριών περιήλθε στην αποκλειστική δικαιοδοσία της Προεδρίας της Κυβέρνησης.

Άρθρο 22

Αποστολή της Προεδρίας της Κυβέρνησης

- 1. Αποστολή της Προεδρίας της Κυβέρνησης είναι η υποστήριξη του Πρωθυπουργού στην ενάσκηση των κατά το Σύνταγμα καθηκόντων του, ώστε να διασφαλίζεται η συνοχή και η αποτελεσματικότητα του κυβερνητικού έργου.**
2. Στο πλαίσιο αυτό η **Προεδρία της Κυβέρνησης:** (α) **συντονίζει τον σχεδιασμό και παρακολουθεί την εφαρμογή του κυβερνητικού έργου**, επιλύοντας διαφορές μεταξύ συναρμοδίων υπηρεσιών, όπου αυτές αναφύονται, ώστε να επιτυγχάνονται οι στόχοι της κυβερνητικής πολιτικής, (β) λαμβάνει όλα τα αναγκαία μέτρα για την εφαρμογή των αρχών και εργαλείων της Καλής Νομοθέτησης, (γ) σχεδιάζει και υλοποιεί την επικοινωνιακή στρατηγική της Κυβέρνησης και μεριμνά για την έγκαιρη ενημέρωση της κοινής γνώμης και (δ) υποστηρίζει το Υπουργικό Συμβούλιο, τα συλλογικά κυβερνητικά όργανα και τις λοιπές διυπουργικές ομάδες κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων τους.

.....

ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ

Άρθρο 35

Αποστολή, λειτουργίες και βασική διάρθρωση Υπουργείων

- 1. Τα Υπουργεία έχουν ως βασική αποστολή την εφαρμογή της κυβερνητικής πολιτικής στη βάση των αρχών καλής διακυβέρνησης και χρηστής διοίκησης του άρθρου 18 του παρόντος και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων που τους αναθέτουν το Σύνταγμα και οι νόμοι.**
2. Τα Υπουργεία διαρθρώνονται ως εξής: (α) σε οριζόντιες επιτελικές υπηρεσίες, οι οποίες ασκούν ενδεικτικά αρμοδιότητες συντονισμού σε θέματα όπως ο σχεδιασμός και η παρακολούθηση δημοσίων πολιτικών, η νομοπαρασκευαστική διαδικασία, ο κοινοβουλευτικός έλεγχος, ο εσωτερικός έλεγχος, η επικοινωνία, και οι οποίες υπάγονται ή στον Υπουργό ή στον Υπηρεσιακό Γραμματέα του οικείου Υπουργείου, (β) σε οριζόντιες υποστηρικτικές υπηρεσίες, ανεξαρτήτως επιπέδου, που προβλέπονται στις οικείες οργανικές διατάξεις και οι αρμοδιότητες των οποίων είναι όμοιες ή παρεμφερείς σε όλους τους φορείς που υπάγονται στο πεδίο εφαρμογής του Κώδικα Κατάστασης Δημοσίων Υπαλλήλων, ιδίως υπηρεσίες ανθρώπινου δυναμικού, διοικητικής υποστήριξης, οικονομικών και προϋπολογισμού, πληροφορικής, προμηθειών, οργάνωσης και μέριμνας,

απλούστευσης διαδικασιών, ποιότητας και αποδοτικότητας και οι οποίες υπάγονται εξ ολοκλήρου στον Υπηρεσιακό Γραμματέα του Υπουργείου, (γ) σε Γενικές Γραμματείες, οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο υπηρεσιών του οικείου Υπουργείου, ενός ή περισσότερων συναφών τομέων δραστηριότητας αυτού και υπάγονται απευθείας στο οικείο μέλος της Κυβέρνησης και στις οποίες προΐστανται Γενικοί Γραμματείς, (δ) σε Ειδικές Γραμματείες οι οποίες αποτελούν ενιαίο σύνολο υπηρεσιών του οικείου Υπουργείου, για τη διαχείριση συγκεκριμένου έργου ιδιαίτερης εθνικής ή κυβερνητικής σημασίας, η οποία προσδιορίζεται στην απόφαση σύστασής τους, (ε) σε αποκεντρωμένες ή περιφερειακές υπηρεσίες με συγκεκριμένη κατά τόπον ή καθ' ύλην αρμοδιότητα ως προς την εφαρμογή των αρμοδιοτήτων του οικείου Υπουργείου, οι οποίες διέπονται κάθε φορά από τις οικείες διατάξεις.

***** ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΗ: Κατά το άρθρο 1 ΠΔ 8/2020, ΦΕΚ Α 7/15.1.2020:**

"Τα Υπουργεία Προστασίας του Πολίτη, Εθνικής Άμυνας, Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής εξαιρούνται από την εφαρμογή των διατάξεων της παρ. 2 του άρθρου 35 και των άρθρων 36 και 37 του ν. 4622/2019".

3. Οι υπηρεσίες των περιπτώσεων (γ) έως (ε) δεν επιτρέπεται να ασκούν αρμοδιότητες που υπάγονται στην αρμοδιότητα του Υπηρεσιακού Γραμματέα του Υπουργείου.

4. **Με Διάταγμα που εκδίδεται μετά από πρόταση του Πρωθυπουργού** δύναται: (α) να εξαιρούνται τα Υπουργεία στα οποία υπάγονται οι Ένοπλες Δυνάμεις ή τα σώματα ασφαλείας από τις διατάξεις της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου, (β) **να συστήνονται, καταργούνται, συγχωνεύονται, ανασυστήνονται και μετονομάζονται Υπουργεία, Γενικές ή Ειδικές Γραμματείες Υπουργείων**, καθώς και οι αντίστοιχες θέσεις Γενικών ή Ειδικών Γραμματέων καθώς και αναπληρωτών γραμματέων, (γ) να μεταφέρονται αρμοδιότητες μαζί με τις υπηρεσιακές μονάδες και τις θέσεις προσωπικού που ασκούν τις αρμοδιότητες αυτές μεταξύ Υπουργείων ή Γενικών και Ειδικών Γραμματειών, (δ) να συγκροτούνται ή ανασυγκροτούνται υφιστάμενες υπηρεσιακές μονάδες ή αυτοτελείς δημόσιες υπηρεσίες σε νέο Υπουργείο, (ε) να μεταφέρεται η εποπτεία των νομικών προσώπων του δημοσίου τομέα, εκτός των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού, των νομικών τους προσώπων και των συνδέσμων τους, από Υπουργείο σε Υπουργείο ή από Γενική Γραμματεία σε Γενική Γραμματεία και να καθορίζεται κατά τροποποίηση των ισχυουσών διατάξεων, ο βαθμός της εποπτείας, καθώς και ο τρόπος και η διαδικασία άσκησής της είτε για καθένα από αυτά είτε κατά ομάδες».

Μέσω του όρου «επιτελικό κράτος» ο νόμος αποδίδει την **πρωθυπουργοκεντρική και συγκεντρωτική λειτουργία της Κυβέρνησης**. Αυτό όμως αφορά απλώς τον τρόπο που ασκείται η πολιτική εξουσία, ουσιαστικά τις σχέσεις μεταξύ αρχηγού και βασικών στελεχών στο κυβερνητικό κόμμα, την απόλυτη υπαγωγή της κοινοβουλευτικής πλειοψηφίας στον αρχηγό της και πρωθυπουργό.

Μεταφέρει περισσότερες πολιτικές (αλλά και νομικές) ευθύνες απευθείας στον εκάστοτε πρωθυπουργό, χωρίς ενδιάμεσα πρόσωπα.

Άρθρο 14

Ευθύνη μελών της Κυβέρνησης και Υφυπουργών

1. Ο Πρωθυπουργός και οι Υπουργοί υπέχουν κοινοβουλευτική ευθύνη για τις πράξεις ή παραλείψεις τους, καθώς επίσης και για πράξεις ή παραλείψεις των Υφυπουργών του Υπουργείου στο οποίο προϊστανται, ακόμα και αν στους Υφυπουργούς αυτούς έχουν ανατεθεί κοινοβουλευτικές αρμοδιότητες και νομοθετική πρωτοβουλία.

2. Τα μέλη της Κυβέρνησης και οι Υφυπουργοί υπέχουν αστική και ποινική ευθύνη, σύμφωνα με το Σύνταγμα.

ΥΠΟΥΡΓΕΙΑ

Άρθρο 35

Αποστολή, λειτουργίες και βασική διάρθρωση Υπουργείων

1. Τα Υπουργεία έχουν ως **βασική αποστολή την εφαρμογή της κυβερνητικής πολιτικής** στη βάση των αρχών καλής διακυβέρνησης και χρηστής διοίκησης του άρθρου 18 του παρόντος και στο **πλαίσιο των αρμοδιοτήτων που τους αναθέτουν το Σύνταγμα και οι νόμοι**.....

Η κριτική στο επιτελικό κράτος επικεντρώνεται στους άξονες της συνταγματικότητας (υπερσυγκέντρωση εξουσιών στον πρωθυπουργό και υποβάθμιση των υπουργών), της διοικητικής αναποτελεσματικότητας (ενίσχυση της γραφειοκρατίας) και του ανεπαρκούς πολιτικού προσανατολισμού (υποβάθμιση της προγραμματικής λειτουργίας). Αξίζει να επισημανθεί:

* **Πρώτον**, η εσφαλμένη πεποίθηση πως για την αντιμετώπιση των οργανωτικών προβλημάτων του κράτους απαιτείται η δημιουργία νέων δομών ή η προσθήκη καινούργιων αρμοδιοτήτων και όχι ο εξορθολογισμός ή ο ανασχεδιασμός των διαδικασιών επίτευξης των αποτελεσμάτων.

* **Δεύτερον**, ότι υιοθετείται μια παρωχημένη ιεραρχική («από τα πάνω») λογική που αγνοεί ότι ο επιτελικός προγραμματισμός καθίσταται αποτελεσματικότερος εάν τροφοδοτείται με εμπειρίες και απόψεις των κοινωνικών ομάδων που βρίσκονται εγγύτερα προς τα πεδία πολιτικής.

Συμπερασματικά πρόκειται για ένα αμιγώς **πρωθυπουργοκεντρικό συγκεντρωτικό μοντέλο**, όπου σχεδόν **τίποτα δεν γίνεται χωρίς τη γνώση, εντολή του ίδιου του Πρωθυπουργού** τουλάχιστον στα **μείζονος σημασία θέματα και γεγονότα**. Τα μέλη της κυβέρνησης, είναι συνεργάτες του Πρωθυπουργού και όλα κινούνται γύρω από την προεδρία της κυβερνήσεως. Μια **πυραμίδα εξουσίας**

στην κορυφή της οποίας είναι η Προεδρία της Κυβέρνησης και ο ίδιος ο Πρωθυπουργός.

Ο Πρωθυπουργός αποκτά **χωρίς κάποιο θεσμικό αντίβαρο τον απόλυτο έλεγχο του κράτους, με μια «προσωπoπαγή παράλληλη δομή»** (επισημαίνεται η απόλυτη διακριτική ευχέρεια του Πρωθυπουργού να αποφασίζει για τη στελέχωσή της), η οποία αποσκοπεί στον απόλυτο έλεγχο της πολιτικής δραστηριότητας υπό το «πρόσχημα του συντονισμού». Διαφαίνεται μια ανατροπή των συνταγματικών ισορροπιών, με εισαγωγή προεδρικών στοιχείων, που υπερβαίνει τα «θεσμικά όρια» του Πολιτεύματος.

Το επιτελικό μοντέλο έχει υπερβολικά πολλές επικαλύψεις αρμοδιοτήτων, καθώς ειδικά στο συντονιστικό επίπεδο συνυπάρχουν πέντε δομές: η Προεδρία της Κυβέρνησης, η Υπηρεσία Συντονισμού κάθε Υπουργείου, η ειδική Γραμματεία Παρακολούθησης Κυβερνητικού Έργου, η Πολιτική Επιτροπή Παρακολούθησης και το εντός της Εθνικής Επιτροπής Διαφάνειας, Εθνικό Συντονιστικό Όργανο. Γύρω από τον Πρωθυπουργό είχε ήδη εγκατασταθεί ένα είδος μικρού «Λευκού Οίκου» («Κυβέρνηση της Κυβέρνησης»).

Ο Πρωθυπουργός **επομένως κατά τα ανωτέρω προΐσταται ενός συγκεντρωτικού συστήματος διακυβέρνησης**, καθώς το Μέγαρο Μαξίμου και η Προεδρία της κυβέρνησης, είναι η μικρή κεντρική κυβέρνηση, ο πυρήνας λειτουργίας του κράτους, που καθοδηγεί τη μεγάλη- ευρύτερη κυβέρνηση και τον κρατικό μηχανισμό, με επικεφαλής τον Πρωθυπουργό.

B. Επιτελική ευθύνη

Το επιτελικό κράτος αυτονόητα, κατά λογική αλλά και νομική συνέπεια όπως θα διαφανεί κατωτέρω, συνεπάγεται και **αυξημένη ειδική επιτελική ευθύνη, ποινική και αστική**. Όταν υπερυσγκεντρώνεις αρμοδιότητες και ευθύνες σε ένα κεντρικό σύστημα εξουσίας, γύρω από τον Πρωθυπουργό, τον καθιστάς **άμεσα υπεύθυνο** για **πράξεις και παραλείψεις** που δρομολογούνται από τον πυρήνα του επιτελικού κράτους (του οποίου προΐσταται και συντονίζει), οι οποίες ως εντολές, αποφάσεις **διαχέονται προς τον κρατικό μηχανισμό και στους φυσικούς αυτουργούς, ενεργούντες** που υλοποιούν τις κεντρικές επιτελικές εντολές, αποφάσεις.

Οι βασικές αρμοδιότητες του Πρωθυπουργού κατά τα ανωτέρω είναι να: **(α) κατευθύνει τις ενέργειές της, καθώς και τις ενέργειες των δημόσιων γενικά υπηρεσιών**, για την εφαρμογή της κυβερνητικής πολιτικής, **(β) προσδιορίζει επακριβώς την κυβερνητική πολιτική**, **(γ) συντονίζει την εφαρμογή της κυβερνητικής πολιτικής**, **(δ) επιλύει τις διαφωνίες ανάμεσα στους Υπουργούς και εντός των συλλογικών κυβερνητικών οργάνων**, **(ε) εκπροσωπεί την Κυβέρνηση και προεδρεύει στο Υπουργικό Συμβούλιο**, **(στ) εποπτεύει για την εφαρμογή της νομοθεσίας από τις υπηρεσίες του δημόσιου τομέα και για τη λειτουργία τους**

προς το συμφέρον του Κράτους και των πολιτών.

Επομένως συντονίζει την πολιτική αλλά και τις ενέργειες της κυβέρνησης και των δημοσίων υπηρεσιών, εποπτεύει την **νομιμότητα των ενεργειών από τις υπηρεσίες του δημοσίου τομέα**. Είναι ο **εγγυητής αλλά και παράλληλα υπέγγυος και υπεύθυνος** για το **συντονισμό** και τη **σύννομη λειτουργία** του κράτους και της κυβέρνησης.

Σε όλο αυτό το πλέγμα θεμελιωδών αρμοδιοτήτων συνεπικουρείται από την Προεδρία της Κυβέρνησης. Το **Επιτελικό Κράτος εν τέλει δεν είναι ένα μοντέλο διακυβέρνησης** αλλά μια **κεντρική δομή μέσα στο κράτος**, που εποπτεύει και ελέγχει το κράτος και τις λειτουργίες του.

Κατά τα χρόνια της κυβερνητικής θητείας και Πρωθυπουργίας του κ. Κυριάκου Μητσοτάκη, παρατηρείται όμως ένα **παράδοξο, το οποίο σχετίζεται με το επιτελικό κράτος και τον ίδιο τον πρωθυπουργό**. Το παράδοξο αυτό έγκειται στο γεγονός ότι, παρόλο που ο χαρακτήρας του επιτελικού κράτους και οι λειτουργίες του διαπερνούν το σύνολο της κυβερνητικής πολιτικής, έχοντας σαφώς τον προπεριγραφέντα συγκεντρωτικό - πρωθυπουργοκεντρικό χαρακτήρα, οι **ευθύνες που απορρέουν από τις κυβερνητικές αστοχίες, αποτυχίες δεν αναλαμβάνονται από το επιτελικό κράτος, αλλά διαχέονται στον κρατικό μηχανισμό, ιδίως στα πιο χαμηλόβαθμα στελέχη του**, ακόμα σε απλούς υπαλλήλους της δημόσιας διοίκησης, υπηρεσιών και ενίοτε στους πολίτες.

Έτσι οι ευθύνες από την κορυφή της κυβερνητικής πυραμίδας διαχέονται προς τη βάση αυτής, σε υπηρεσιακούς παράγοντες, στελέχη, υπηρεσίες που φιλτράρουν και παρεμποδίζουν την ευθύνη να προσεγγίσει έστω και κατ'ελάχιστο την κυβέρνηση και ιδίως τον ίδιο τον Πρωθυπουργό.

Αυτό προφανώς είναι αποτέλεσμα της επικοινωνιακής διαχείρισης, της ισχυρής επιρροής στα ΜΜΕ αλλά και της **στρέβλωσης στην διάκριση των εξουσιών υπό την διαρκή πίεση του επιτελικού κράτους να καταλαμβάνει καθ' υπέρβαση χώρο και αρμοδιότητες**, και όχι του ορθού νομικού χαρακτηρισμού και απόδοσης ευθυνών, που έπρεπε να γίνεται σε ένα ευνομούμενο κράτος δικαίου, με ισχυρές αντιστάσεις και δικλείδες.

Αυτό αποτυπώνεται ξεκάθαρα στην περίπτωση του πολύνεκρου δυστυχήματος στα Τέμπη, τόσο στο χρόνο πριν το μοιραίο δυστύχημα, όσο και στο χρόνο μετά με μια συντονισμένη κεντρικά επιχείρηση συγκάλυψης ευθυνών και πολιτικών προσώπων.

Η διερευνώμενη **επιτελική Πρωθυπουργική ευθύνη** μπορεί να αποτυπωθεί με βάση τη χρονική διαιρετική τομή, του δυστυχήματος στα Τέμπη στις 28/02/2023 σε δύο υποσύνολα χρονικών περιόδων:

α) Παράνομες και υπαίτιες πράξεις και παραλείψεις πριν το δυστύχημα, που ανάγονται στα αίτια του δυστυχήματος και αφορούν την κατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου, τις μη εκπληρωθείσες συμβάσεις (717/2014), τα συστήματα ασφαλείας, το προσωπικό, την εκπαίδευση, τα τρένα κοκ

β) Παράνομες και υπαίτιες πράξεις και παραλείψεις μετά το δυστύχημα που ανάγονται στη διερεύνηση του δυστυχήματος, στην συγκάλυψη των αιτίων και υπευθύνων, στη συλλογή και διαφύλαξη των πειστηρίων, στην αλλοίωση του χώρου κοκ.

α) Επιτελική ευθύνη πριν το δυστύχημα

Όφειλε η κυβέρνηση, δια των αρμοδίων Υπουργών, Υφυπουργών, ΓΓ και υπηρεσιακών στελεχών να προβεί σε συγκεκριμένες αποφάσεις και ενέργειες, με σκοπό την **διασφάλιση της ομαλής, ασφαλούς και απρόσκοπτης λειτουργίας της σιδηροδρομικής συγκοινωνίας, εντούτοις**, κατά το ανωτέρω διάστημα (7/2019 -2/2023), τις οποίες όμως υπαίτιως παρέλειψαν οι καθ ύλην και κατά τόπον αρμόδιοι, **γνωρίζοντας και αποδεχόμενοι, ότι χωρίς τις ενέργειες αυτές, διαταράσσεται η ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου και τίθεται σε κίνδυνο ζωής και σωματικής ακεραιότητας αόριστος αριθμός προσώπων**, που κάνουν χρήση της σιδηροδρομικής συγκοινωνίας.

Εάν δε, προέβαιναν στις κάτωθι ενδειγμένες ενέργειες ασφαλούς λειτουργίας του δικτύου, σύμφωνα με την νομική τους υποχρέωση και την εγγυητική ευθύνη που είχαν εκ της ιδιότητάς τους για την δημόσια ασφάλεια, είναι βέβαιο ότι δεν θα επερχόταν, ως αποτέλεσμα των παράνομων και κατά συρροή παραλείψεών τους, το αποτέλεσμα της σύγκρουσης των δύο αμαξοστοιχιών την 28η Φεβρουαρίου 2023, οι εξ αυτής θάνατοι 57 ανθρώπων και οι σωματικές βλάβες των επιζώντων.

Ο κ. Καραμανλής ως πολιτικός προϊστάμενος, επικεφαλής του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών κατά την επίμαχη περίοδο, **όφειλε και υποχρεούταν με αυξημένη νομική υποχρέωση, λόγω ακριβώς αυτής της θέσης, να γνωρίζει την πραγματική κατάσταση που επικρατούσε στο σιδηροδρομικό δίκτυο της χώρας και να λάβει άμεσα κάθε πρόσφορο και επιβεβλημένο μέτρο για να διασφαλίσει τη δημόσια υγεία και ασφάλεια. Αντ' αυτού αδράνησε εγκληματικά, αδιαφόρησε για τις επανειλημμένες και έγγραφες προειδοποιήσεις για την κατάσταση και με εγκληματική ελαφρότητα από του βήματος της βουλής διαβεβαίωνε για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων, παραπλανώντας την κοινή γνώμη και θέτοντας σε κίνδυνο ζωής και σωματικής ακεραιότητας απροσδιόριστο αριθμό ανθρώπων** που στηριζόμενοι στις διαβεβαιώσεις του αρμοδίου υπουργού θα έμπαιναν στο τυφλό και διαλυμένο σιδηροδρομικό δίκτυο

θέτοντας τη ζωή και την υγεία και σωματική τους ακεραιότητα σε κίνδυνο.

Είχε επισημανθεί ότι το θέμα **δεν ήταν αν θα θρηνήσουμε θύματα αλλά το πότε**. Ενδεικτικά:

α) Η εμπιστευτική επιστολή του τότε **διευθύνοντα συμβούλου της ΤΡΑΙΝΟΣΕ, Φίλιππου Τσαλίδη**, στις **6 Σεπτεμβρίου 2021**, με θέμα «σοβαρά λειτουργικά προβλήματα του ελληνικού σιδηροδρόμου». Αφορμή ήταν δύο ατυχήματα που είχαν συμβεί τον **Αύγουστο του 2021** στον Δομοκό και τη Λευκοθέα Σερρών. Με το έγγραφο αυτό ενημέρωνε για τον «ορατό πλέον κίνδυνο να υπάρξει ένα συμβάν μεγίστης σοβαρότητας». Η επιστολή απευθυνόταν στον πρόεδρο και διευθύνοντα σύμβουλο του ΟΣΕ, **Σπύρο Πατέρα**, με **πρώτο όνομα στην κοινοποίηση αυτό του Κώστα Καραμανλή** και δεύτερο του τότε υφυπουργού Υποδομών και Μεταφορών, **Μιχάλη Παπαδόπουλου**. Ενήμερη ήταν και η πρόεδρος της ΡΑΕ, **Ιωάννα Τσιαπαρίκου**.

Παράλληλα στην επιστολή ο Φίλιππος Τσαλίδης προειδοποιούσε με αφορμή σύγκρουση τρένου με όχημα του ΟΣΕ τον **Αύγουστο του 2021** ότι «οι συνέπειες ενός τέτοιου συμβάντος θα ήταν ανυπολόγιστες αν η σύγκρουση γινόταν με αμαξοστοιχία Intercity. Στο εμπιστευτικό έγγραφο ο τότε διευθύνων σύμβουλος της ΤΡΑΙΝΟΣΕ αναφέρεται στην **έλλειψη προσωπικού του ΟΣΕ** και συγκεκριμένα σταθμαρχών και κλειδούχων, στη **μη λειτουργία σηματοδότησης** σε μεγάλα τμήματα του δικτύου και την **κακοσυντηρημένη υποδομή**».

Παράλληλα αναφέρεται σε δύσκολη και επικίνδυνη σιδηροδρομική λειτουργία **«με αποτέλεσμα σοβαρά συμβάντα»**, ενώ επισημαίνει την **έλλειψη σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης**. Στις 14 Σεπτεμβρίου, 8 μέρες μετά το εμπιστευτικό έγγραφο προς τον ΟΣΕ και τον τότε υπουργό, παραιτήθηκε από τη θέση του Διευθύνοντος Συμβούλου της ΤΡΑΙΝΟΣΕ.

β) Η Πανελλήνια Ένωση Προσωπικού Έλξης είχε αποστείλει δύο **επιστολές**. Η πρώτη φέρει ημερομηνία **26 Αυγούστου 2020**. Στην επιστολή τους οι εργαζόμενοι καθιστούσαν σαφές προς τον υπουργό, ο οποίος τότε είχε συμπληρώσει μόλις τον πρώτο χρόνο της θητείας του, ότι «στο μεγαλύτερο (πέραν του 90%) μέρος της σιδηροδρομικής υποδομής **δεν λειτουργούν τα φωτισήματα και η τηλεδιοίκηση, όπως και το σύστημα του συρμού έναντι του ανθρώπινου λάθους (ETCS)**, γαλαρίες (σ.σ.: τούνελ) στον προαστιακό της Αθήνας δεν φωτίζονται και εντός αυτών δεν λειτουργούν τα συστήματα επικοινωνίας» κ.ά.

γ) Μια **δεύτερη επιστολή** με αποδέκτη τον γενικό γραμματέα Μεταφορών, η οποία φυσικά έχει κοινοποιηθεί στον Κ. Αχ. Καραμανλή, εστάλη από το σωματείο των εργαζομένων στις 29 Οκτωβρίου 2021. Σε αυτήν απαριθμούνταν τα ατυχήματα που είχαν σημειωθεί το 2020 και το 2021, ενώ οι εργαζόμενοι απηύθυναν έκκληση

για συνάντηση ώστε να συζητηθούν και να επιλυθούν τα προβλήματα που σχετίζονταν με την ασφάλειά τους.

δ) Στις 31 Οκτωβρίου 2022 επιδόθηκε από αρμόδιο δικαστικό επιμελητή **εξώδικο της Πανελληνίας Ένωσης Προσωπικού Έλξης**, που εκπροσωπεί τους μηχανοδηγούς, προς τον ΟΣΕ, το υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, τη Ρυθμιστική Αρχή Σιδηροδρόμων και τη Hellenic Train. Στο εξώδικο γινόταν ρητή αναφορά στις επανειλημμένες οχλήσεις της Πανελληνίας Ένωσης για την **κακή κατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου, την έλλειψη συντήρησης, τη μη λειτουργία των φωτοσημάτων, της τηλεδιοίκησης και του συστήματος ETCS - αν και έχει γίνει η εγκατάστασή του-**, το οποίο προστατεύει τα τρένα από ανθρώπινο λάθος. Η ΠΕΠΕ σημείωνε πως το αποτέλεσμα όλων αυτών είναι να έχουν συμβεί **τρεις εκτροχιασμοί** (1 Αυγούστου 2022 στην Τιθορέα, 10 Οκτωβρίου στο Λιανοκλάδι και 21 Οκτωβρίου στην Τιθορέα) και ζητούσε την άμεση αποκατάσταση των προβλημάτων που έχουν ως αποτέλεσμα την απαξίωση του σιδηρόδρομου και την γραπτή απάντηση εντός 15 ημερών για τα μέτρα τα οποία πρόκειται να ληφθούν. Κανένα μέτρο δεν ελήφθη και ο ΟΣΕ απήντησε με ένα εξώδικο.

Οι υπαίτιες πράξεις και παραλείψεις που συνδέονται απολύτως και με αιτιώδη συνάφεια με το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη, οι οποίες πληρούν την αντικειμενική και υποκειμενική υπόσταση σειράς αξιοποιώνων πράξεων, **υπήρξαν:**

1. Η μη αποκατάσταση του σταθμού τηλεδιοίκησης στη Λάρισα που είχε καεί και τεθεί εκτός λειτουργίας απ τον Ιούλιο του 2019,
2. Η διακοπή λειτουργίας του απομακρυσμένου ελέγχου στην Καρόλου στην Αθήνα,
3. Η μη λειτουργία του GSM-R,
4. Η μη υλοποίηση-ολοκλήρωση της σύμβασης 717/2014,
5. Η απαξίωση του σιδηροδρομικού δικτύου και υποστελέχωση του προσωπικού,
6. Η ανάθεση κρίσιμων θέσεων και αρμοδιοτήτων σταθμάρχη, σε πρόσωπα χωρίς αξιοκρατικά κριτήρια όπως η παράτυπη μετάταξη του μοιραίου σταθμάρχη κατά παράβαση γενικών αρχών του δικαίου και της προηθείσας νομοθεσίας.
7. Η ελλιπής εκπαίδευση των σταθμαρχών
8. Η μη θέσπιση και επικαιροποίηση Εθνικών Κανόνων Ασφαλείας.

Άλλωστε όλα αυτά τα διαπίστωσε και τα διατύπωσε στο πόρισμα της ακόμα και η επιτροπή εμπειρογνομόνων που ορίστηκε το 2023 από την κυβέρνηση για να

διερευνήσει το δυστύχημα.

Στο πόρισμα των 227 σελίδων, το οποίο χωρίζεται σε 10 κεφάλαια, υπάρχει επιμερισμός ευθυνών σε οργανισμούς και πρόσωπα, όπως στον ΟΣΕ, στην ΕΡΓΟΣΕ, στη Ρυθμιστική Αρχή Συγκοινωνιών, στη Hellenic Train αλλά και στον μοιραίο σταθμάρχη.

1. Τοπική τηλεδιοίκηση στη Λάρισα.

Η τοπική τηλεδιοίκηση κάλυπτε όλο το σιδηροδρομικό δίκτυο από το Πλατύ μέχρι τον Δομοκό, σε απόσταση περίπου 170-175χλμ κι αν ήταν σε λειτουργία δεν θα συνέβαινε ποτέ, υπό οποιεσδήποτε συνθήκες, το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη. Αν έμπαιναν είτε από λάθος, είτε ακόμα κι από δόλο δύο τρένα στην ίδια γραμμή το σύστημα θα διόρθωνε αυτοματοποιημένα το λάθος καθώς σταματούσε αυτόματα τα τρένα σε απόσταση 2χλμ. το ένα από το άλλο, καθώς τόση είναι η μεταξύ τους απόσταση στα φωτόσημα.

Το σύστημα τοπικής τηλεδιοίκησης λειτουργούσε κανονικά μέχρι τη φωτιά στον σταθμό Ζαχάρεως, λίγο μετά τις εκλογές του Ιουλίου του 2019. Η ζημιά μέχρι και το χρόνο που συνέβη το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη δεν είχε αποκατασταθεί και το σύστημα τηλεδιοίκησης ήταν πλήρως εκτός λειτουργίας. Λειτουργούσε δηλαδή την βραδιά του δυστυχήματος ένας τοπικός πίνακας χειρισμού σε ένα εύρος 11 χλμ, που επ' ουδενί συνιστούσε τηλεδιοίκηση ως προς τη μορφή, λειτουργία, δυνατότητες και δεν μπορούσε αυτοματοποιημένα να αποτρέψει-διορθώσει ανθρώπινο λάθος ή παράλειψη.

Όμως μετά την πυρκαγιά, δεν υπήρξε επισκευή, η οποία μάλιστα ήταν μικρού κόστους, ώστε να υπάρχει προειδοποιητική φωτισήμανση κλπ. Έτσι αφού δεν διορθώθηκε η ζημιά λίγων χιλιάδων ευρώ μετά την πυρκαγιά, και παράλληλα δεν ολοκληρωνόταν η σύμβαση 717, το δίκτυο του ΟΣΕ έμεινε «τυφλό» για τέσσερα χρόνια. Με τις γνωστές οδυνηρές συνέπειες που κόστισαν 57 ζωές στα Τέμπη.

Ο ΟΣΕ μάλιστα με επίσημη ανακοίνωση του απαντώντας σε δημοσιεύματα της περιόδου είχε εμμέσως αναγνωρίσει όλα τα ανωτέρω. Όπως χαρακτηριστικά αναφέρει ο ΟΣΕ: **«.....Μετά τη φωτιά του Ιουλίου του 2019 στην περιοχή της Ζάχαρης Λάρισας, κατεστράφησαν τα καλώδια και ο εξοπλισμός και η τηλεδιοίκηση Λάρισας βγήκε ολοκληρωτικά εκτός λειτουργίας και καταργήθηκε.»**

Στη Λάρισα, κατά τον χρόνο του δυστυχήματος, **λειτουργούσε μόνον τοπικός πίνακας τηλεχειρισμού και όχι τηλεδιοίκηση.** Ολοκληρωμένη τηλεδιοίκηση δεν θα επέτρεπε να κινούνται δύο συρμοί στην ίδια γραμμή από αντίθετες κατευθύνσεις.

Ο πρώην Υπουργός Επικρατείας και νυν Εξωτερικών κ. Γεραπετρίτης είχε καταθέσει μάλιστα στα πρακτικά της Βουλής το πρωτόκολλο διοικητικής παραλαβής προς χρήση της σηματοδότησης του τμήματος ΕΘΑ Ορφανών – Σιδηροδρομικού Σταθμού Λάρισας, μεταξύ ΕΡΓΟΣΕ – ΟΣΕ, το οποίο υπεγράφη την 1η Νοεμβρίου 2022. Το κατατεθέν έγγραφο αναφέρεται ξεκάθαρα στη σηματοδότηση και μόνο χωρίς καμία αναφορά σε τηλεδιοίκηση.

Για το λόγο αυτό άλλωστε ο ΟΣΕ σύστηνε ιδιαίτερη προσοχή στους σταθμάρχες: *“Στις περιπτώσεις (βλ. 2γ και 2δ (σ.σ. η τελευταία αφορά το σταθμό Λάρισας) όπου οι σταθμάρχες αναγκάζονται να μεταθέτουν τις αλλαγές με τον κλειθροδιακόπτη κάθε αλλαγής χωριστά, απαιτείται η ιδιαίτερη προσοχή τους κατά τη διεξαγωγή αυτής της διαδικασίας”*.

Όπως άλλωστε ρητώς αναφέρεται και στο **Πόρισμα της Επιτροπής των Εμπειρογνομόνων, αν είχε αποκατασταθεί το σύστημα τηλεδιοίκησης στη Λάρισα, θα είχε αποτραπεί το δυστύχημα** και ως εκ τούτου καθίσταται πρόδηλη και σαφής, η ουσιώδης εγκληματική παράλειψή του ως άνω Υπουργού.

2. Διακοπή από το 2020 της λειτουργίας του δευτεροβάθμιου οργάνου ελέγχου

Μέχρι το 2020 ήταν σε λειτουργία στα κεντρικά γραφεία του ΟΣΕ (επί της οδού Καρόλου) στην Αθήνα, το αποκαλούμενο **δευτεροβάθμιο όργανο ελέγχου και ρύθμισης της κυκλοφορίας**, αποτελούμενο από ένα σταθμάρχη, έναν προϊστάμενο αμαξοστοιχίας και ένα στέλεχος από τα μηχανοστάσια.

Το συγκεκριμένο όργανο, με βάση φωνητικές πληροφορίες που περιήρχοντο σε αυτό (είτε μέσω του συστήματος GSM-R μετά το 2018 είτε με τα ραδιοβοηθήματα του ΟΣΕ παλιότερα είτε ακόμη και με χρήση σταθερής τηλεφωνίας), σημείωνε επί χάρτου και αποτύπωνε με ακρίβεια τη θέση και την πορεία κίνησης του κάθε συρμού. Αν λειτουργούσε την ημέρα του δυστυχήματος, θα αποτελούσε πρόσθετη ασφαλιστική δικλείδα, που θα έδινε πιθανόν τη δυνατότητα παρακολούθησης της πορείας των δύο συρμών. (σ. 86 πορίσματος της επιτροπής). **Η έλλειψη αυτή του «υπερκειμένου κέντρου ρύθμισης κυκλοφορίας» αποτελεί, μια από τις αιτίες της τραγωδίας, λόγω της απουσίας 2ου επιπέδου εντοπισμού και αποτροπής λανθασμένων ενεργειών.**

3. Μη ύπαρξη - λειτουργία αυτοματοποιημένων συστημάτων ασφαλείας

Οι κύριες συμβάσεις για την προμήθεια συστημάτων ασφαλείας από τον ΟΣΕ, εκτός της σύμβασης 717/2014 που αναλύεται κατωτέρω χωριστά υπήρξαν οι εξής:

- Η σύμβαση 10012/2006 για την προμήθεια συστημάτων GSM-R, με

οικονομικό αντικείμενο 57.228.780 ευρώ. Η συμφωνημένη διάρκεια του έργου ήταν 2 έτη (26/9/2006 - 26/9/2008). Ωστόσο δόθηκαν 4 παρατάσεις και τελικώς το μεγαλύτερο μέρος του έργου παραδόθηκε στις 11/6/2018, 12/2/2020 και 10/2/2021. Ωστόσο ακόμη και σήμερα το σύστημα GSM-R δεν λειτουργεί σε όλους τους συρμούς της Hellenic Train, καθώς δεν έχει πιστοποιηθεί από την ΡΑΣ. Στις 5/7/2022 εγκρίθηκε από τη ΡΑΣ η λειτουργία στους σταθμούς, ενώ μέχρι και τον Ιούλιο του 2023 η ΡΑΣ δεν είχε εγκρίνει τη λειτουργία του στους συρμούς.

- Η **σύμβαση 10004/2007** για την **προμήθεια συστήματος ETCS στους συρμούς**, με οικονομικό αντικείμενο 25.026.200 ευρώ. Η συμφωνημένη διάρκεια του έργου ήταν 2 έτη (30/5/2007 - 30/3/2009). Δόθηκαν 3 παρατάσεις και το έργο παραδόθηκε μετά από 10 έτη. Σύμφωνα δε με την έκθεση της Επιτροπής Εμπειρογνωμόνων, όταν η ΓΑΙΑΟΣΕ παρέλαβε ήδη από το 2018 το σύστημα ETSC (συρμών) το έκρινε μη λειτουργικό και από τότε δήλωσε ότι απαιτείται νέα σύμβαση, η οποία δεν έχει γίνει μέχρι σήμερα. Φυσικά το σύστημα εξακολουθεί να μην είναι σε λειτουργία, λόγω φθορών, προβλημάτων διαλειτουργικότητας κ.ά.

- Η **σύμβαση 10005/2007** για την προμήθεια **συστήματος ETCS στις γραμμές**, με οικονομικό αντικείμενο 17.171.261 ευρώ. Η συμφωνημένη διάρκεια του έργου ήταν 30 μήνες (5/9/2007 - 5/3/2010). Το έργο έλαβε 6 παρατάσεις και τελικώς παραδόθηκε στις 2/8/2019, 16/11/2021 και 13/12/2021. Σε κάποια τμήματα της γραμμής εγκρίθηκε από τη ΡΑΣ η λειτουργία του ETSC στις 26/6/2023.

- Η **σύμβαση 635/2013** για **εργασίες αναβάθμισης του δικτύου, ολοκλήρωσης της υποδομής σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης** για το τμήμα Τιθορέα - Δομοκός, με οικονομικό αντικείμενο 374.242.810,48 ευρώ! Η συμφωνημένη διάρκεια ήταν 32 μήνες (18/12/2013 - 18/8/2016) αλλά τελικώς δόθηκαν 14 παρατάσεις, με τελευταία παράταση της 30/6/2023.

- Η **σύμβαση 10012/2006** (Υπουργός Κωστής Χατζηδάκης), αφορούσε την **προμήθεια πλήρους συστήματος GSM-R**, με συμβατική ημερομηνία περαίωσης του έργου 2 έτη μετά, δηλαδή στις 26/9/2008. Τελικά το έργο ολοκληρώθηκε το 2018. Όμως, το σύστημα πιστοποιήθηκε από την ΡΑΣ μόλις το 2022 και ακόμη δεν είναι σε πλήρη λειτουργία. Αν είχαν επιταχυνθεί οι διαδικασίες ώστε στη γραμμή Αθήνας-Θεσσαλονίκης να λειτουργεί πλήρως το GSMR (που στο τμήμα αυτό είχε παραδοθεί από την ΕΡΓΟΣΕ στον ΟΣΕ το 2018), το δυστύχημα στα Τέμπη πιθανότατα θα είχε αποφευχθεί.

- Το σύστημα **GSM-R** είχε εγκατασταθεί το 2018 για το τμήμα Κιάτο- Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Προμαχώνας στις γραμμές του ΟΣΕ και στο τροχαίο υλικό που ήταν τότε στην ιδιοκτησία της ΤΡΑΙΝΟΣΕ. **Εκκρεμούσε όμως η εγκατάστασή του σε μέρος του τροχαίου υλικού (βαγονιών) της Hellenic Train.** Αν η εγκατάσταση είχε

ολοκληρωθεί, τότε είναι πολύ πιθανό ο Μηχανοδηγός του IC 62 να είχε επικοινωνήσει με τον Σταθμάρχη Λάρισας αλλά και με τον Μηχανοδηγό του αντιθέτως κινούμενου εμπορικού συρμού 63503, κάτι που θα μπορούσε να συμβάλλει στην αποτροπή του δυστυχήματος.

Κατά την ημέρα του δυστυχήματος δεν λειτουργούσε το ETCS, το οποίο μετά βεβαιότητας θα είχε ακινητοποιήσει αυτόματα τις δυο αμαξοστοιχίες που κινούνταν σε μετωπική πορεία σύγκρουσης.

4. Σύμβαση 717/2014

Η σύμβαση για την αποκατάσταση του Συστήματος Σηματοδότησης-Τηλεδιοίκησης του σιδηροδρομικού τμήματος Αθήνα-Θεσσαλονίκη-Προμαχώνας «Ανάταξη και αναβάθμιση του συστήματος σηματοδότησης – τηλεδιοίκησης και αντικατάσταση 70 αλλαγών τροχιάς σε εντοπισμένα τμήματα», υπεγράφη στις 26/09/2014 μεταξύ της «ΕΡΓΑ ΟΣΕ ΑΝΩΝΥΜΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ» (Αναθέτουσα Αρχή και Κύριος του Έργου) και της «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΤΟΜΗ ΑΒΕΤΕ - ALSTOM TRANSPORT SA» (Ανάδοχος) με τον διακριτικό τίτλο «ΚΟΙΝΟΠΡΑΞΙΑ ΑΝΑΤΑΞΗΣ ΕΡΓΟΣΕ», με προθεσμία περαίωσης είκοσι τέσσερις (24) ημερολογιακούς μήνες από την ημερομηνία υπογραφής της Σύμβασης.

Το έργο ήταν χρηματοδοτούμενο από το Ε.Π «Ενίσχυση Προσπελασιμότητας 2007-2013 του ΕΣΠΑ κατά 85%. Το πρώτο τμήμα ήταν 41.297.174,41 ευρώ και το έργο έπρεπε να είχε ολοκληρωθεί σε 2 έτη. Το έργο όμως όχι μόνο δεν ολοκληρώθηκε αλλά έγινε και συμπληρωματική σύμβαση που αποφασίστηκε τον Δεκέμβριο του 2017 και υπογράφηκε τελικά στις 19 Μαΐου 2021 και το έργο της ανέρχεται στα 13.320.240 ευρώ. Η αρχική συμβατική προθεσμία ορίστηκε 14 μήνες από την υπογραφή της δηλαδή μέχρι 19 Ιουλίου 2022 για να πάρει και νέα παράταση ως και 19 Σεπτεμβρίου 2023.

Ακολούθως, ωστόσο, η υλοποίηση του έργου δεν υπήρξε ομαλή, καθώς δεν τηρήθηκαν αποκλειστικές προθεσμίες για την παράδοση τμημάτων προς χρήση, χωρίς ο ανάδοχος να έχει ολοκληρώσει εγκεκριμένες μελέτες, γεγονός για το οποίο έπρεπε να έχει κηρυχθεί έκπτωτος.

Συνέπεια όλων αυτών διαδοχικές καθυστερήσεις και κωλυσιεργίες στην ολοκλήρωση ενός κρίσιμου έργου, σε βάρος της ασφάλειας των πολιτών.

Συνολικά 11 παρατάσεις δόθηκαν στην σύμβαση 717. Τρεις το 2016, μία το 2017, δύο το 2018, μία το 2020, τρεις το 2021 και μία το 2022.

1η Παράταση: Με την απόφαση 3250/7.6.2016 του ΔΣ της ΕΡΓΟΣΕ
2η Παράταση: Με την απόφαση 3279/31.8.2016 του ΔΣ της ΕΡΓΟΣΕ
3η Παράταση: Με την απόφαση 3300/23.11.2016 του ΔΣ της ΕΡΓΟΣΕ

4η Παράταση: Με την απόφαση 3356/25.5.2017 του ΔΣ της ΕΡΓΟΣΕ

5η Παράταση: Με την απόφαση 3459/26.1.2018 του ΔΣ της ΕΡΓΟΣΕ

6η Παράταση: Με την απόφαση 3545/26.9.2018 του ΔΣ της ΕΡΓΟΣΕ

7η Παράταση: Με απόφαση του Υπουργού ΥΠ-ΜΕ στις 6/03/2020, χορηγήθηκε στην κοινοπραξία παράταση 14 μηνών για την ολοκλήρωση του έργου μέχρι τις 26.1.2021.

8η Παράταση: Με την απόφαση 3910/22.1.2021 του ΔΣ της ΕΡΓΟΣΕ

9η Παράταση: Με την απόφαση 4187/25-5-2022 του ΔΣ της ΕΡΓΟΣΕ

10η Παράταση: Με την απόφαση 4301/07-12-2022 του ΔΣ της ΕΡΓΟΣΕ

11η Παράταση: Το ΔΣ του ΕΡΓΟΣΕ στις 17-3-2023 έκρινε με την απόφασή του 4376/17-03-2023 ότι οι συμβατικές προθεσμίες μπορούν να παραταθούν έως την 19η-9-2023

Η συγκεκριμένη σύμβαση ουδέποτε υλοποιήθηκε πλήρως, όχι απλώς στον προβλεπόμενο χρόνο αλλά ούτε και μέχρι την ημέρα του επίμαχου τραγικού δυστυχήματος την 28.2.2023, καθώς δεν υπήρχε και δεν λειτουργούσε κανένα σύστημα τηλεδιόικησης, ούτε η σηματοδότηση.

Είναι η σύμβαση αυτή το αντικείμενο τουλάχιστον τεσσάρων ερευνών. Από από την Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου (ΕΔΕΛ), την Εθνική Αρχή Διαφάνειας (ΕΑΔ), την Οικονομική Εισαγγελία, και από την Ευρωπαϊκή Εισαγγελία.

Πρώτος έλεγχος στη σύμβαση γίνεται το 2018 από την Επιτροπή Δημοσιονομικού Ελέγχου. Εκεί διαπιστώνεται ότι δεν υπάρχει εκπλήρωση συμβατικών όρων της σύμβασης. Το απίστευτο που αναφέρεται είναι ότι «οι μελέτες εκπονήθηκαν από μελετητική εταιρία που δεν έχει την απαραίτητη εμπειρία σε έργα σιδηροδρομικής σηματοδότησης». Η ΕΔΕΛ επέβαλε πρόστιμο 2.4 εκ ευρώ για τις πλημμέλειες και τις ελλείψεις της σύμβασης.

Κατά της δημοσιονομικής αυτής διόρθωσης προσέφυγε τότε η ΕΡΓΟΣΕ, με έφεσή της στο ανώτατο δημοσιονομικό δικαστήριο τον Ιούλιο του 2019. Το Ελεγκτικό Συνέδριο στη συνέχεια ακύρωσε το πρόστιμο των 2,4 εκατ. ευρώ, το οποίο είχε επιβληθεί από το υπουργείο Οικονομικών στην ΕΡΓΟΣΕ τον Ιούνιο του 2019 σχετικά με τη σύμβαση 717, έπειτα από το σχετικό πόρισμα και εντολή της Επιτροπής Δημοσιονομικού Ελέγχου (ΕΔΕΛ).

Ήδη από το 2018 είχε σχηματιστεί δικογραφία για την περιβόητη σύμβαση 717 την οποία ερευνούσε η Εισαγγελία κατά της Διαφθοράς. Το 2019, η εν λόγω εισαγγελία καταργήθηκε και το έργο της ανέλαβε η Οικονομική Εισαγγελία, η οποία ανέλαβε και τον έλεγχο υπό τον τότε προϊστάμενο Χρήστο Μπαρδάκη που προέβη στην αρχειοθέτηση της υπόθεσης για τη σύμβαση 717.

Έλεγχος έγινε και από την Εθνική Αρχή Διαφάνειας μετά καταγγελίες που αφορούσαν σε απιστία. Ελεγχόμενος φορέας ήταν η ΕΡΓΟΣΕ. Η έρευνα ήταν πολύμηνη ολοκληρώθηκε το 2021 και το πόρισμα διαπίστωσε παράλειψη τήρησης των υποχρεωτικών προθεσμιών έγκρισης των μελετών, σφάλματα κατά το στάδιο σύνταξης των τευχών δημοπράτησης και χαμηλή και δυσανάλογη πρόοδο των

εργασιών. Το Πόρισμα της Αρχής Διαφάνειας για τη Σύμβαση 717, καλούσε την ΕΡΓΟΣΕ να ολοκληρώσει τη Σύμβαση το αργότερο μέχρι τον Ιούλιο 2022. Καμία πειθαρχική ποινή δεν επεβλήθη απ τον αρμόδιο και υπεύθυνο προς τούτο Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών τότε κ. Καραμανλή, ως όφειλε.

Το πόρισμα της ΕΑΔ ολοκληρώθηκε με τους ελεγκτές να καταλήγουν στην αναφορά τους στην κρίση ότι «δεν θα πρέπει να αποδοθούν ποινικές ευθύνες στα όργανα της Διευθύνουσας Υπηρεσίας και της Προϊσταμένης Αρχής της ΕΡΓΟΣΕ για την επιβάρυνση του προγράμματος δημοσίων επενδύσεων με το ποσό των 3,3 εκατ. ευρώ από αναντίρρητα σημειωθείσες καθυστερήσεις των ανωτέρω οργάνων της ΕΡΓΟΣΕ και χωρίς πρόθεση κατά το χρονικό διάστημα από 1ης Φεβρουαρίου 2019 έως 31 Οκτωβρίου 2020».

Σε συνέχεια των παραπάνω, η Εισαγγελία Πρωτοδικών προχώρησε στην άσκηση δίωξης εις βάρος των δύο ελεγκτών της ΕΑΔ, κατηγορώντας τους για παράβαση καθήκοντος. Τους αποδίδει ότι «προέβησαν παράνομα και δόλια στην ουσιαστική αξιολόγηση των διαπιστώσεων που είχαν προηγουμένως παραθέσει κατά παράβαση των ρητών οδηγιών της υπηρεσίας τους και καταλήγοντας μάλιστα σε παντελώς αντίθετα με τις διαπιστώσεις τους αυτές συμπεράσματα – αξιολογικές κρίσεις, επιχειρώντας να δικαιολογήσουν παράνομες ενέργειες των υπευθύνων». Σύμφωνα μάλιστα με την εισαγγελία, οι δύο ελεγκτές «έπραξαν τα ανωτέρω ούτως ώστε να ωφελήσουν παράνομα τους υπαίτιους, όφελος συνιστάμενο στο να μην καταλογισθούν σε αυτούς ποινικές ευθύνες».

Σύμφωνα με την εισαγγελική αρχή, οι δύο ελεγκτές της ΕΑΔ, αντί να ακολουθήσουν τις οδηγίες της υπηρεσίας τους, προχώρησαν σε αξιολογικές κρίσεις που δικαιολογούσαν τις καθυστερήσεις, παραβλέποντας τις διαπιστώσεις που οι ίδιοι είχαν καταγράψει προηγουμένως. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα, σύμφωνα με την εισαγγελία, ο εισαγγελέας Οικονομικού Εγκλήματος να παραπλανηθεί και να θέσει την υπόθεση στο αρχείο.

Το Γραφείο των Ευρωπαϊκών Εντεταλμένων Εισαγγελέων (EPPO) της Αθήνας κίνησε ποινική δίωξη εις βάρος 23 υπόπτων -συμπεριλαμβανομένων 18 δημοσίων υπαλλήλων- για εγκλήματα σχετιζόμενα με την εκτέλεση των Συμβάσεων για το έργο Ανάταξης και Αναβάθμισης του Συστήματος Σηματοδότησης - Τηλεδιοίκησης στο ελληνικό σιδηροδρομικό δίκτυο, που συγχρηματοδοτούνται από την Ε.Ε.

Οι κατηγορίες αφορούν στην εκτέλεση της Σύμβασης 717. Η Ευρωπαϊκή Εισαγγελία διαπίστωσε ότι «εάν η Σύμβαση 717/14 είχε εγκαίρως και στα αρχικά συμβατικά πλαίσια ολοκληρωθεί και είχαν παραδοθεί και λειτουργούσαν τα σχετικά συστήματα ασφαλείας - ελέγχου της σιδηροδρομικής κυκλοφορίας, θα αποφευγόταν μετά βεβαιότητας η επέλευση του δυστυχήματος των Τεμπών (βλ. σελ. 74η του

Σχεδίου Κατηγορητήριου της Ευρωπαϊκή Εισαγγελίας για τη δίωξη στελεχών για το αδίκημα της απάτης σχετική με τις επιχορηγήσεις στο πλαίσιο συγχρηματοδοτούμενου επιχειρησιακού προγράμματος, με αντικείμενο ιδιαιτέρως μεγάλης αξίας που υπερβαίνει το ποσό των εκατόν πενήντα χιλιάδων (120.000) ευρώ, σε βάρος των οικονομικών συμφερόντων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ελληνικού Δημοσίου)...».

Ο πρώην Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κωνσταντίνος Καραμανλής με την υπ' αρ. Δ14/α/οικ.711/Φ-ΕΡΓΟΣΕ/6.3.2020 απόφαση (ΑΔΑ:Ψ4ΜΣ465ΧΘΞ-ΑΒ2), κατ' αποδοχή ένστασης της αναδόχου Κοινοπραξίας, χορήγησε σε αυτήν την 7^η παράταση, διάρκειας 14 μηνών για την ολοκλήρωση του έργου μέχρι τις 26.1.2021 και ειδικότερα παράταση της 7^{ης} αποκλειστικής προθεσμίας και της συνολικής προθεσμίας ολοκλήρωσης του έργου, όταν τη Συμπληρωματική Σύμβαση όφειλε να την υπογράψει ο Ανάδοχος ήδη από το 2019, ώστε να ολοκληρώσει το έργο και όταν αντί της υπογραφής της Συμπληρωματικής Σύμβασης, παρανόμως μεταβλήθηκε το αντικείμενο της, παρά το ότι είχε ήδη εγκριθεί από το ΕλΣυν και ήδη, προ της εγκρίσεως του Ελ.Συν., το Τεχνικό Συμβούλιο είχε γνωμοδοτήσει.

Το συμβατικό αντικείμενο (αρχή του 2020) της ήδη εγκεκριμένης από το Ελεγκτικό Συνέδριο Συμπληρωματικής Σύμβασης, και μάλιστα παρά τα όσα είχε γνωμοδοτήσει προηγουμένως το Τεχνικό Συμβούλιο, άλλαξε, και δίχως νέα έγκριση από το Ελεγκτικό Συνέδριο, καθώς απέρριψε νέα σχετική αίτηση προς έγκριση των αλλαγών το 2020, και παρά ταύτα υπεγράφη η συμπληρωματική σύμβαση εν τέλει τον Μάιο του 2021, ήτοι 19 μήνες μετά από την ολοκλήρωση της έγκρισης της, παρατείνοντας έτσι, τον χρόνο ολοκλήρωσης της μέχρι το τέλος του 2023, με αποτέλεσμα να μην είναι έτοιμο το έργο και σε λειτουργία όταν έγινε το τραγικό δυστύχημα στα Τέμπη.

Η Συμπληρωματική Σύμβαση (με χρόνο ολοκλήρωσης τον Ιούλιο 2022), επίσης βάλτωσε, με αποτέλεσμα να έχει ολοκληρωθεί σύμφωνα με επίσημα έγγραφα της ΕΡΓΟΣΕ μόνο σε ποσοστό **17% τον Ιανουάριο 2023**.

Τις συνολικές ευθύνες άλλωστε εντόπισε και το **πόρισμα του ΕΟΔΑΣΑΑΜ**. Το πόρισμα διαπίστωσε **σειρά ελλείψεων και εικόνα διάλυσης στον σιδηρόδρομο**. Ο ελληνικός σιδηροδρομικός τομέας υπέφερε πολύ από τις οικονομικές κρίσεις που ξεκίνησαν στα τέλη του 2009 και κορυφώθηκαν το 2010, αναφέρεται στο πόρισμα. Αυτό είχε ως αποτέλεσμα την **κακή συντήρηση και την όλο και πιο υποβαθμισμένη υποδομή και μια διαρθρωτική έλλειψη προσωπικού, απαραίτητου** για να συνεχίσει να παρέχει τις συνήθεις υπηρεσίες. Το σιδηροδρομικό σύστημα δεν είχε ανακάμψει από αυτή την κατάσταση μέχρι τις αρχές του 2023.

- Ο διαχειριστής υποδομής ΟΣΕ δεν προβαίνει σε προληπτική συντήρηση των υποδομών ελέγχου, τηλεδιοίκησης και σηματοδότησης. Παρεμβάσεις πραγματοποιούνται όταν αποτυγχάνουν (κρίσιμα) στοιχεία, ακόμη και για έργα ανάταξης που παραδίδονται εν μέρει σε χρήση. Επιπλέον, ο τρόπος με τον οποίο ο ΟΣΕ διαχειρίζεται τις ικανότητες των σταθμαρχών του δεν εγγυάται ότι είναι ικανοί για τις εργασίες που σχετίζονται με την ασφάλεια για τις οποίες είναι υπεύθυνοι και υπό οποιοσδήποτε συνθήκες.
- Επίσης, δεν είχε πραγματοποιηθεί μεθοδευμένη παρακολούθηση της απόδοσης κανενός από τους σταθμάρχες, με αποτέλεσμα ο ΟΣΕ να μην έχει εικόνα για την όποια επιδείνωση στην ποιότητα εκτέλεσης εργασιών που σχετίζονται με την ασφάλεια.

Κατά τη συνέντευξη Τύπου όπου παρουσιάστηκε το πόρισμα του ΕΟΔΑΣΑΑΜ αναφέρθηκε επίσης ότι **αν είχε ολοκληρωθεί η σύμβαση 717, θα υπήρχαν τα συστήματα ασφαλείας που πιθανότητα δεν θα επέτρεπαν να συμβεί το δυστύχημα.** Όμως, κατά την ημέρα του δυστυχήματος στη χώρα μας όχι μόνο δεν υπήρχε τηλεδιοίκηση και δεν λειτουργούσε κανένα από τα παραπάνω σύγχρονα συστήματα ασφαλείας (ETCS - GSM-R), αλλά **ήταν εκτός λειτουργίας ακόμα και οι φωτεινοί σηματοδότες.**

Τα σιδηροδρομικά έργα με **αποφάσεις των αρμοδίων υπουργών σκοπίμως κατατμήθηκαν**, προκειμένου να ικανοποιηθούν αντικρουόμενα επιχειρηματικά-εργολαβικά συμφέροντα, σε βάρος τόσο των συμφερόντων του ελληνικού δημοσίου όσο και σε βάρος της συνεκτικότητας, λειτουργίας, ασφάλειας του σιδηροδρομικού δικτύου.

Το γεγονός αυτό άλλωστε αποδέχεται ακόμη και η Επιτροπή Εμπειρογνομόνων που σχηματίστηκε με εντολή της κυβέρνησης της ΝΔ για τη διερεύνηση των αιτιών του δυστυχήματος των Τεμπών. Στη **σ. 205 του Πορίσματος αναφέρει η Επιτροπή** χαρακτηριστικά: *«Τα σιδηροδρομικά έργα αποτέλεσαν πεδίο έντονου ανταγωνισμού μεταξύ διάφορων εργολάβων, κατασκευαστών, προμηθευτών (συνήθως αλλοδαπών). Οι προδιαγραφές ήταν συχνά διαφορετικές από ένα τμήμα χιλιομέτρων έως το επόμενο (επίσης κάποιων χιλιομέτρων), με συνέπεια ασυμβατότητες μεταξύ των τμημάτων ενός υποτίθεται ενιαίου κατά τ' άλλα έργου. Για να ικανοποιηθούν μάλιστα οι προμηθευτές από τις μεγάλες ευρωπαϊκές χώρες, η κατάτμηση των έργων κατόντησε συνήθης πρακτική...»*. Ταυτόχρονα, δεν υπήρχε καμία μέριμνα για τη συντήρηση του δικτύου, με αποτέλεσμα τη γρήγορη απαξίωσή του σε βαθμό που να απαιτείται πλήρης αντικατάσταση.

5. Εθνικοί Κανόνες Ασφαλείας

Ο αρμόδιος Υπουργός Κώστας Καραμανλής δεν θέσπισε νέους Εθνικούς Κανόνες Ασφαλείας, καίτοι όφειλε βάσει των οδηγιών 2016/797 και 2016/798, παραβιάζοντας έτσι τα άρθρα 59 και 60 του ν. 4632/2019.

Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, που εκδίδεται ύστερα από εισήγηση της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, εγκρίνεται κάθε αναγκαία τροποποίηση των κανόνων ασφαλείας ώστε να επιτευχθούν τουλάχιστον οι ΚΣΑ, και αναθεωρημένοι ΚΣΑ, σύμφωνα με τα προσαρτημένα σε αυτούς χρονοδιαγράμματα υλοποίησης. **Τέτοια Υπουργική Απόφαση δεν έχει εκδοθεί από την έναρξη ισχύος του ν. 4632/2019 την 14.10.2019 μέχρι και την ημέρα του δυστυχήματος την 28.2.2023 αλλά ούτε και μέχρι σήμερα.**

Επιπλέον, σύμφωνα με τα άρθρα 13 και 14 ν. 4632/2019 ήταν αναγκαία η θέσπισή Εθνικών Κανόνων Ασφαλείας. Επίσης με το άρ. 60 του ν. 4632/2019, «με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, που εκδίδεται ύστερα από εισήγηση του Διαχειριστή Υποδομής και γνώμη της Ρυθμιστικής Αρχής Σιδηροδρόμων, θεσπίζονται Νέοι Εθνικοί Κανόνες Ασφαλείας σύμφωνα με τον παρόντα νόμο μόνο στις εξής περιπτώσεις: α) εφόσον οι κανόνες αφορούν υπάρχουσες μεθόδους ασφαλείας που δεν καλύπτονται από Κοινές Μεθόδους Ασφαλείας (ΚΜΑ), β) όταν οι κανόνες λειτουργίας του σιδηροδρομικού δικτύου δεν καλύπτονται ακόμη από Τεχνικές Προδιαγραφές Διαλειτουργικότητας (ΤΠΔ), **γ) ως επείγον προληπτικό μέτρο, ιδίως ύστερα από ατύχημα ή συμβάν...».**

Την 24.1.2022 έλαβε χώρα ατύχημα με επιβατική αμαξοστοιχία στη Δαύλεια Βοιωτίας. Η επιβατική αμαξοστοιχία, στην οποία επέβαιναν 200 άτομα, συγκρούστηκε με μηχανή τρένου του ΟΣΕ και τραυματίστηκαν συνολικά 11 επιβαίνοντες. Μετά από το συγκεκριμένο ατύχημα, το Υπουργείο μεταφορών όφειλε να θεσπίσει νέους κανόνες ασφαλείας και ουδέποτε το έπραξε. Είχε προηγηθεί, επίσης, και το ατύχημα στις 13 Μαΐου 2017 στο Άδενδρο, όπως και άλλα ατυχήματα δυστυχώς, όταν το απογευματινό Intercity από Αθήνα εκτροχιάστηκε έξω από το Άδενδρο, όπου 3 άνθρωποι έχασαν τη ζωή τους και 10 τραυματίστηκαν.

Εκ των ανωτέρω, είναι αδιαμφισβήτητο ότι κατά τον χρόνο του δυστυχήματος δεν λειτουργούσε το Ευρωπαϊκό Σύστημα Διαχείρισης Σιδηροδρομικής Κυκλοφορίας (European Rail Traffic Management System (ERTMS), δηλαδή το αποδεκτό σε καθεστώς διαλειτουργικότητας σύστημα ασφαλείας και επί της ουσίας ο συνδυασμός ETCS και GSMR. Αν λειτουργούσε το συγκεκριμένο σύστημα, το δυστύχημα δεν θα είχε συμβεί.

Το δυστύχημα δεν θα είχε συμβεί αν είχε υλοποιηθεί η Σύμβαση 717/2014 και

λειτουργούσαν η φωτοσήμανση, η τηλεδιοίκηση και το ETCS, που η ενεργοποίηση του ήταν συνυφασμένη με την ολοκλήρωση των έργων της συγκεκριμένης σύμβασης.

Επομένως το δυστύχημα θα είχε αποφευχθεί εάν το Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών είχε καθορίσει και εφαρμόσει τα ελάχιστα επίπεδα ασφάλειας, σύμφωνα με τους επιβεβλημένους Εθνικούς Κανόνες Ασφάλειας, όπως επιβάλλεται από τις διατάξεις των άρθρων 13, 14 και 59 επ. του ν. 4632/2019 που θεσπίστηκε για την ενσωμάτωση στην ελληνική έννομη τάξη των Ευρωπαϊκών Οδηγιών για την ασφάλεια 2016/797 και 2016/798.

Εν προκειμένω, ο υπουργός μεταφορών δεν θέσπισε Εθνικούς Κανόνες Ασφαλείας, ως όφειλε βάσει των Οδηγιών 2016/798 και 2016/797, ούτε έλαβε επαυξημένα μέτρα ασφαλείας με την θέσπιση Νέων Εθνικών Κανόνων Ασφαλείας δυνάμει του άρθρου 60 ν. 4632/2019, παρότι αυτό ακριβώς αποτελούσε νομοθετικά επιβεβλημένο καθήκον του, καθώς είχαν συμβεί διάφορα ατυχήματα όπως ενδεικτικά την 24.1.2022 έλαβε χώρα ατύχημα με επιβατική αμαξοστοιχία στη Δαύλεια Βοιωτίας, είχε ως αναφέρεται ανωτέρω λάβει σειρά εγγράφων ενημερώσεων και οχλήσεων για την χειρίστη κατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου (επιστολές και εξώδικο εργαζομένων, εμπιστευτικό έγγραφο του διευθύνοντος συμβούλου) αλλά ούτε και επόπτευσε αποτελεσματικά σύμφωνα με τα καθήκοντα του την ΕΡΓΟΣΕ (διαχειριστή υποδομής), την ΟΣΕ και την Hellenic Train. Με αυτήν την εξακολουθητική επικίνδυνη αδράνεια του συνετέλεσε με καθοριστικό τρόπο στη δημιουργία και διατήρηση πηγής εξέχοντος και πρόδηλου κινδύνου για ποικίλα έννομα αγαθά και πρωτίστως της ανθρώπινης ζωής και σωματικής ακεραιότητας. Η εν λόγω αδράνεια του βρίσκεται σε άμεση αιτιώδη συνάφεια με τη διακινδύνευση των ως άνω εννόμων αγαθών και τελικώς με τους θανάτους.

6. Παράνομη η μετάταξη του Σταθμάρχη

Το αίτημα για τη θέση του σταθμάρχη περιελάμβανε το περίγραμμα της θέσης εργασίας, καθώς επίσης και τα πρόσθετα απαιτούμενα τυπικά ή ουσιαστικά προσόντα ήτοι, ο υπό μετάταξη υπάλληλος να χειρίζεται ηλεκτρονικό υπολογιστή και να έχει ηλικία έως και 48 έτη, καθόσον η ηλικία σχετίζεται άμεσα και καθοριστικά με την άσκηση με την απαιτούμενη επάρκεια της συγκεκριμένης επαγγελματικής δραστηριότητας του σταθμάρχη. Τα παραπάνω προκύπτουν από τα αναλυτικά στοιχεία θέσεων του 1ου κύκλου κινητικότητας, που είναι δημοσιευμένα στον ιστότοπο του Υπουργείου Εσωτερικών arografi.gov.gr.

Η αναγκαιότητα καθορισμού ανώτατου ορίου ηλικίας για τους μετατασσόμενους σε θέση Σταθμαρχών ήταν δικαιολογημένη και σε αρμονία με την

τότε ισχύουσα απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης, με αριθμό. ΔΙΠΠ/Φ.ΗΛ/15/14391/2006 (Β' 1077) που προέβλεπε ειδικό όριο ηλικίας διορισμού προσωπικού του Οργανισμού Σιδηροδρόμων Ελλάδος Α.Ε., το οποίο ειδικά για τους Σταθμάρχες ΔΕ ήταν το 28ο έτος ηλικίας. Και τούτο διότι η συγκεκριμένη ειδικότητα είναι επιφορτισμένη με αυξημένης ευθύνης καθήκοντα (την ασφαλή κυκλοφορία των αμαξοστοιχιών και επιβατικού κοινού, τη φύλαξη της σιδηροδρομικής υποδομής κ.λπ.) για τα οποία απαιτείται αφενός μεν, σωματική και διανοητική ικανότητα και αντοχή, αφετέρου δε, σιδηροδρομική εξειδίκευση και εμπειρία, η οποία αποκτάται αποκλειστικά ή κατά κανόνα στον ΟΣΕ, λόγω των ιδιαιτεροτήτων που απαιτούν οι εκτελούμενες εργασίες του. Η απόφαση αυτή τροποποιήθηκε με την απόφαση του Υπουργού Εσωτερικών, με αριθμό ΔΙΠΑΑΔ/Φ.ΗΛ/71/9254/24-6-2022 (Β` 3326/28.06.2022), όπου το όριο ηλικίας για τους υπαλλήλους ΔΕ κατηγορίας, μεταξύ αυτών και των Σταθμαρχών, ανέβηκε από τα 28 στα 42 έτη.

Προκειμένου όμως να πραγματοποιηθεί η παράτυπη μετάταξη, με φωτογραφικό τρόπο ο νέος Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας του ΟΣΕ με την απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με αριθμό 157192/20-05-2022 που δημοσιεύτηκε στις 30-05-2022 (Β` 2623/30-05-2022) ανακάλεσε ουσιαστικά τις προηγούμενες και στο άρθρο 33 προέβλεψε ρητά ότι ο υπό μετάταξη υπάλληλος πρέπει να κατέχει τα απαιτούμενα ουσιαστικά και τυπικά προσόντα για την θέση στην οποία μετατάσσεται, εκτός της ηλικίας. (...)

Το Τριμελές Όργανο αξιολόγησης που συνεδρίασε στις 13/05/2022 για να αξιολογήσει την αίτηση μετάταξης του μοιραίου σταθμάρχη, όφειλε να την απορρίψει λόγω έλλειψης του πρόσθετου απαιτούμενου προσόντος, δηλαδή της μη υπέρβασης του 48ου έτους ηλικίας και να μην παράσχει τη σύμφωνη γνώμη του. Και τούτο διότι κατά τον χρόνο αυτόν, ήτοι την 13η-05-2022 που συνεδρίασε δεν είχε εκδοθεί ο νέος Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας του ΟΣΕ με την παραπάνω απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών.

Επιπλέον η Επιτροπή ανακάλυψε μια ακόμη πλημμέλεια της μετάταξης: *«Σημειώνεται ότι για την παραπάνω θέση, από τον φορέα υποδοχής απαιτούνταν ως πρόσθετο απαιτούμενο προσόν η ικανότητα του υπό μετάταξη υπαλλήλου να χειρίζεται ηλεκτρονικό υπολογιστή.* Ο υποψήφιος σταθμάρχης προσκόμισε βεβαίωση της Νομαρχίας Λάρισας ότι παρακολούθησε Πρόγραμμα Κατάρτισης ΔΥ στην Πληροφορική. Όμως, κατά τον έλεγχο γνησιότητας της βεβαίωσης, η Δ/σηΔιοίκησης της Περιφέρειας Λάρισας στις 25-05-2022 πληροφορεί ότι δεν τηρεί σχετικό αρχείο και δεν μπορεί να βεβαιώσει τη γνησιότητα της βεβαίωσης.

Με την ως άνω ενέργεια του, ο Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Καραμανλής αποσκοπούσε στο να νομιμοποιήσει στην θέση του σταθμάρχη Λάρισας την επίμαχη παράνομη μετάταξη, καθώς και να νομιμοποιήσει την παράνομη απόφαση έγκρισης του Συμβουλίου, που έκανε δεκτή την εν λόγω αίτηση του σταθμάρχη, ενώ όφειλε εκ των προτέρων να την απορρίψει. Η ως άνω ενέργεια του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών, κ. Καραμανλή, ήτοι η έκδοση της υπουργικής απόφασης και η δια αυτής κατάργηση του ορίου ηλικίας, ήταν ο αποκλειστικός και μοναδικός πρόσφορος τρόπος, ώστε να επέλθει η παράνομη ωφέλεια του ιδίου, των μελών της επιτροπής αξιολόγησης και του υπαλλήλου που μετετάγη στην θέση παρανόμως. Διότι, νομιμοποιώντας με τη εν λόγω απόφαση και την κατάργηση του ορίου ηλικίας την πράξη της μετάταξης, αφενός παρείχε νόμιμο έρεισμα στον σταθμάρχη, ώστε να μην προσβληθεί η αίτησή του, αφετέρου, παρείχε νομικό έρεισμα και άλλοθι στα μέλη της επιτροπής αξιολόγησης του ΟΣΕ, που ενέκριναν την προφανώς μη σύννομη αίτηση.

Σύμφωνα άλλωστε και με το πόρισμα του ΕΟΔΑΣΑΑΜ ο σταθμάρχης Λάρισας λόγω απειρίας και ελλιπούς εκπαίδευσης υπέπεσε σε τραγικά και μοιραία σφάλματα το τραγικό βράδυ του δυστυχήματος. Δεν χρησιμοποίησε την αυτοματοποιημένη μέθοδο προκειμένου να ορίσει τη διαδρομή για τον συρμό IC-62 για να φύγει από τον σταθμό Λάρισας προς τα βόρεια, προς Νέους Πόρους, βάσει της οποίας θα είχαν ρυθμιστεί σωστά όλες οι αλλαγές. Αντίθετα, χειρίστηκε τις μεμονωμένες αλλαγές χειροκίνητα και, ενώ το έκανε, ξέχασε να τοποθετήσει τις αλλαγές 118 A/B στην «κύρια» θέση, οδηγώντας έτσι τον συρμό IC-62 προς την αντίθετη κατεύθυνση από την κανονική διαδρομή.

Αυτό το λάθος εξακολούθησε να περνάει απαρατήρητο από τον σταθμάρχη μετά από την αναχώρηση του IC-62. *«Ο πίνακας ελέγχου που έπρεπε να χρησιμοποιήσει για τον απομακρυσμένο χειρισμό των αλλαγών μπορεί να είναι εύκολος στη χρήση από πιο έμπειρους σταθμάρχες, αλλά μπορεί να οδηγήσει σε σύγχυση όταν ο σταθμάρχης δεν είναι αρκετά έμπειρος. Αυτό ίσχυε για τον σταθμάρχη εκείνης της βάρδιας, καθώς ο πίνακας ελέγχου περιείχε χρήσιμες πληροφορίες σε διαφορετικά σημεία, χρησιμοποιήθηκαν εναλλακτικά διαφορετικοί τρόποι λειτουργίας των αλλαγών και δεν υπήρχαν σαφείς γραπτές οδηγίες».*

7. ΕΛΛΙΠΕΣ ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ-ΕΛΛΙΠΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ

Κάθε ολοκληρωμένο σύστημα οφείλει να έχει πρωτόκολλα και πολλαπλές δικλείδες ασφαλείας, ιδίως όταν μιλάμε για τις μεταφορές. Αυτό υλοποιείται με δύο παράλληλους και αλληλοσυμπληρούμενους τρόπους: **α) με αυτοματοποιημένα μηχανικά συστήματα και σύγχρονες τεχνολογίες** για τον έλεγχο, εποπτεία,

έγκαιρο εντοπισμό και διόρθωση του ανθρώπινου σφάλματος, και β) με **εξειδικευμένο καλά εκπαιδευμένο προσωπικό σε κλιμακωτά επίπεδα ελέγχου**, ώστε αυτό που ενδεχόμενα διαφύγει από το πρώτο πρόσωπο/εργαζόμενο που εμπλέκεται να εντοπιστεί άμεσα εν συνεχεία από ένα δευτεροβάθμιο έλεγχο.

Ειδικά επί της περιόδου που ήταν Υπουργός ο κ. Καραμανλής ο ΟΣΕ παρουσιάζει εικόνα πλήρους διάλυσης και αποσάθρωσης, τραγικής μείωσης του προσωπικού, συνέπεια της συνειδητής επιλογής για πλήρη εγκατάλειψη, υποστελέχωση, υποχρηματοδότηση του σιδηροδρόμου.

ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ	ΕΤΟΣ										
	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
Σύνολο	1.453	1.351	1.277	1.218	1.199	1.137	1.034	1.008	770		
Μόνιμο	1.391	1.293	1.239	1.149	1.159	1.100	997	843	734		
Έκτακτο	62	58	38	69	40	37	37	165	36		
Ηλικία <30	1	1	5	3	19	15	14	11	9		
Ηλικία 30-50	520	359	292	240	231	201	186	156	139		
Ηλικία 51+	853	925	942	926	909	879	982	674	586		
Αποχωρήσεις	212	106	74	119	104	113	109	152	119		
Προσλήψεις		0???	28?	0???	113	54	7	160	11		
α.Με ΑΣΕΠ					27	1	μόνιμοι	έκτακτοι			
β.18μηνη (έκτακτο)			28		33	1	έκτακτοι				
γ.Μετατάξεις					86	53					

Πηγή: εκθέσεις πεπραγμένων ΟΣΕ 2015-2023

Κατά το χρόνο του δυστυχήματος το 2023, σύμφωνα με το πόρισμα της Επιτροπής Εμπειρογνομόνων οι αναγκαίες θέσεις εργασίας για τον ΟΣΕ θα έπρεπε να είναι 2.800 άτομα. Ωστόσο, οι οργανικές θέσεις του ΟΣΕ ήταν 2.098 και τελικώς εργάζονταν στον ΟΣΕ μόλις 1.000 άτομα περίπου (755 μόνιμοι και 230 συμβασιούχοι).

Η ταυτόχρονη όμως έλλειψη σε προσωπικό, αλλά και η ελλιπής εκπαίδευση του, που είχε επισημάνει η ΡΑΣ με την απόφαση της Ολομέλειας της με αριθμό 24/2023 (μεταξύ άλλων ερεύνησε τον κύκλο της εκπαίδευσης του Προσωπικού Κλάδου Κυκλοφορίας στον οποίο συμμετείχε ο Σταθμάρχης που εμπλέκεται στο δυστύχημα της 28ης Φεβρουαρίου 2023) καθιστούσε μαθηματικά βέβαια την πρόκληση ενός μείζονος συμβάντος, όπως τον είχαν ήδη ενημερώσει και προειδοποιήσει με επιστολές τις οποίες αγνόησε.

Ειδικότερα η ΡΑΣ με την ανωτέρω απόφαση της, αποφάσισε τη λήψη έκτακτων προσωρινών μέτρων λόγω σοβαρών ενδείξεων παράβασης όρων της σιδηροδρομικής νομοθεσίας κατά την εκπαίδευση των παραπάνω αναφερόμενων σταθμαρχών, εντοπίζοντας, λόγω της παράβασης, άμεση, σοβαρή και επικείμενη απειλή για τη δημόσια ασφάλεια.

Με την απόφαση αυτή η ΡΑΣ υποχρέωσε τον ΟΣΕ να μην απασχολεί σε θέσεις κρίσιμων καθηκόντων ασφάλειας, όπως αυτές ορίζονται στον Εκτελεστικό Κανονισμό της Επιτροπής της 16ης Μαΐου 2019 σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή

διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «διεξαγωγή και διαχείριση της κυκλοφορίας» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, το σύνολο των υποψήφιων σταθμαρχών οι οποίοι μετείχαν στη «Βασική Εκπαίδευση Προσωπικού Κλάδου Κυκλοφορίας (Σταθμάρχες)» με κωδ. 22075 και 22076, αφού η επιλογή και κατάρτιση του προσωπικού αυτού δεν ήταν σύμφωνη με τους εθνικούς και ευρωπαϊκούς κανονισμούς και μάλιστα σε τέτοιο βαθμό, ώστε η ΡΑΣ να θεωρεί ότι η απασχόλησή τους σε κρίσιμες θέσεις είναι επικίνδυνη.

Δεδομένης της απουσίας σύγχρονων αυτοματοποιημένων συστημάτων ασφαλείας είναι προφανές πως η μείωση του προσωπικού συνέβαλε καθοριστικά στην αποδυνάμωση της ίδιας της ασφάλειας των σιδηροδρόμων.

Χαρακτηριστικό ήταν το παράδειγμα που χρησιμοποίησε στην κατάθεσή του ο τέως πρόεδρος της Πανελλήνιας Ομοσπονδίας Σιδηροδρομικών, ότι στο σταθμό της Λάρισας υπήρχαν 14 βάρδιες με 11 άτομα προσωπικό, τονίζοντας τα προβλήματα που δημιούργησε η υποστελέχωση στις ειδικότητες αλλά και στην ασφάλεια, η οποία οδήγησε σε ορισμένες περιπτώσεις και σε κλείσιμο σταθμών.

Κατά την παρουσίαση του πορίσματος του ΕΟΔΑΣΑΑΜ επισημάνθηκε μάλιστα πως ενώ στην **ΕΕ κατά μέσο όρο υπάρχουν 2 άτομα προσωπικό ανά χιλιόμετρο σιδηροδρόμου, στην Ελλάδα η αναλογία είναι 0,5.**

Αποτέλεσμα όλων αυτών των παραλείψεων - πολιτικών αποφάσεων στον αριθμό των εργαζομένων, στα ωράρια και την εκπαίδευσή τους, στους ρυθμούς εγκατάστασης των σύγχρονων συστημάτων ασφαλείας και την υλοποίηση σχετικών συμβάσεων, στη συντήρηση στις υποδομές, δημιουργήθηκαν τα προβλήματα, τα κενά και οι ελλείψεις που αυξάνουν την πιθανότητα και τις συνέπειες του «ανθρώπινου λάθους».

8. Λήψη αναγκαίων και πρόσφορων μέτρων

Ο Κώστας Καραμανλής παρότι ήταν πλήρως γνώστης της ανωτέρω περιγραφόμενης κατάστασης **δεν προχώρησε, ως όφειλε** λόγω της θέσης του και της ιδιαίτερης νομικής του υποχρέωσης, **στη λήψη άμεσων διορθωτικών αποφάσεων-μέτρων, ώστε να υπάρχει ασφαλής λειτουργία του σιδηροδρόμου** όπως:

- Το κλείσιμο σταθμών για ενίσχυση κεντρικών σταθμών με πεπειραμένο προσωπικό.
- Τη μείωση της επιτρεπόμενης ταχύτητας των συρμών.
- Τη μείωση των επιβατικών και εμπορευματικών δρομολογίων.

9. Άρθρο 390 ΠΚ – απιστία

Πριν την υπογραφή της Συμπληρωματικής σύμβασης της 717 με Απόφαση του Υπουργού, κ. Καραμανλή, εγκρίνεται να καταβληθεί αποζημίωση στην Κοινοπραξία για θετικές ζημιές ύψους 2.767.782,93 Ευρώ για την περίοδο 1η Φεβρουαρίου 2019 έως 31 Μαρτίου 2020. Όμως, την περίοδο από 12/2/2019 έως 31/7/2019 η ΕΡΓΟΣΕ αναγκαστικά είχε σταματήσει το έργο, λόγω του πορίσματος της ΕΔΕΛ. Επίσης, από 10/4/2019 έως Σεπτέμβριο 2019 (όταν η Διαχειριστική Αρχή ενέκρινε την κατάθεση των μελετών) η Κοινοπραξία ήταν σε καθεστώς ΕΙΔΙΚΗΣ ΠΡΟΣΚΛΗΣΗΣ. Πρόσθετα με απόφαση ΔΣ ΕΡΓΟΣΕ (22.1.2021), αποφασίζεται να δοθεί αποζημίωση στην Κοινοπραξία ύψους 564.347,56 Ευρώ, για καθυστερήσεις εξ αιτίας της ΕΡΓΟΣΕ (περίοδος 1/4/2020 έως 31/10/2020). Την περίοδο αυτή δεν είχε υπογραφεί η Συμπληρωματική Σύμβαση, αλλά η ΕΡΓΟΣΕ αποδέχεται την ευθύνη της για την καθυστέρηση και αποζημιώνει τον Ανάδοχο.

Περαιτέρω, ο πρώην Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών κ. Κωνσταντίνος Καραμανλής εξέδωσε την υπ' αρ. Δ14/α/ 6351/Φ- ΕΡΓΟΣΕ/12.1.2021 (ΑΔΑ 9ΧΡ0465ΧΘΞ-ΑΗ3) απόφαση κατά το άρθρο 174 του ν.4412/2016 όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 20 ν.4491/2017 (Α 152) επί επτά (7) ενστάσεων (22-04-2019, 24-04-2019, 10-09-2019, 24-01-2020, 31-03-2020, 03-06-2020, 03-08-2020) της αναδόχου Κοινοπραξίας που αφορούσαν σε αιτήματα θετικών ζημιών λόγω σταλιών - προσωπικού και μηχανημάτων για τα διαστήματα από 01-08-2018 έως 31-03-2020, κατά τους ισχυρισμούς της. Με την απόφαση αυτή, έγιναν δεκτές οι πέντε (5) ενστάσεις, ενώ ο πρώην Υπουργός κ. Κωνσταντίνος Καραμανλής απείχε της εξέτασης δύο (2) ενστάσεων, λόγω παρόδου της απώτατης προθεσμίας διατύπωσης γνώμης εκ μέρους του αρμόδιου Τεχνικού Συμβουλίου. Την απόφαση αυτή ο κ. Κωνσταντίνος Καραμανλής εξέδωσε ως αποφαινόμενο όργανο επί των ενστάσεων στο πλαίσιο της εκτέλεσης της υπ' αριθμ. 717/2014 σύμβασης.

Για το σύνολο των ως άνω εξεταζόμενων χρονικών περιόδων από 01-02-2019 έως 31-03-2020, το συνολικό ποσό της αποζημίωσης ανέρχεται σε 2.767.782,93 ευρώ.

Οι συνολικά 7 ενστάσεις του αναδόχου όμως είχαν ήδη απορριφθεί σιωπηρά από τον πρώην Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών λόγω παρόδου της τρίμηνης προθεσμίας απόφασης του άρθρου 174 Ν. 4412/2016, όπως ίσχυε κατά το χρόνο έκδοσης της απόφασης του πρώην Υπουργού (12.1.2021) και δεν μπορούσε πλέον να αποφανθεί επ' αυτών θετικά.

Όπως προκύπτει από το Πόρισμα της Επιτροπής Εμπειρογνομώνων, που συγκροτήθηκε για το ατύχημα στα Τέμπη (σελ. 144-145), η ανάδοχος είχε ασκήσει προσφυγές/αγωγές ενώπιον του Διοικητικού Εφετείου Αθηνών κατά του Δημοσίου εκπροσωπούμενου από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών και κατά της

ΕΡΓΟΣΕ με διάφορα αιτήματα για καταβολή αποζημιώσεων και η Δ/ση Έργων της ΕΡΓΟΣΕ στο έγγραφό της 4405-2022/06-05-2022 αντικρούει τους ισχυρισμούς της αναδόχου για τις σταλίες ως αναπόδεικτους. Δηλαδή, η αρμόδια Διεύθυνση του ΕΡΓΟΣΕ φαίνεται - μετά την έκδοση της απόφασης του Υπουργού και παρ' ότι είχε προφανώς υπόψη την απόφαση αυτή - να δέχεται ότι οι παραδοχές του Υπουργού κατά την αποδοχή των ενστάσεων δεν είχαν αποδεικτικό έρεισμα.

Συναφώς, στο υπ' αρ. 277/23.6.2022 έγγραφο της Ευρωπαϊκής Εντεταλμένης Εισαγγελέως για την ανάσυρση της σχετικής δικογραφίας, έγγραφο που ήδη διαβιβάστηκε στη Βουλή, αναφέρονται τα εξής: «Με βάση τα καταγγελλόμενα, έλαβαν χώρα παρατυπίες κατά την εκτέλεση της ως άνω σύμβασης, με συνέπεια να επέλθει σημαντικό ύψους περιουσιακή ζημία στα οικονομικά συμφέροντα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ελληνικού Δημοσίου.» Πιο συγκεκριμένα καταγγέλλεται ότι:

(i) Παρότι έληξαν όλες οι αποκλειστικές προθεσμίες για την παράδοση του έργου προς χρήση ο ανάδοχος δεν είχε εγκεκριμένες μελέτες και έπρεπε ως εκ τούτου να κηρυχθεί έκπτωτος.

(ii) Η ανάταξη εξοπλισμού Bombardier γινόταν αποκλειστικά από την εταιρεία ΤΟΜΗ (ΑΚΤΩΡ) με την ανοχή της επίβλεψης της ΕΡΓΟΣΕ, παρότι η τελευταία δεν διέθετε τη σχετική εμπειρία.

(iii) Η μη προσκόμιση και έγκριση των μελετών από την δανειοπάροχο εταιρεία με χρήση του εξειδικευμένου προσωπικού της και της εμπειρίας που διαθέτει σε έργα σηματοδότησης τηλεδιοίκησης καθώς και η μη παροχή της μη εξειδικευμένης εμπειρίας και τεχνογνωσίας κατά την διάρκεια εκτέλεσης των εργασιών από την ανάδοχο κοινοπραξία, σύμφωνα με τις συμβατικές υποχρεώσεις κρίθηκε ότι συνιστά μη εκπλήρωση συμβατικού όρου σχετικά με την παροχή τεχνογνωσίας ειδικού έργου στο τμήμα ΣΚΕ-Πλατύ και, εντεύθεν, ότι αποτελεί παραβίαση των όρων της Διακήρυξης και των συμβατικών δεσμεύσεων της αναδόχου κοινοπραξίας. Συνεπεία τούτου υπήρξε η επιβολή δημοσιονομικής διόρθωσης ύψους 2.423.816,72 ευρώ, ποσού προερχόμενου από το Ταμείο Συνοχής και από εθνικούς πόρους, το οποίο διατάχθηκε να επιστραφεί, δυνάμει της υπ' αριθμ. Α.Π. 69776 ΕΞ 2019/24-06-2019 απόφασης δημοσιονομικής διόρθωσης του Υπουργείου Οικονομικών.

(iv) Η ΕΡΓΟΣΕ, στη συνέχεια, άλλαξε παράτυπα- με βάση τα καταγγελλόμενα-, το φυσικό αντικείμενο της σύμβασης με τις με αριθμ. Πρωτ. Οικ. 1842/20/24-02-2020 και Οικ. 2752/20/26-03-2020 εισηγήσεις των αρμοδίων υπαλλήλων της στο Τεχνικό Συμβούλιο και στο Διοικητικό Συμβούλιο της ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε. αντίστοιχα, προκειμένου να επιτύχει τεχνηέντως την υπογραφή της 1ης Συμπληρωματικής Σύμβασης του επίμαχου έργου, αξίας 13.320,24 ευρώ, με απευθείας ανάθεση στην εταιρεία ALSTOM, δοθέντος ότι άλλο έργο τεχνικά περιγράφει με σαφήνεια η Σύμβαση 717,

άλλο ενέκρινε το Ελεγκτικό Συνέδριο και άλλο εκτελεί η ΕΡΓΟΣΕ, ενώ, παράλληλα, με απόφαση του αρμοδίου Υπουργού, κατόπιν εισηγήσεως της ΕΡΓΟΣΕ, δόθηκε αδικαιολόγητα κατά τον καταγγέλλοντα, αποζημίωση στον ανάδοχο 3.500.000 για θετικές ζημιές.

(v) Στο τμήμα Οινόη-Τιθορέα αποζηλώθηκε εξοπλισμός που έχει πληρωθεί με ευρωπαϊκά κονδύλια κατά παράβαση των οριζομένων στην Σύμβαση, καταργήθηκε όλος ο εξοπλισμός μεταξύ δύο σταθμών στο τμήμα Οινόη - Τιθορέα, ενώ έπρεπε να αναταχθεί, με ποσότητες προβλεπόμενες στον προϋπολογισμό του έργου, ενώ στο τμήμα Οινόη - Τιθορέα, η ΕΡΓΟΣΕ αποξήλωσε όλα τα κυκλώματα γραμμής, που έπρεπε να ανατάξει βάσει αρχικής σύμβασης με προβλεπόμενες ποσότητες στον προϋπολογισμό του έργου και αντικατέστησε μέρος αυτών, υποβαθμίζοντας ουσιαστικά το έργο, με μετρητές αξόνων, οι οποίοι, ωστόσο, δεν ανιχνεύουν θραύση σιδηροτροχιάς, κατά παράβαση της Σύμβασης

Συνέπεια των ως άνω καταγγελλόμενων παραβάσεων της Σύμβασης είναι να προτείνει η Ευρωπαϊκή Επιτροπή δημοσιονομική διόρθωση ύψους 14.463.599,42 ευρώ, ένεκα της σημαντικής καθυστέρησης στην υλοποίηση του έργου, με την υπ' αριθμ. 5296/21/29-06-2021 Επιστολή προ διορθώσεως, με σαφή και διαφαινόμενη ζημία στα οικονομικά συμφέροντα της ΕΕ.

Ενόψει όλων των ανωτέρω προκύπτουν σοβαρές ενδείξεις ότι: (α) η χορήγηση παράτασης (6.3.2020) κατ' αποδοχή ένστασης του αναδόχου της 7^{ης} Τμηματικής Προθεσμίας και της συνολικής προθεσμίας της Σύμβασης 717 και ότι (β) η χορήγηση αποζημίωσης (12.1.2021) στον ανάδοχο, κατ' αποδοχή σχετικών ενστάσεων αυτού, δεν παρίστανται ουσιαστικά και νομικά αιτιολογημένες καθώς και ότι έλαβαν χώρα παρατυπίες κατά την εκτέλεση της ως άνω σύμβασης, με συνέπεια να επέλθει σημαντικού ύψους περιουσιακή ζημία στα οικονομικά συμφέροντα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ελληνικού Δημοσίου και να γεννάται ζήτημα διερεύνησης τυχόν ποινικών ευθυνών για παράβαση του άρθρου 390 ΠΚ εκ μέρους του πρώην Υπουργού κ. Κωνσταντίνου Καραμανλή.

10.ΕΟΔΑΣΑΑΜ

Ο **Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (ΕΟΔΑΣΑΑΜ)** είναι ο αρμόδιος φορέας για τη διερεύνηση αεροπορικών και σιδηροδρομικών ατυχημάτων στην Ελλάδα. Είναι αυτόνομη δημόσια υπηρεσία του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, εποπτευόμενη από τον ίδιο τον υπουργό. Δημιουργήθηκε με σημαντική καθυστέρηση (σε συμμόρφωση κανονισμών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου του 2010 και 2016) με τον νόμο 5014 του Ιανουαρίου 2023, με τη συγχώνευση της Επιτροπής Διερεύνησης

Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ) και της Επιτροπής Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (ΕΔΣΑΣ).

Τέθηκε σε λειτουργία όμως μόλις τον Φεβρουάριο του 2024 και η πρώτη του υπόθεση ήταν το Σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη.

Αν είχε συγκροτηθεί εγκαίρως μετά τη με καθυστέρηση νομοθέτηση του, θα είχε επιληφθεί άμεσα του τραγικού δυστυχήματος, διαφυλάσσοντας τον χώρο και τη μεθοδολογία διερεύνησης. Αντ' αυτού η κυβέρνηση με εντολή του Πρωθυπουργού επέλεξε αρχικά μια Επιτροπή Εμπειρογνομόνων που συνέταξε σχετικό πόρισμα, την οποία είχε ανακοινώσει ο τότε Υπουργός Επικρατείας κ. Γεραπετρίτης.

11.Εποπτεία δικτύου- Φορτίο εμπορικής αμαξοστοιχίας

Από τη στιγμή που συνέβη το δυστύχημα στα Τέμπη και στο μοναδικό βίντεο που αρχικά εμφανίστηκε στη δημοσιότητα, και ουδέποτε αμφισβητήθηκε η γνησιότητα του από οποιονδήποτε, παρατηρείται κατά τη στιγμή της σύγκρουσης μια μεγάλη έκρηξη, μια πυρόσφαιρα.

Η επίσημη θέση των αρμοδίων αρχικά υπήρξε ότι η πυρόσφαιρα προκλήθηκε λόγω των ελαίων σιλικόνης της μηχανής. Παρά ταύτα υπήρξαν σοβαρές ενστάσεις για το πραγματικό αίτιο της πυρόσφαιρας και το φορτίο που ενδεχόμενα το προκάλεσε. Ενστάσεις που παρουσιάστηκαν από τους τεχνικούς συμβούλους των οικογενειών των 57 θυμάτων και αναφέρονταν σε πιθανή παράνομη μεταφορά υδρογονανθράκων- ξυλολίου από την εμπορική αμαξοστοιχία που προκάλεσαν την πυρόσφαιρα με συνέπεια εξαιτίας της πυρκαγιάς να χάσουν τη ζωή τους επιβάτες.

Στο θέμα της πυρόσφαιρας, ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ κατέληξε στο πόρισμα του πως τα θύματα που πέθαναν από τη φωτιά είναι 5 ως 7. *«Βάσει των παρατηρήσεών μας, δεν υπάρχει ένδειξη ότι ο τεχνικός εξοπλισμός του εμπλεκόμενου τροχαίου υλικού προκάλεσε τον σχηματισμό και την επέκταση της πυρόσφαιρας. Προσομοιώσεις και εκθέσεις υποδεικνύουν πιθανή ύπαρξη άγνωστου καυσίμου στο δυστύχημα»* είπαν οι ερευνητές. Κατόπιν ερώτησης για διευκρίνιση, οι ερευνητές είπαν πως έλαβαν υπόψη τους όλα τα δεδομένα, συνέκριναν τα στοιχεία και θεωρούν *«εξαιρετικά απίθανο»* τα έλαια σιλικόνης να προκάλεσαν την πυρόσφαιρα και με αυτό συμφωνούν επιπλέον αναλύσεις ειδικών που έχουμε και επαληθεύουν τα ευρήματά μας».

Στη σελίδα 104 του πορίσματος του ΕΟΔΑΣΑΑΜ γίνεται αναφορά στα καύσιμα που βρέθηκαν στο σημείο της τραγωδίας. Συγκεκριμένα, στην παράγραφο 474, το πόρισμα τονίζει πως *«Το γεγονός ότι η φωτιά έχει αφήσει δύο διαφορετικά υπολείμματα είναι μια άμεση ένδειξη ότι δύο διαφορετικά καύσιμα φαίνεται να εμπλέκονται στο συμβάν»:*

1) λευκό υπόλειμμα, που είναι SiO₂, χαρακτηριστικό για την καύση λαδιού σιλικόνης, και

2) μαύρο υπόλειμμα με ίχνη ξυλολίου, που ταιριάζει με καύσιμα υδρογονανθράκων. Η μικρή ποσότητα SiO₂ που παρατηρήθηκε στη συντριβή συνάδει με την πυρκαγιά μετά την αρχική ανάφλεξη, αλλά όχι με το μέγεθος που θα αναμέναμε αν καιγόταν μεγάλη ποσότητα καυσίμου”, υπογραμμίζει το πόρισμα.

Καταλήγοντας, στην επόμενη σελίδα του πορίσματος, την σελίδα 105, παράγραφο 477, αναφέρεται πως **“βρέθηκαν ίχνη από διάφορους υδρογονάνθρακες, μεταξύ των οποίων πιο αξιοσημείωτα ίχνη ξυλολίου που βρέθηκαν στον αριθμό δείγματος (EMP12-21) σε δείγμα εδάφους στο πλάι των ραγών”**.

Η πλέον καθοριστική πρόταση όμως είναι η επόμενη όπου αναφέρεται πως έγινε εκ νέου δειγματοληψία από το σημείο της τραγωδίας, οκτώ μήνες μετά την τραγωδία. Συγκεκριμένα, αναφέρεται πως όταν μια δεύτερη δειγματοληψία και ανάλυση πραγματοποιήθηκε, τον Οκτώβριο του 2023 και ελήφθησαν δύο δείγματα εδάφους ακριβώς από την ίδια περιοχή δεν περιείχαν ξυλόλιο. Αυτό, σύμφωνα με το πόρισμα, υποδεικνύει ότι το ξυλόλιο δεν υπάρχει στο σημείο υπό φυσιολογικές συνθήκες, ως αποτέλεσμα ρύπανσης ή άλλων φυσικών αιτιών. Αυτό ενισχύει την μη φυσιολογική παρουσία ξυλολίου στο πρώτο δείγμα, που λήφθηκε μετά την σύγκρουση των δύο τρένων.

Το συμπέρασμα του ΕΟΔΑΣΑΜ (Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών-Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών) για ύπαρξη άγνωστης καύσιμης ύλης, που προκάλεσε την πυρόσφαιρα στο δυστύχημα των Τεμπών, ενισχύει και η έκθεση του Γενικού Χημείου του Κράτους.

Το διαβιβαστικό που έστειλε το Χημείο στον ανακριτή της υπόθεσης, Σωτήρη Μπακαΐμη, με ημερομηνία 3-2-2025, αναφέρει ξεκάθαρα τον εντοπισμό ξυλολίου σε επτά σημεία στα συντρίμια της εμπορικής αμαξοστοιχίας. Τα σημεία αυτά δεν είναι διαφορετικά μόνο μεταξύ τους αλλά και σε σχέση με τα άλλα επτά σημεία όπου είχε βρεθεί ξυλόλιο κατά την πρώτη δειγματοληψία έναν μήνα μετά την τραγωδία.

Η συγκεκριμένη χημική ουσία, που χρησιμοποιείται στη χημική βιομηχανία αλλά και στη νόθευση καυσίμων, ανιχνεύτηκε αρχικά όταν αναλύθηκαν 25 δείγματα που είχαν ληφθεί στις 29-3-2023 από το χώμα στον τόπο του δυστυχήματος -που βρισκόταν στο τσιμεντένιο τοιχίο στο πλάι και δεν είχε απομακρυνθεί-, αλλά και από τα απομεινάρια των τρένων, που στο μεταξύ είχαν μεταφερθεί στο Κουλούρι. Έναν χρόνο αργότερα, τον Μάιο του 2024, ο ανακριτής παρήγγειλε στη Χημική Υπηρεσία Λάρισας συμπληρωματική δειγματοληψία μόνο από το εμπορικό τρένο και συγκεκριμένα από τις επιφάνειες των 4 πρώτων βαγονιών της αμαξοστοιχίας και από

τις λαμαρίνες που μετέφερε, ζητώντας να είναι παρόντες και δύο δικαστικοί πραγματογνώμονες.

Απ' όλα τα ανωτέρω προκύπτουν ισχυρές ενδείξεις έως και αποδείξεις πλέον για την ύπαρξη μεταφερόμενης στην εμπορική αμαξοστοιχία καύσιμης ύλης που προκάλεσε την πυρόσφαιρα. Μιας καύσιμης ύλης που όμως ουδείς απ' τους αρμοδίους απ' το εποπτεύων υπουργείο έως τον ΟΣΕ, την HellenicTrain φέρεται να γνωρίζει πως τοποθετήθηκε, από ποιον και γιατί. Ένα άγνωστο φορτίο, ορφανό από ιδιοκτήτη αλλά και χωρίς να υπάρχουν στοιχεία, παραστατικά ή έστω βίντεο κατά την φόρτωση της αμαξοστοιχίας.

Εν τέλει η εικόνα πλήρους διάλυσης του σιδηροδρομικού δικτύου και των συναφών υπηρεσιών μεταφοράς προσώπων και εμπορευμάτων, δείχνει ένα δίκτυο πραγματικό ξέφραγο αμπέλι, χωρίς στοιχειώδεις όρους ασφαλείας, χωρίς σοβαρή παρακολούθηση, χωρίς σύγχρονα τεχνικά μέσα, χωρίς ελέγχους, πεδίο παραβατικότητας και πιθανά ανεξέλεγκτου λαθρεμπορίου - μεταφοράς επικινδύνων καυσίμων υλών, όπου ο καθένας θα μπορούσε να μεταφέρει κρυφά, και παράνομα επικίνδυνα φορτία. Ένα δίκτυο πλήρως απαξιωμένο, επικίνδυνο.

Είναι προφανές ότι οι ευθύνες του Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών, ως εποπτεύοντος υπουργείου γι αυτή την χειρίστη και επικίνδυνη για τη δημόσια υγεία, και ασφάλεια των συγκοινωνιών κατάσταση είναι σημαντικές, υπαρκτές και αξιόποινες. Έχοντας τη σχετική υποχρέωση εκ της θέσης και των καθηκόντων του για την εποπτεία και ασφάλεια, με τις υπαίτιες πράξεις και παραλείψεις του συνέβαλε αιτιωδώς στην **μετατροπή του τρένου ως μέσου στο πλέον επικίνδυνο και επισφαλές μεταφορικό μέσο στην Ελλάδα.**

B.2. Επιτελική ευθύνη μετά το δυστύχημα

Παρατίθενται **3 κρίσιμα δημόσια γεγονότα, τρεις κομβικές στιγμές**, που καταδεικνύουν την πλήρη ευθύνη και ανάμιξη του ίδιου του Πρωθυπουργού στην παράκαμψη της νομιμότητας και του κράτους δικαίου στην διερεύνηση της υπόθεσης του δυστυχήματος στα Τέμπη.

1. Τοποθέτηση Γεραπετρίτη στο Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών

Οι αρμοδιότητες που είχαν ανατεθεί στον Υπουργό Επικρατείας από την ανάληψη των καθηκόντων του το 2019 μέχρι τις 25/05/2023, καθορίζονταν με την με αριθμ. αριθμ. Υ36/5.10.2021 απόφαση του Πρωθυπουργού (ΦΕΚ Β 4621-06.10.2021):

«Άρθρο 1

1. Στον Υπουργό Επικρατείας, Γεώργιο Γεραπετρίτη του Βασιλείου, ανατίθενται οι

ακόλουθες αρμοδιότητες:

α) Η υποστήριξη των ενεργειών και των δράσεων του Πρωθυπουργού που αποβλέπουν στη **διασφάλιση της ενότητας της Κυβέρνησης** και της συνοχής του κυβερνητικού έργου, όπως ο προγραμματισμός, η οργάνωση, η παρακολούθηση και ο **συντονισμός μεταξύ των Υπουργείων**, ιδιαίτερα σε ζητήματα συναρμοδιοτήτων τους,

β) η **συνδρομή στον Πρωθυπουργό για πάσης φύσεως θεσμικά ζητήματα που άπτονται της λειτουργίας του δημοκρατικού πολιτεύματος και των σχέσεων μεταξύ εκτελεστικής και νομοθετικής λειτουργίας, ιδίως δε θέματα οργάνωσης και λειτουργίας των θεσμών, της Κυβέρνησης και των κυβερνητικών οργάνων, καθώς και καλής νομοθέτησης,**

γ) ο διορισμός, η πρόσληψη, η απόσπαση, η μετάταξη και η λύση της υπαλληλικής σχέσης του προσωπικού των υπηρεσιών που υπάγονται στον Πρωθυπουργό,

δ) η εποπτεία και η ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων επιτροπών, οργανισμών και φορέων που υπάγονται στον Πρωθυπουργό,

ε) του Συντονιστικού Μηχανισμού για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία, σύμφωνα με το άρθρο 69 του ν. 4488/2017 (Α' 137), και στ) η ενσωμάτωση στον κυβερνητικό σχεδιασμό στρατηγικών προβλέψεων για τον προσδιορισμό και την εφαρμογή κυβερνητικών πολιτικών που προσανατολίζονται στο μέλλον (foresight).

2. Στις αρμοδιότητες της παρ. 1 περιλαμβάνονται: α) οι κοινοβουλευτικές αρμοδιότητες, συμπεριλαμβανομένης και της νομοθετικής πρωτοβουλίας, β) η πρόταση για την έκδοση ατομικών και κανονιστικών διαταγμάτων, γ) η έκδοση πράξεων ατομικού και κανονιστικού χαρακτήρα, δ) η πρόταση για την έκδοση διαταγμάτων και η έκδοση πράξεων από κοινού με άλλους Υπουργούς, Αναπληρωτές Υπουργούς και Υφυπουργούς, ε) η υποβολή ερωτημάτων προς το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους και η αποδοχή σχετικών γνωμοδοτήσεων και πρακτικών, στ) η εκπροσώπηση του Πρωθυπουργού στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τους διεθνείς οργανισμούς και ζ) ο διορισμός, η πρόσληψη, η απόσπαση και η λύση της υπαλληλικής σχέσης των μελών του Ιδιαίτερου Γραφείου του, όπως και κάθε θέμα που αφορά στην οργάνωση και λειτουργία του Ιδιαίτερου Γραφείου του.

Άρθρο 2 Με την παρούσα καταργείται η υπό στοιχεία Υ24/ 13.8.2021 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υπουργό Επικρατείας, Γεώργιο Γεραπετρίτη» (Β' 3786). »

Μετά την παραίτηση του Κώστα Αχ. Καραμανλή για το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη, ο Πρωθυπουργός με την απόφαση του υπ' αριθμ. Υ1/2-03-2023 (ΦΕΚ Β, φυλ.1181/3-03-2023), ανέθεσε στον τότε Υπουργό Επικρατείας κ. Γεραπετρίτη την διοίκηση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

«Άρθρο 1

1. Στον Υπουργό Επικρατείας, Γεώργιο Γεραπετρίτη του Βασιλείου, ανατίθενται οι ακόλουθες αρμοδιότητες:

.....
γ) η διοίκηση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και η εποπτεία των φορέων που υπάγονται σε αυτό»

Ο Υπουργός Επικρατείας **χωρίς να ορκιστεί Υπουργός, ανέλαβε και την διοίκηση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών**, το οποίο δεν καταργήθηκε, ούτε συγχωνεύθηκε με το χαρτοφυλάκιο του αλλά του εκχωρήθηκε η διοίκηση του με μια απλή απόφαση του Πρωθυπουργού.

Για την μεθόδευση αυτή στηρίχθηκαν στο αρθρ.13 παρ.2 περ. β ν. 4622/2019: «Οι αρμοδιότητες των Υπουργών Επικρατείας καθορίζονται με απόφαση του Πρωθυπουργού, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, και μπορεί να αφορούν σε: (α) αρμοδιότητες που ανήκουν στον Πρωθυπουργό ή/και (β) **αρμοδιότητες που ανήκουν σε Υπουργό Προϊστάμενο Υπουργείου**. Οι Υπουργοί Επικρατείας μπορούν να προϊστανται Υπουργείου.»

Υπήρξαν έντονες **αμφισβητήσεις ως προς τη συνταγματικότητα της απόφασης εκχώρησης της διοίκησης του Υπουργείου στον Υπουργό Επικρατείας**, χωρίς να οριστεί Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, χωρίς να είναι ξεκάθαρο το πλαίσιο και όριο αρμοδιοτήτων μεταξύ του διοικούντος το Υπουργείο και των Υφυπουργών, χωρίς να είναι ξεκάθαρο ποιος φέρει εφεξής και την ποινική ευθύνη για πράξεις ή παραλείψεις.

Υπερυπουργός Επικρατείας, Υποδομών και Μεταφορών

Στη συνέντευξή του ο κ. Γεραπετρίτης προσπάθησε να δικαιολογήσει την πρωτοφανή αυτή διαδικασία «*Κατ' αρχάς να επισημάνω απλά, για να αρθεί η αμφιβολία, επειδή το ακούω, ότι είμαι κατά βάσιν Υπουργός Επικρατείας. Επειδή άκουσα και αυτό. Δηλαδή, ότι ξέρετε, δεν πήγε να ορκιστεί ο Γεραπετρίτης και εξ αυτού του λόγου είναι ακατανόητο το πώς είναι δυνατόν να είναι υπουργός. Η νομοθεσία σήμερα προβλέπει ότι ο υπουργός, στον υπουργό Επικρατείας μπορούν να ανατίθενται οι αρμοδιότητες οποιουδήποτε υπουργείου».*

Ο τότε κυβερνητικός εκπρόσωπος Γιάννης Οικονόμου υποστήριξε ότι **οι αρμοδιότητες του υπουργού Επικρατείας ανατίθενται από τον πρωθυπουργό** ενώ ο Γιώργος Γεραπετρίτης όσον αφορά στο υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών έχει κρατήσει για τον εαυτό του **μόνο την αρμοδιότητα του συντονισμού και της διαλεύκανσης της συγκεκριμένης υπόθεσης** όπως επίσης και το θέμα της επαναλειτουργίας του σιδηροδρομικού δικτύου.

Όπως είπε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος, ο Γιώργος Γεραπετρίτης δεν έχει καμιά αρμοδιότητα που να σχετίζεται με αναθέσεις έργων, πληρωμές και δημοπρασίες.

Σημαντικό είναι να δούμε τι δήλωσε και ο ίδιος Πρωθυπουργός: «Μεταβατικός υπουργός, μέχρι τις εθνικές εκλογές, ορίζεται ο υπουργός Επικρατείας, Γιώργος Γεραπετρίτης, από τον οποίο ήδη ζήτησα να προχωρήσει γρήγορα στη σύσταση ανεξάρτητης και υπερκομματικής Επιτροπής Εμπειρογνομόνων, που θα εξετάσει πλήρως τα αίτια του δυστυχήματος. Αλλά θα εξετάσει και τις διαχρονικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση των σιδηροδρομικών έργων. Ταυτόχρονα, η Δικαιοσύνη θα κάνει τη δική της δουλειά. Οι ευθύνες θα αποδοθούν.»

Σύμφωνα με το **Σύνταγμα** (Σ37 παρ. 1), ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας διορίζει τον Πρωθυπουργό και, με πρότασή του, διορίζει και παύει τα λοιπά μέλη της Κυβέρνησης και τους Υφυπουργούς. Συνεπώς, για τον **διορισμό** και την παύση **υπουργού** απαιτείται η έκδοση **Προεδρικού Διατάγματος**, το οποίο προκαλεί ο Πρωθυπουργός. **Δεν υφίσταται** συνταγματικά προβλεπόμενος ρόλος με την ορολογία "**μεταβατικός Υπουργός**" ή κάτι αντίστοιχο.

Η μόνη περίπτωση που το Σύνταγμα διακρίνει τον ρόλο μιας κυβέρνησης είναι ο σχηματισμός κυβέρνησης για την διενέργεια εκλογών, κατά το Σ37 παρ. 3, στην περίπτωση που ύστερα από εκλογές, και αφού εξαντλήθηκαν οι διερευνητικές εντολές, δεν προέκυψε κυβέρνηση. Δεν νοείται και δεν είναι νόμιμη η ανάληψη καθηκόντων Υπουργού χωρίς Προεδρικό Διάταγμα διορισμού του

Ούτε όμως ως αναπλήρωση του παραιτηθέντος μπορεί να θεωρηθεί η διαδικασία που ακολουθήθηκε. Στο άρθρο 17 παρ. 3 του Ν. 4622/2019 (ΦΕΚ Α 133/07.08.2019) περί επιτελικού κράτους. Σύμφωνα με αυτό:

«3.Σε περίπτωση **απουσίας ή κωλύματος ή παύσης Υπουργού**, αυτός **αναπληρώνεται** από Αναπληρωτή Υπουργό ή Υφυπουργό του Υπουργείου του, σύμφωνα με τη σειρά προβαδίσματος του άρθρου 16. Εφόσον δεν υπάρχει Αναπληρωτής Υπουργός ή Υφυπουργός, τον Υπουργό αναπληρώνει άλλος Υπουργός που ορίζεται **με απόφαση του Πρωθυπουργού**, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Οι προβλέψεις της παρούσας παραγράφου ισχύουν και για τους Αντιπροέδρους και Υφυπουργούς Επικρατείας που προΐστανται Υπουργείου, κατά το μέρος των αρμοδιοτήτων που αφορούν στο Υπουργείο στο οποίο προΐστανται.»

Ο νόμος στις **περιοριστικά και όχι ενδεικτικά** αναφερόμενες περιπτώσεις, **δεν προβλέπει αναπλήρωση Υπουργού στην περίπτωση της παραίτησης.**

Εξάλλου, Υπουργός ουσιαστικά είναι μια **δέσμη αρμοδιοτήτων η οποία ανατίθεται σε ένα πρόσωπο.** Συνεπώς, όταν κάποιος αναλαμβάνει όλη αυτή τη

δέσμη των αρμοδιοτήτων τότε είναι Υπουργός (κι όχι "μεταβατικός υπουργός" ή "διοικητής του Υπουργείου" κλπ).

Το μεγαλύτερο μέρος των αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών, ως προς τις μεταφορές με άλλη απόφαση του Πρωθυπουργού (Αριθμ. 69883/3-03-2023 ΦΕΚ Β 1193/4-03-2023) μετακυλήθηκε στους δύο Υφυπουργούς Μεταφορών και Υποδομών, κ. Παπαδόπουλο και κ. Καραγιάννη.

Σε ό,τι αφορά στην άποψη ότι οι υφυπουργοί ανέλαβαν το σύνολο των αρμοδιοτήτων του πρώην υπουργού, παραθέτουμε την άποψη του καθηγητή της Νομικής Σχολής Αθηνών και Προϊσταμένου της Νομικής Υπηρεσίας της Βουλής Κων. Μαυριά: **"Ως προς το θεμιτό της μεταβίβασης σε Υφυπουργό του συνόλου των αρμοδιοτήτων Υπουργού, το ΣΤΕ έχει, ορθά, αποκλείσει αυτή τη δυνατότητα, γιατί, τότε, ο Υπουργός θα μετασπασόταν στην κατηγορία του Υπουργού χωρίς χαρτοφυλάκιο, πράγμα το οποίο αποτελεί αντικείμενο αποκλειστικά νομοθετικής ρύθμισης"**. (Κων. Μαυριάς, "Συνταγματικό Δίκαιο", σελ. 593, Εκδόσεις Αντ. Σάκκουλα 2005).

Αρμοδιότητα του διοικητικού οργάνου είναι η προβλεπόμενη από τους κανόνες δικαίου της έννομης τάξης ικανότητα του εν λόγω οργάνου είτε να θεσπίζει με πράξεις του μονομερώς κανόνες δικαίου (έκδοση κανονιστικών πράξεων) ή ατομικές ρυθμίσεις (έκδοση ατομικών πράξεων) είτε να συνάπτει συμβάσεις είτε να προβαίνει σε υλικές ενέργειες. Η αρμοδιότητα είναι άμεση απόρροια της αρχής της νομιμότητας. Κατά γενική αρχή του διοικητικού δικαίου, όσες φορές ο νόμος αναθέτει την αποφασιστική αρμοδιότητα σε ορισμένη υπηρεσία, ως αρμόδιο για την έκδοση των σχετικών προς την αρμοδιότητα αυτή πράξεων **νοεί τον επικεφαλής της υπηρεσίας και όχι οποιονδήποτε άλλο, επί Υπουργείου δε, νοείται ο Υπουργός αυτού, αρμόδιος καταρχήν για την έκδοση των πράξεων των σχετικών με την άσκηση των αρμοδιοτήτων** που αναθέτει ο νόμος στο Υπουργείο στο οποίο προΐσταται (ΣΤΕ 1419/1961, 207/1996, 5838/1996, 3659/1997, 815/2006, 1359/2007, 1885/2012, σκ. 8).

Η αρμοδιότητα που έχει ανατεθεί σε ορισμένο όργανο δεν μπορεί να ασκηθεί νόμιμα από άλλο όργανο (ΣΤΕ Ολ 933/1936, 79/1944), ακόμη και ανώτερο του αρμοδίου, εκτός εάν υπάρχει ρητή αντίθετη ρύθμιση.

Δεν είναι όμως νόμιμη η μεταβίβαση αρμοδιότητας έκδοσης συγκεκριμένης πράξης ούτε η μεταβίβαση του συνόλου των αρμοδιοτήτων ενός οργάνου. Επομένως δεν μπορεί να θεωρηθεί σύννομο ότι μεταβιβάστηκαν όλες οι αρμοδιότητες του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών στους Υφυπουργούς, και ο κ. Γεραπετρίτης στον οποίο ανατέθηκε η διοίκηση του Υπουργείου, είχε ως μόνο αντικείμενο τη διερεύνηση του δυστυχήματος, καθώς και

αυτό αποτελούσε δουλειά άλλου ανεξάρτητου φορέα, του ΕΟΔΑΣΑΑΜ.

2. Επιτροπή Εμπειρογνομόνων- ΕΟΔΑΣΑΑΜ

Επομένως ο ίδιος ο Πρωθυπουργός που του ανέθεσε την διοίκηση του Υπουργείου, με μια ιδιόρρυθμη και ελεγχόμενη συνταγματικά διαδικασία με τη δήλωση του:

-τον **χαρακτηρίζει Υπουργό**, άρα όχι απλά ασκούνται την τυπική γραφειοκρατική διοίκηση των υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών, επομένως με **πλήρεις ευθύνες και αρμοδιότητες** εκ της θέσης του αυτής,

-τον **εντέλει να εκκινήσει την υπουργική του θητεία με μια πολύ σημαντική παρατυπία**, ήτοι **αντί να ορίσει τη διοίκηση και να ενεργοποιήσει τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ** για την διερεύνηση του δυστυχήματος και την σύνταξη πορίσματος ως όφειλε εκ της κείμενης νομοθεσίας, την οποία είχε μάλιστα ψηφίσει η δική του κυβέρνηση, **αλλά να τον παρακάμψει και να συγκροτήσει οίκοθεν μια Επιτροπή Εμπειρογνομόνων adhoc...** Ουσιαστικά ζήτησε μια διοικητική ΕΔΕ σε υψηλό κλιμάκιο για να κλείσει γρήγορα το θέμα.

Η Εποπτεία της Επιτροπής Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (ΕΔΣΑΣ) άνηκε στην αρμοδιότητα του Υφυπουργού Μεταφορών με βάση την με **αρ. 69883 απόφαση (ΦΕΚ Β 1193) καθορισμού** των αρμοδιοτήτων του κατά τα προεκτεθέντα. Υπενθυμίζεται ότι με το Ν. 5014/2023 είχε συσταθεί νέος Οργανισμός Διερεύνησης Ατυχημάτων ο **Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (ΕΟΔΑΣΑΑΜ)** .

Ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ είναι **μόνος και αποκλειστικά αρμόδιος φορέας** για την διερεύνηση αεροπορικών και σιδηροδρομικών ατυχημάτων στην Ελλάδα. Είναι **αυτόνομη δημόσια υπηρεσία** του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, εποπτευόμενη από τον ίδιο τον υπουργό. Δημιουργήθηκε με σημαντική καθυστέρηση (σε συμμόρφωση κανονισμών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου του 2010 και 2016) με τον νόμο 5014 του Ιανουαρίου 2023 (νόμος της κυβέρνησης Μητσοτάκη), με τη συγχώνευση της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ) και της Επιτροπής Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (ΕΔΣΑΣ).

Σε αυτόν, συστήνεται **Αυτοτελής Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων Ατυχημάτων** η οποία υπάγεται απευθείας στον Πρόεδρο και απαρτίζεται και από το Γραφείο Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (άρθρο 10 παρ. 1 Ν. 5014/2023).

Στις 4 Μαρτίου 2023, δημοσιεύτηκε Κοινή Απόφαση (ΦΕΚ Β 1193/04.03.2023) του Πρωθυπουργού και του Υπ. Επικρατείας και Γεραπετρίτη με την οποία επαναπροσδιορίζονται οι αρμοδιότητες των Υφυπουργών Μεταφορών, Μιχ. Παπαδόπουλου και Γεω. Καραγιάννη. Το ενδιαφέρον σημείο των αποφάσεων αυτών είναι ότι εξαιρείται από τις αρμοδιότητες των Υφυπουργών και παραμένει στις αρμοδιότητες του Υπουργού Επικρατείας, στον οποίο έχει ανατεθεί η διοίκηση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ο διορισμός των διοικήσεων των εποπτευόμενων φορέων. Ένας τέτοιος εποπτευόμενος φορέας είναι και ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ ο οποίος συστήθηκε μόλις πριν περίπου έναν μήνα, τον Ιανουάριο του 2023, με τον Ν. 5014/2023.

Εκείνος που έχει την αρμοδιότητα να διορίσει τη διοίκηση (παρ. 3 των αποφάσεων του ΦΕΚ Β 1193/04.03.2023), δηλαδή ο κος. Γεραπετρίτης, δεν σκοπεύει να το κάνει κατά ρητή και δημόσια εντολή και σύσταση του ίδιου του Πρωθυπουργού, και αυτό προκύπτει από το γεγονός ότι ήδη συνέστησε μια ad hoc σκιώδη επιτροπή η οποία "αντιπoιείται" το έργο του ΕΟΔΑΣΑΑΜ.

Ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ όμως δεν είχε στελεχωθεί ως το Φεβρουάριο του 2024. Άρα το πρώτο που όφειλε ο Πρωθυπουργός να ζητήσει και από το νέο Υπουργό Υποδομών, στο πλαίσιο της έννομης τάξης, της κείμενης νομοθεσίας και της διασφάλισης της νομιμότητας κάθε έρευνας και περαιτέρω ενεργειών ήταν ο διορισμός διοίκησης του ΕΟΔΑΣΑΑΜ, η συγκρότηση του πενταμελούς Συμβουλίου του νέου Οργανισμού κατά το άρθρο 4 παρ. 2 του Ν. 5014/2023, ώστε εν συνεχεία να στελεχωθεί και να ενεργοποιηθεί.

Αν αυτό κρίθηκε χρονοβόρο, και πάλι υπήρχε σύννομη και εναρμονισμένη με το πλαίσιο λύση. Στις μεταβατικές διατάξεις του Ν. 5014/2023 προβλέπεται ότι ο νέος Οργανισμός Διερεύνησης Ατυχημάτων έχει ως μεταβατική διοίκηση την διοίκηση της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων. Μάλιστα, κατά το άρθρο 50 παρ. 4 του Ν. 5014/2023, ο Κανονισμός Λειτουργίας (ΠΔ 59/2004) της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων & Ασφάλειας Πτήσεων εξακολουθεί να ισχύει μέχρι να αποκτήσει ο νέος Οργανισμός δικό του κανονισμό.

Όμως ο Πρωθυπουργός επέλεξε να παρακάμψει τη νομοθεσία και να ζητήσει μια οίκοθεν επιτροπή. Εντολή την οποία προθύμως αποδέχθηκε και συμμορφώθηκε σε αυτή ο κ. Γεραπετρίτης.

Ουδέν έπραξε λοιπόν ο αρμόδιος Υπουργός ώστε οι επιτροπές αυτές να αναλάβουν άμεσα την διερεύνηση του δυστυχήματος στα Τέμπη με αποτέλεσμα ο χώρος του δυστυχήματος να μετατραπεί σε πεδίο αλλοίωσης, εξαφάνισης αποδεικτικών στοιχείων, συγκάλυψης και ανάμιξης διαφόρων πολιτικών, υπηρεσιακών παραγόντων, χωρίς μάλιστα σχετική δικαστική εντολή και

κάλυψη της έρευνας.

Ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ στελεχώθηκε και ανέλαβε να διερευνήσει το δυστύχημα ένα χρόνο μετά, το 2024, όταν ήταν πλέον πολύ αργά καθώς ο χώρος είχε αλλοιωθεί και είχαν χαθεί κρίσιμα αποδεικτικά στοιχεία, όπως επισημαίνει και στο πόρισμα του ο ίδιος ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ. Κατά τα ανωτέρω προκύπτει ότι:

Α) από τις 2/3/2023 ο Υπουργός Επικρατείας καθίσταται με απόφαση του Πρωθυπουργού εν τοις πράγμασι Υπερυπουργός Επικρατείας, Μεταφορών και Υποδομών, με καταστρατήγηση της νομοθεσίας και του Συντάγματος,

Β) Έχει στην πραγματικότητα τις πλήρεις και ουσιαστικές αρμοδιότητες του Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών, ενεργώντας κρυπτόμενος πίσω από νομικές κατασκευές και τις υπογραφές των Υφυπουργών και του ΓΓ, για να μην αναλάβει τυπικά την όποια ευθύνη.

Γ) Στο ίδιο τον ιστότοπο του Υπουργείου αναφέρεται ως Υπουργός:



Δ) Σύμφωνα με τον κυβερνητικό εκπρόσωπο, ο οποίος προφανώς δεν εκφράζει προσωπικές απόψεις αλλά την κυβέρνηση και τον Πρωθυπουργό, ο κ.Γεραπετρίτης ανέλαβε: μόνο την αρμοδιότητα του συντονισμού και της διαλεύκανσης της συγκεκριμένης υπόθεσης. Άρα δημόσια αναγνωρίζεται ο ρόλος του υπερσυντονιστή της υπόθεσης για τα Τέμπη στον σκιώδη υπερυπουργό.

Δεν είναι τυχαίο ότι εκτός από τον Υπουργό Επικρατείας, δεξί χέρι του Πρωθυπουργού, ρόλο συντονιστή στο επιχειρησιακό πεδίο ανέλαβε και το άλλο δεξί χέρι του, ο Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ κ. Τριαντόπουλος. Όλος δηλαδή ο κεντρικός συντονισμός και ενέργειες γίνονταν λοιπόν με άμεση εποπτεία, εντολές συντονισμό και οδηγίες από τον ίδιο τον Πρωθυπουργό, δια των 2 στενότερων συνεργατών του.

ε) Δεν στελεχώνει την διοίκηση του ΕΟΔΑΣΑΑΜ ως όφειλε, το μόνο φορέα με αρμοδιότητα τα σιδηροδρομικά δυστυχήματα, αλλά κατ εντολή δημοσίως του Πρωθυπουργού αυθαίρετα συστήνει μια επιτροπή εμπειρογνομώνων adhoc.

στ) Ακόμα και από την ανάθεση αρμοδιοτήτων του κ. Γεραπετρίτη από

κανένα σημείο δεν προκύπτει η αρμοδιότητα του επί της διερεύνησης σιδηροδρομικών δυστυχημάτων και συγκρότησης επιτροπών. Ενήργησε κατά παράβαση της νομοθεσίας και παράκαμψης του αρμοδίου φορέα.

Επιτροπή Γεραπετρίτη

Ο Υπουργός Επικρατείας Γιώργος Γεραπετρίτης δήλωσε ότι: **«αναλαμβάνω με μία ειδική εντολή από τον Πρωθυπουργό. Αναλαμβάνω τις αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με σκοπό τρία συγκεκριμένα πράγματα: Το πρώτο και πιο θεμελιώδες είναι να διερευνήσουμε τους λόγους για τους οποίους φτάσαμε στο σημείο να θρηνήσουμε απώλεια ανθρώπινων ψυχών. Η διερεύνηση των αιτιών θα γίνει με τρόπο ο οποίος θα είναι διαφανής και απολύτως ενδεδειγμένος. Αυτή είναι η σαφής εντολή του Πρωθυπουργού. Για το λόγο αυτό σήμερα κιάλας θα συσταθεί μία επιτροπή εμπειρογνομόνων ad hoc η οποία θα μελετήσει τα συστημικά αίτια, που οδήγησαν στην τραγωδία, την οποία όλοι βιώνουμε σήμερα, τις παθολογίες, τις αδράνειες οι οποίες υπήρξαν διαχρονικά, εφόσον υπήρξαν και όχι βεβαίως, για να αποδοθούν ευθύνες, το οποίο αποτελεί αντικείμενο της ήδη υφιστάμενης δικαστικής έρευνας. [...] Θα ήθελα να πω ότι δεν αναλαμβάνω την διαχείριση την καθημερινή του Υπουργείου, υφίστανται οι Υφυπουργοί οι οποίοι είναι παρόντες και οι οποίοι θα συνεχίσουν να ασκούν το πολιτικό έργο της καθημερινότητας, θα συνεχίσουν την δουλειά τους, όπως και οι Γενικοί Γραμματείς. [...]».**

Κατά δήλωση δηλαδή και του ίδιου του κ. Γεραπετρίτη δρα κατ' εντολή του Πρωθυπουργού για να διερευνήσει το δυστύχημα και να συγκροτήσει_Επιτροπή προς τούτο.

Η Επιτροπή Εμπειρογνομόνων, συστήθηκε και συγκροτήθηκε με την απόφαση του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με αριθμό 71651/06-03-2023 (B'1310). Το ενδιαφέρον είναι ότι την πράξη δεν την υπογράφει ο σκιώδης Υπουργός Μεταφορών κος. Γεραπετρίτης. Ούτε καν οι Υφυπουργοί Μεταφορών Παπαδόπουλος και Καραγιάννης αλλά ο μετακλητός Γενικός Γραμματέας κος. Ιω. Ξιφαράς.

Σύμφωνα με τον ίδιο τον κ. Γεραπετρίτη: **«Η συγκεκριμένη Επιτροπή πρόκειται για μια Επιτροπή διοικητικού χαρακτήρα για τη διερεύνηση των αιτίων. Δεν πρόκειται για επιτροπή που ασχολείται με τις ποινικές συνιστώσες του εγκλήματος και άρα υπό αυτή την έννοια θα γίνει διερεύνηση διοικητικών αιτίων. Το δε πόρισμα της Επιτροπής αυτής θα τεθεί υπόψιν του φακέλου, δηλαδή θα είναι στοιχείο της δικογραφίας».**

Με τροπολογία της 29.03.2023 στο σχέδιο νόμου "Μέτρα στήριξης των συγγενών των θυμάτων και των πληγέντων του σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών της 28ης Φεβρουαρίου 2023 & άλλες επείγουσες διατάξεις" η Κυβέρνηση Μητσοτάκη θεσπίζει το **ακαταδίωκτο** για τα μέλη της σκιώδους επιτροπής διερεύνηση της σιδηροδρομικής τραγωδίας. άρθρο 105 του Ν. 5039/2023 (ΦΕΚ Α 83/03.04.2023)

3. Συντονισμός της επιχείρησης στα Τέμπη- διερεύνηση της υπόθεσης

Με απευθείας εντολή του Πρωθυπουργού 2 πολύ στενοί του συνεργάτες, από τον πυρήνα του επιτελικού κράτους, ο κ. Γεραπετρίτης, ο Υπερυπουργός Επικρατείας και σκιώδης Υπουργός Μεταφορών και Υποδομών, και ο κ. Τριαντόπουλος, ο Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ, **αναλαμβάνουν τον άμεσο συντονισμό της επιχείρησης στα Τέμπη**, μιας επιχείρησης συγκάλυψης των αιτίων και των υπευθύνων πολιτικών προσώπων. Ο κ. Γεραπετρίτης ως σκιώδης υπερσυντονιστής και ο κ. Τριαντόπουλος ως συντονιστής στο πεδίο.

Σύμφωνα τόσο με την ανωτέρω δήλωση του Πρωθυπουργού, όσο και με τον κυβερνητικό εκπρόσωπο ο κ.Γεραπετρίτης ανέλαβε: **μόνο την αρμοδιότητα του συντονισμού και της διαλεύκανσης της συγκεκριμένης υπόθεσης. Άρα δημόσια**, και από την ίδια την κυβέρνηση, αναγνωρίζεται ο ρόλος του υπερσυντονιστή της υπόθεσης για τα **Τέμπη στον σκιώδη υπερυπουργό**.

Ο υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ, Χρήστος Τριαντόπουλος, έχοντας την ιδιότητα του **επικεφαλής του κυβερνητικού κλιμακίου**, βρέθηκε από την **πρώτη στιγμή στο χώρο του δυστυχήματος για να συντονίσει την επιχείρηση**, έχοντας πλήρη εικόνα, γνώση και επίγνωση τόσο των συνθηκών όσο και των ενεργειών στις οποίες όφειλε να προβεί.

Ως προς την αρμοδιότητα του Υφυπουργού παρά τω Πρωθυπουργώ

Σύμφωνα με τον Νόμο 4622/2019 («Επιτελικό Κράτος», ΦΕΚ Α' 133/07.08.2019), οι Υφυπουργοί παρά τω Πρωθυπουργώ αποτελούν άμεσους συνεργάτες και εντολοδόχους του Πρωθυπουργού, στους οποίους μπορούν να ανατεθούν συγκεκριμένες αρμοδιότητες στρατηγικού και επιχειρησιακού χαρακτήρα, όπως ο συντονισμός δημόσιων πολιτικών. Το άρθρο 8 του νόμου καθορίζει ότι οι Υφυπουργοί παρά τω Πρωθυπουργώ ασκούν τις αρμοδιότητες που τους ανατίθενται με πράξη του Πρωθυπουργού και μπορούν να έχουν την ευθύνη συντονισμού δράσεων σε ειδικά θεματικά πεδία.

Οι συγκεκριμένες **αρμοδιότητες** που είχαν ανατεθεί στον **Υφυπουργό παρά τω Πρωθυπουργώ Χρήστο Τριαντόπουλο**, από την **ανάληψη των καθηκόντων του το 2021 μέχρι τις 25/05/2023**, καθορίζονταν με την με αριθμ. Υ 38/13-12-2021

απόφαση του Πρωθυπουργού (ΦΕΚ Β 5823/13-12-2021):

«Άρθρο 1

1. Στον Υφυπουργό στον Πρωθυπουργό, Χρήστο Τριαντόπουλο του Γεωργίου, ανατίθεται ο **συντονισμός των δράσεων των συναρμόδιων Υπουργείων και φορέων**, σε θέματα **κρατικής αρωγής και αποκατάστασης του φυσικού και του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος από φυσικές καταστροφές**, περιλαμβανομένων ιδίως θεμάτων:

α) Κρατικής αρωγής προς φυσικά και νομικά πρόσωπα για την κάλυψη έκτακτων αναγκών και ζημιών,

β) προστασίας των εδαφών και αποκατάστασης δασικών και άλλων συναφών οικοσυστημάτων,

γ) μελέτης και κατασκευής άμεσων αντιδιαβρωτικών και αντιπλημμυρικών έργων,

δ) ενεργοποίησης και συμμετοχής της κοινωνίας των πολιτών στην προστασία και αποκατάσταση δασικών και άλλων συναφών οικοσυστημάτων. Κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων του ο Υφυπουργός δύναται να αξιοποιεί το προσωπικό της Γενικής Γραμματείας Συντονισμού της Προεδρίας της Κυβέρνησης του άρθρου 16 του π.δ. 98/2020 (Α' 236), κατόπιν σύμφωνης γνώμης του αρμόδιου Υπουργού Επικρατείας, σύμφωνα με την υπό στοιχεία Υ25/13.8.2021 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υπουργό Επικρατείας, Χρήστο-Γεώργιο Σκέρτσο» (Β' 3787).

2. Στις αρμοδιότητες της παρ. 1 περιλαμβάνονται: α) οι κοινοβουλευτικές αρμοδιότητες, εξαιρουμένης της νομοθετικής πρωτοβουλίας, β) ο διορισμός, η πρόσληψη, η απόσπαση και η λύση της υπαλληλικής σχέσης των μελών του Ιδιαίτερου Γραφείου του Υφυπουργού, όπως και κάθε θέμα που αφορά στην οργάνωση και λειτουργία του Ιδιαίτερου Γραφείου του.

Άρθρο 2

Με την παρούσα **καταργείται η υπό στοιχεία Υ27/13.8.2021 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό στον Πρωθυπουργό, Χρήστο Τριαντόπουλο»** (Β' 3789).

Άρθρο 3 Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

Σε σχέση με την αρχική απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων (υπό στοιχεία Υ27/13.8.2021 απόφαση του Πρωθυπουργού (Β' 3789).) για το διάστημα από 13/08/2021 έως 13/12/2021 με την ως άνω νεότερη απόφαση αρχομένης της ισχύος της από 13/12/2021 προστέθηκε ως επιπλέον αρμοδιότητα στο άρθρο 1 παρ. 2 υπό στοιχείο: α) οι κοινοβουλευτικές αρμοδιότητες, εξαιρουμένης της νομοθετικής πρωτοβουλίας, ενώ οι ήδη προβλεπόμενες λοιπές αρμοδιότητες τέθηκαν υπό στοιχείο: β) ο διορισμός, η πρόσληψη, η απόσπαση και η λύση της υπαλληλικής σχέσης των μελών του Ιδιαίτερου Γραφείου του Υφυπουργού, όπως και κάθε θέμα

που αφορά στην οργάνωση και λειτουργία του Ιδιαίτερου Γραφείου του.

Από τα ανωτέρω προκύπτει αβίαστα ότι ο Χ. Τριαντόπουλος ουδεμία αρμοδιότητα είχε επί δυστυχημάτων, ιδίως σιδηροδρομικών όπου ισχύει ειδικό νομοθετικό πλαίσιο και διαδικασίες, ούτε όμως οποιαδήποτε αρμοδιότητα συντονισμού σχετικής επιχείρησης.

Το πεδίο δράσης και καθηκόντων του αφορά σε φυσικές καταστροφές σε κάθε περίπτωση και όχι δυστυχήματα.

Συμπερασματικά: Δεν είναι τυχαίο ότι εκτός από τον Υπουργό Επικρατείας, δεξί χέρι του Πρωθυπουργού, **ρόλο συντονιστή στο επιχειρησιακό πεδίο ανέλαβε το άλλο δεξί χέρι του, ο Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ κ. Τριαντόπουλος.** Όλος δηλαδή ο κεντρικός συντονισμός και ενέργειες υλοποιήθηκαν με άμεση εποπτεία, εντολές συντονισμό και οδηγίες από τον ίδιο τον Πρωθυπουργό δια των 2 στενότερων συνεργατών του.

Ο σκιώδης υπερσυντονιστής χωρίς ούτε καν μια φωτογραφία του σκόπιμα από την επίσκεψη στο χώρο της τραγωδίας για να μείνει εκτός κάδρου ευθυνών, εκ του μακρόθεν συντονίζει αφ υψηλού όλη την επιχείρηση και επί του πεδίου ενεργεί, συντονίζει και υλοποιεί ο κ. Τριαντόπουλος. Οι ρόλοι διακριτοί και προκαθορισμένοι, σε μια ομάδα κυβερνητικών στελεχών με ειδική αποστολή στα Τέμπη, σε μια επιχείρηση κεντρικά συντονιζόμενη μέσα από το **Μέγαρο Μαξίμου**. Σκοπός η συγκάλυψη των αιτίων του δυστυχήματος και των ευθυνών των πολιτικών προσώπων.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου : «Ο Υπουργός Επικρατείας, αρμόδιος για θέματα υποδομών και μεταφορών, Γιώργος Γεραπετρίτης θα μεταβεί αύριο, **Δευτέρα 6 Μαρτίου και μεθαύριο, Τρίτη 7 Μαρτίου, σε Λάρισα και Θεσσαλονίκη στο σημείο του δυστυχήματος και σε συγκοινωνιακές υποδομές για επιτόπια επιθεώρηση.**». Ο υπουργός **μετέβη όντως σχεδόν εν κρυπτώ**, στη Λάρισα και στα Τέμπη, μακριά από τα φώτα της δημοσιότητας, χωρίς κάμερες και δημοσιογράφους.

Συγκεκριμένα ο Υπουργός, σύμφωνα με την ΕΡΤ, **αρχικά συμμετείχε σε σύσκεψη στην Περιφέρεια Θεσσαλίας**, στην οποία έλαβαν επίσης μέρος ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ κ. Τριαντόπουλος, ο Γ.Γ. Πολιτικής Προστασίας, ο Γ.Γ του Υπουργείου Υγείας, ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας, ο διοικητής των ΠΥ Θεσσαλίας και ο επικεφαλής της Ομάδας Αναγνώρισης Θυμάτων Καταστροφών.

Ακολούθησε **επίσκεψη στον ΟΣΕ**, και συγκεκριμένα στο γραφείο σταθμάρχη, από όπου και έγιναν το βράδυ της Τρίτης οι μοιραίες κινήσεις που

οδήγησαν στο δυστύχημα. Ακολούθησε **σύσκεψη στο Γ.Ν. Λάρισας**, όπου ο διοικητής της 5ης ΥΠΕ και οι διοικητές των δυο νοσοκομείων τον ενημέρωσαν για τη διαχείριση της κατάστασης με τους νεκρούς και τραυματίες του δυστυχήματος.

Ο κ. Γεραπετρίτης **επισκέφθηκε και το σημείο της τραγωδίας**, όπου οι υπεύθυνοι των συνεργείων τον ενημέρωσαν για την απομάκρυνση των **βαγονιών και των υπολειμμάτων της αμαξοστοιχίας** και τις εργασίες αποκατάστασης τις σιδηροδρομικής γραμμής.

Από τα ανωτέρω **αβίαστα προκύπτουν τα εξής:**

-Ο κ. Γεραπετρίτης εμφανίζεται και ενεργεί ως ο **αρμόδιος Υπουργός Μεταφορών και Υποδομών** και όχι απλά ασκώντας γραφειοκρατική διοίκηση των υπηρεσιών και εμπλέκεται ενεργά και στην επιχείρηση στο χώρο του δυστυχήματος,

-Έχει το **ρόλο του υπερσυντονιστή στην σχεδιαζόμενη επιμελώς και επιτελικά υλοποιούμενη επιχείρηση συγκάλυψης**, που θα κορυφωθεί με την αυθαίρετη αλλοίωση του χώρου και το μπάζωμα,

-Συμμετέχει σε **σύσκεψη με τον συντονιστή επί του πεδίου κ. Τριαντόπουλο**, τον κ. **Αγοραστό** και όλους τους κρίσιμους υπηρεσιακούς παράγοντες,

- Στα Τέμπη **ιδίους όμμασι βλέπει και πληροφορείται για τις παρεμβάσεις** στο χώρο, στα βαγόνια, και την αλλοίωση του πεδίου που βαφτίζεται «εργασίες αποκατάστασης».

Ο κ. Γεραπετρίτης τις **κρίσιμες πρώτες μέρες και ώρες** αν και σκόπιμα χωρίς κάμερες, **μετέβη στον χώρο, συνάντησε όλα τα μοιραία πρόσωπα για το μπάζωμα και την εξαφάνιση των αποδεικτικών στοιχείων**, συμμετείχε και **συντόνιζε ως Υπερυπουργός τη σύσκεψη στη Λάρισα**, επισκέφθηκε το **χώρο της τραγωδίας** όπου ήδη τι πραγματικά συνέβαινε με την παράτυπη παρέμβαση και αποχώρησε.

Ενώ ο ίδιος **γνώριζε πολύ καλά ως Υπουργός Μεταφορών και Υποδομών** αλλά και ως **έγκριτος νομικός**, ότι αρμοδιότητα να βρίσκεται στο χώρο και να διερευνήσει το δυστύχημα είχε μόνο ο **ΕΟΔΑΣΑΑΜ**, και σε κάθε περίπτωση μόνο κατόπιν σχετικής διάταξης του εισαγγελέα μπορούσε να συμβεί οποιαδήποτε παρέμβαση σε ένα χώρο που διερευνάτο ένα **έγκλημα, ένα πολύνεκρο δυστύχημα**, με την παρουσία του κατόπιν εντολής του Πρωθυπουργού, **νομιμοποίησε και κατηύθυνε όλες τις παράνομες και υπαίτιες πράξεις και παραλείψεις** που συνέβησαν.

Ο σκιώδης υπουργός - συντονιστής λοιπόν αφού επισκέφθηκε το χώρο, συμμετείχε σε σύσκεψη με όλους τους εμπλεκομένους, έδωσε τις τελευταίες σχετικές

κατευθύνσεις για τα επόμενα βήματα, αποχώρησε. Άλλωστε η ενασχόληση με το πεδίο και τα επόμενα βήματα είχε ανατεθεί στον κ. Τριαντόπουλο. Σε συνέντευξη του **Χρήστου Τριαντόπουλου στις 24 Μαρτίου του 2023**, σε ραδιοσταθμό (στο δημοσιογράφο **Μάκη Θεοδώρου - Ράδιο ΒΕΡΑ**) παραδεχόταν το αυτονόητο. **Ότι βρισκόταν εκεί με εντολή του πρωθυπουργού: «Εγώ έτυχε με εντολή του πρωθυπουργού να το διαχειριστώ κιόλας από κοντά, να βρεθώ στο σημείο για πέντε μέρες».**

Άλλωστε το δηλώνει με τον πλέον επίσημο και δημόσιο τρόπο με τα **Δελτία Τύπου που ο ίδιος εξέδωσε στις 3 και 6 Μαρτίου 2023**, ότι δηλαδή συντόνισε και ολοκλήρωσε την επιχείρηση πλήρους αλλοίωσής του πεδίου του εγκλήματος, όπως και των στοιχείων και πειστηρίων που υπήρχαν σε αυτό, που έλαβε την κωδική ονομασία «αποκατάσταση του πεδίου».

Ενδεικτικά αναφέρονται σε αυτά τα εξής:

«... Στη Λάρισα βρίσκεται από την Πέμπτη ο Υφυπουργός στον Πρωθυπουργό, Χρήστος Τριαντόπουλος, για τον συντονισμό και την παρακολούθηση των ενεργειών και δράσεων που προβλέπονται και ακολουθούνται μετά το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη. Ο κ. Τριαντόπουλος έχει στενότερη συνεργασία με τον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας, Κώστα Αγοραστό, και το κυβερνητικό κλιμάκιο που έχει επίσης μεταβεί στη Λάρισα.»

Στο χώρο του δυστυχήματος δηλαδή βρίσκονται **κυβερνητικά στελέχη-κλιμάκιο** πέριξ των κ.κ Γεραπετρίτη και Τριαντόπουλου, **προφανώς με εντολή Πρωθυπουργού.**

Στο **κυβερνητικό κλιμάκιο** συμμετέχουν ο **Γενικός Γραμματέας Μεταφορών, Ιωάννης Ξιφαράς**, ο **Γενικός Γραμματέας Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Καταπολέμησης της Φτώχειας Γιώργος Σταμάτης**, ο **Γενικός Γραμματέας Υπηρεσιών Υγείας, Ιωάννης Κωτσιόπουλος**, και ο **Γενικός Γραμματέας Πολιτικής Προστασίας, Βασίλειος Παπαγεωργίου**, ενώ σε κάθε σύσκεψη και επιτόπια συνεργασία συμμετέχουν όλοι εμπλεκόμενοι παράγοντες και φορείς. Σε ένα πλαίσιο στενής συνεργασίας και συντονισμού, προχωρούν με ταχείς ρυθμούς **-σύμφωνα και με τα σχετικά πρωτόκολλα- όλες οι προβλεπόμενες διαδικασίες που αφορούν: την ολοκλήρωση των ερευνών, την ταυτοποίηση των θυμάτων, την ενημέρωση των συγγενών, την παρακολούθηση της υγείας των νοσηλευόμενων, την απομάκρυνση των αμαξοστοιχιών, την αποκατάσταση του πεδίου και κάθε άλλη σχετιζόμενη με το τραγικό δυστύχημα ενέργεια και δράση, με σεβασμό πάντα στα θύματα, στους οικείους τους και στην κοινωνία.**

Δελτίο Τύπου του κ. Τριαντόπουλου στις 3 Μαρτίου: *«...Σύμφωνα με τα στοιχεία και την εικόνα οπό όλους τους εμπλεκόμενους στο έργο συλλογής και*

αποκατάστασης στο πεδίο του τραγικού δυστυχήματος έχουν περισυλλεχθεί και μεταφερθεί σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο τα συντρίμια και τα βαγόνια του τραγικού δυστυχήματος των δύο αμαξοστοιχιών, που περιλάμβανε είκοσι τέσσερα (24) βαγόνια/μηχανές συνολικού βάρους κοντά στους 2.000 τόνους, ενώ ο χώρος έχει αποκατασταθεί. Μετά, την παρουσία στα πεδία, το έργο συντονισμού, υποστήριξης και αρωγής συνεχίζεται, σε ένα πλαίσιο συνεργασίας με όλους τους υπεύθυνους και αρμόδιους και, πάντα, με απόλυτο σεβασμό στα θύματα, στις οικογένειες, στους, οικείους καθώς και στην Ελληνική κοινωνία...».

Συνοπτικά με 6 δημόσιες παραδοχές του ομολογεί ότι ήταν επικεφαλής του κυβερνητικού κλιμακίου, που, μεταξύ άλλων, συντόνιζε το «έργο συλλογής και αποκατάστασης στο πεδίο του τραγικού δυστυχήματος:

1) **Υπό τον Χρήστο Τριαντόπουλο «ο συντονισμός και η παρακολούθηση των ενεργειών».** Με Δελτίο Τύπου που εξεδόθη στις **3 Μαρτίου του 2023**, δηλαδή τρεις ημέρες μετά το πολύνεκρο δυστύχημα, γίνεται γνωστό ότι κυβερνητικό κλιμάκιο **υπό τον Υφυπουργό παρά τω Πρωθυπουργώ Χρήστο Τριαντόπουλο**, βρίσκεται ήδη από την προηγούμενη, Πέμπτη 2 Μαρτίου 2023, στη Λάρισα, «για τον συντονισμό και την παρακολούθηση των ενεργειών και δράσεων που προβλέπονται και ακολουθούνται μετά το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη».

2) **«Ολοκλήρωσε το έργο συντονισμού στο πεδίο των δράσεων και ενεργειών».** Σε αντίστοιχο Δελτίο Τύπου, στις **6 Μαρτίου του 2023**, έξι ημέρες μετά το δυστύχημα, γίνεται γνωστό ότι «το κυβερνητικό κλιμάκιο **υπό τον Υφυπουργό στον Πρωθυπουργό, Αρμόδιο για Θέματα Κρατικής Αρωγής και Αποκατάστασης από Φυσικές Καταστροφές, κ. Χρήστο Τριαντόπουλο**, το οποίο και βρίσκεται από την Πέμπτη στην περιοχή της Λάρισας, **ολοκλήρωσε το έργο συντονισμού στο πεδίο των δράσεων και ενεργειών** μετά το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη»

3) «Να προχωρήσει γρήγορα όλη η διαδικασία συλλογής και αποκατάστασης της περιοχής». Στις 7 Μαρτίου, ο τότε Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ Χρήστος Τριαντόπουλος βρέθηκε στην εκπομπή του Γιάννη Ντσούνου και του Χρήστου Κούτρα στον ΣΚΑΪ, όπου, όπως αναφέρει ο ίδιος στην ιστοσελίδα του, «συζητήσαμε για το έργο συντονισμού των δράσεων και ενεργειών μετά το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη».

Στο βίντεο της συνέντευξής του, στο 3.30' βλέπουμε τον κ. Τριαντόπουλο να αναφέρει ότι «το κομμάτι το επιχειρησιακό που τρέξαμε εκείνες τις ημέρες στη Λάρισα, ήταν, πέραν του ότι θα έπρεπε να βρεθούμε και να σταθούμε κοντά στις οικογένειες, **να προχωρήσει γρήγορα όλη η διαδικασία συλλογής και**

αποκατάστασης της περιοχής. Είναι ένα έργο που έτρεξε σε συνεργασία με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, με τις σιδηροδρομικές εταιρείες, με την περιφέρεια κυρίως, με την πυροσβεστική, την αστυνομία, **αλλά και πάρα πολλούς ιδιώτες που επιστρατεύτηκαν για να μπορέσει να αποκατασταθεί ο χώρος».**

4) **«Αυτό που σας έχει ανατεθεί».** Την ίδια ημέρα, **7 Μαρτίου του 2023**, στην εκπομπή του **Σωτήρη Πολύζου «Κεντρική Ελλάδα Καλησπέρα» στο TRT της Θεσσαλίας**, ο Χρήστος Τριαντόπουλος αναφέρει:

«Έχει ολοκληρωθεί. Είμαστε από την Πέμπτη με κυβερνητικό επιτελείο στο πεδίο, στα Τέμπη, στη Λάρισα, έτσι ώστε με απόλυτο σεβασμό στα θύματα, στις οικογένειες και στην ελληνική κοινωνία που παρακολουθεί από κοντά όλες τις εξελίξεις, να προχωρήσει τόσο η διαδικασία της συλλογής και αποκατάστασης του χώρου του τραγικού σιδηροδρομικού δυστυχήματος... Αυτό ολοκληρώθηκε. Από την Κυριακή το βράδυ, έχει ολοκληρωθεί η συλλογή».

5) «Από την Κυριακή έχουν γίνει και οι τελευταίες εργασίες αποκατάστασης του χώρου». Την ίδια επίσης ημέρα, ο Χρήστος Τριαντόπουλος βρέθηκε στην EPT 1 τον Κώστα Παπαχλιμίντζο και τη Χριστίνα Βίδου. *«Πλέον ο Χώρος έχει αποκατασταθεί από χθες. Από την Κυριακή έχουν γίνει και οι τελευταίες εργασίες αποκατάστασης του χώρου και των γραμμών αλλά και όλου του χώρου που συνέβη αυτό το τραγικό δυστύχημα. Άλλωστε κάτι τέτοιο διαπίστωσε και ο Υπουργός κ. Γεραπετρίτης που επισκέφτηκε την περιοχή χθες»...*

6) «Με εντολή του πρωθυπουργού». Στις 24 Μαρτίου 2023, ο κ. Τριαντόπουλος παραχωρεί συνέντευξη στον δημοσιογράφο Μάκη Θεοδώρου, στο ραδιοφωνικό σταθμό Ράδιο ΒΕΡΑ. Σε αυτήν την συνέντευξη ο Υφυπουργός ομολογεί πως με εντολή Πρωθυπουργού μετέβη στη Λάρισα – Τέμπη και διαχειρίστηκε την υπόθεση επί πενήνήμερο. Πέντε ολόκληρες ημέρες διαχειριζόταν τον επίμαχο χώρο ο οποίος τελικά μπαζώθηκε, πάντα κατ' εντολή Πρωθυπουργού και πάντα σε αγαστή συνεργασία με άλλους παράγοντες, όπως ο κ. Γεραπετρίτης, ο Περιφερειάρχης κ. Αγοραστός.

Επίσης, σύμφωνα και με την κατάθεση του διοικητή του τμήματος τροχαίας Λάρισας κ. Βασιλείου Βλαχογιάννη, κατά τις απογευματινές ώρες της 3-3-2023 κλήθηκε τηλεφωνικά από τον τότε περιφερειάρχη Θεσσαλίας Κων/νο Αγοραστό, να παρευρεθεί σε μία συνάντηση στο τόπο του ατυχήματος, στην οποία μετείχαν μεταξύ άλλων ο τότε περιφερειάρχης, ο Υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργό Χρήστος Τριαντόπουλος.

Και σε άλλη κατάθεση του Νικολάου Μητσογιάννη, αναφέρεται σε συζητήσεις και σε “πηγαδάκια” που γίνονταν σε όλη τη διάρκεια της επιχείρησης, ... και στα οποία θυμάται την παρουσία των λοιπών, μεταξύ των οποίων και του Χρήστου

Τριαντόπουλου.

Ακόμη, στην από 31-5-2024 κατάθεση του Αθανασίου Μπαντή, αναφέρεται ότι μετέβη στο σημείο για λήψη μέτρων φύλαξης **διότι στο σημείο θα προσέρχονταν ο Υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ**, πλην όμως βρισκόταν σε απόσταση πλέον των 100 μέτρων από το σημείο όπου συγκεντρώθηκαν οι συμμετέχοντες στη συζήτηση και ως εκ τούτου δεν γνωρίζει το περιεχόμενο της.

Προκύπτει από τα ανωτέρω ότι **υπήρχαν 2 συντονιστές της επιχείρησης στα Τέμπη: ο Γεώργιος Γεραπετρίτης είχε αναλάβει την υψηλή εποπτεία και κεντρικό συντονισμό, ενώ ο Χρήστος Τριαντόπουλος συντόνιζε την όλη επιχείρηση στα Τέμπη, επί του πεδίου για τη αποκατάσταση του χώρου, δηλαδή το μπάζωμα**, σε αργαστή συνεργασία και συνεννόηση με τον κ. Γεραπετρίτη, **αν και εκ του ΦΕΚ των αρμοδιοτήτων τους δεν είχαν καμία τέτοια αρμοδιότητα, ως επικεφαλής κυβερνητικού κλιμακίου.**

Η ως άνω πρωτοφανής **αλλοίωση του χώρου του πολύνεκρου δυστυχήματος**, συνιστά αναμφίβολα παράνομη πράξη η οποία τελέστηκε πριν ακόμη επισκεφθούν το χώρο κλιμάκιο της Χημικής Υπηρεσίας Λάρισας για να προβεί σε δειγματοληψία υλικών, που έλαβε χώρα στις 29 Μαρτίου 2023, πριν διοριστούν και προβούν σε αυτοψία οι πρώτοι χρονικά τεχνικοί σύμβουλοι οικογενειών των θυμάτων, που επίσης έκαναν αυτοψία στις 29-3-2023 και δίχως να συντρέχει καμία περίπτωση κινδύνου για τη δημόσια υγεία ή το περιβάλλον, σύμφωνα και με το σχετικό έγγραφο της Β' Διεύθυνσης του Γενικού Χημείου του Κράτους.

Η αλλοίωση του τόπου του δυστυχήματος, υπό την υπαίτια ανοχή ή ολιγωρία ή παράλειψη, όσων είχαν την ευθύνη να φυλάσσουν το σημείο και να ενεργούν και να λαμβάνουν κάθε πρόσφορο και αναγκαίο μέτρο για τη συλλογή και τη διατήρηση των αποδείξεων, καθώς και για την εξασφάλιση των ιχνών του εγκλήματος.

Μετά το πολύνεκρο δυστύχημα και την παραίτηση του Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών Κώστα Καραμανλή ουσιαστικά **οι αρμοδιότητες του Υπουργείου υπήχθησαν στον Υπουργό Επικρατείας κ. Γεραπετρίτη με μια καινοφανή και αντισυνταγματική διαδικασία. Ο ίδιος δεν ορκίστηκε Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών**, ούτε εκδόθηκε το αναγκαίο προς τούτο Π.Δ κατ άρθρο 37 Συντάγματος. Με απόφαση του Πρωθυπουργού, διευρύνθηκαν οι αρμοδιότητες του και όλως παρατύπως του εκχωρήθηκε η διοίκηση του Υπουργείου. Σε διευκρίνιση για το πλαίσιο αρμοδιοτήτων του ο κυβερνητικός εκπρόσωπος είχε δηλώσει: **«ο κ. Γεραπετρίτης έχει κρατήσει για τον εαυτό του ως αρμοδιότητα προφανώς τον συντονισμό και τη διαλεύκανση της συγκεκριμένης υπόθεσης και το νομοθετικό έργο, και καμία άλλη υπογραφή η οποία να συνδέεται με πληρωμές, με αναθέσεις, με δημοπρασίες έργων, με οτιδήποτε έχει να κάνει με όλα τα υπόλοιπα».**

Ακόμα και απ αυτή την διευκρίνιση προκύπτει, όπως και απ όλα τα κατωτέρω αναλυτικώς παρατιθέμενα, όπως και το περιβόητο mail του τότε Υφυπουργού Παρά τω Πρωθυπουργώ κ. Τριαντόπουλου, ότι από την κυβέρνηση, από συγκεκριμένα πολιτικά πρόσωπα συντονίστηκε και κατευθύνθηκε η υπόθεση του δυστυχήματος σε συγκάλυψη των πολιτικών ευθυνών κατά πρώτο λόγο με σειρά υπαιτίων παράνομων πράξεων και παραλείψεων, πλημμελειών στο πεδίο του δυστυχήματος.

Όπως μάλιστα ρητά έχει δηλώσει και αναγνωρίσει ο τότε **Περιφερειάρχης της Θεσσαλίας** κ. Αγοραστός **γινόντουσαν συσκέψεις** όπου και αποφασιζόταν η διαχείριση της έρευνας, του χώρου. Συγκεκριμένα απαντώντας σε σχετικό εξώδικο ανέφερε: «.....**Κατά τις συνεδριάσεις αυτές παρίσταντο και όλοι οι συναρμόδιοι φορείς** (ήτοι και ο υπουργός Υγείας (την περίοδο εκείνη Θάνος Πλεύρης), **Υφυπουργός Μεταφορών (την περίοδο εκείνη Μιχάλης Παπαδόπουλος)**, Συντονιστής Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, Αρχηγός ΑΤΑ, υποδιοικητής 1ης Στρατιάς, Περιφερειάρχης Θεσσαλίας ΕΛ.ΑΣ, Πρόεδρος ΕΚΑΒ, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος ΟΣΕ, εκπρόσωπος ΟΣΕ, αντιπεριφερειάρχης ΠΕ Λάρισας, Περιφερειάρχης Πυροσβεστικών Δυνάμεων Θεσσαλίας, εκπρόσωπος Αυτοκινητοδρόμων Αιγαίου) και **αποφασίστηκαν και υλοποιήθηκαν τα δέοντα μέτρα και ενέργειες**».

Μόνο που δεν αποφασίστηκαν ούτε λήφθηκαν τα δέοντα μέτρα και ενέργειες αλλά με υπαιτίες πράξεις και παραλείψεις συντονίστηκε και υλοποιήθηκε εν τέλει μια εκτεταμένη προσπάθεια αλλοίωσης του χώρου, αλλοίωσης και εξαφάνισης αποδεικτικών στοιχείων με απώτερο σκοπό την συσκότιση της έρευνας και τη συγκάλυψη των ευθυνών για το έγκλημα που συνετελέσθη στα Τέμπη.

Αντιθέτως, αποφασίστηκε ειδικά συνεργεία με τη χρήση βαρέων μηχανημάτων, φορητών κ.τ.λ. και προέβησαν στην αφαίρεση χωμάτινων όγκων από το σημείο της σύγκρουσης και στη συνέχεια προχώρησαν στην επικάλυψη, μπάζωμα του χώρου με την επίστρωση υλικών που μεταφέρθηκαν από αλλού και συγκεκριμένα τόνους χαλικιού, ασφάλτου κ.τ.λ. υπερκαλύπτοντας την έκταση όπου αναπτύχθηκε η φωτιά.

Συγκεκριμένα, ούτε 3 - 3,5 ώρες μετά το πολύνεκρο δυστύχημα το Συντονιστικό Όργανο Πολιτικής Προστασίας (ΣΟΠΠ) αποφάσισε, μεταξύ άλλων, «*τη διάθεση σκαπτικών μηχανημάτων για διαμόρφωση του χώρου επιχειρησιακής δράσεως*». Ανάμεσα **στους παρόντες ήταν ο υφυπουργός Μεταφορών, κ. Παπαδόπουλος**, και ο κ. Αγοραστός, ο αρχηγός ΑΤΑ, Γ. Φασούλας, και ο υποδιοικητής 1ης Στρατιάς, Αστ. Σαμαράς. Απόρροια των ενεργειών αυτών ήταν **να χαθεί πολύτιμο υλικό (χημικό και γενετικό)** απαραίτητο για τη σύνταξη της πραγματογνωμοσύνης που θα φώτιζε τα αίτια του δυστυχήματος και δη αυτά της

έκρηξης που ακολούθησε της σύγκρουσης των τρένων.

Ενδεικτική των παρανόμων ως άνω ενεργειών ήταν η ξεκάθαρη διαφωνία και αντίθεση του τότε Διοικητή της Τροχαίας της Λάρισας κ. Βασίλη Βλαχογιάννη, όπως είχε εξ αρχής καταθέσει στον ανακριτή. Κληθείς δε σε συμπληρωματική κατάθεση από τον Εφέτη Ανακριτή κ. Μπακαΐμης σε συμπληρωματική κατάθεση, για περαιτέρω διευκρινίσεις σχετικά με το μπάζωμα του σημείου του δυστυχήματος φέρεται να δήλωσε σύμφωνα με το ρεπορτάζ των ΜΜΕ: **«Το απόγευμα προς βράδυ 3 Μαρτίου 2023, μου τηλεφώνησε ο τότε περιφερειάρχης Θεσσαλίας κύριος Αγοραστός καλώντας με να πάω να τον βρω στο σημείο του δυστυχήματος. Πράγματι πήγα εκεί και είδα ότι εκτός από εμένα στη συνάντηση ήταν κι άλλοι εκπρόσωποι εμπλεκομένων με το δυστύχημα φορέων. Ο κύριος Αγοραστός μας είπε ότι μας κάλεσε ώστε να μας ανακοινώσει ότι έπρεπε να αρχίσουν άμεσα στο σημείο του δυστυχήματος οι εργασίες αποκατάστασης της κυκλοφορίας των τρένων, να επισκευαστούν δηλαδή οι γραμμές και οποιαδήποτε άλλη ζημιά είχε υποστεί το δίκτυο. Όταν ρώτησε εμένα, κατηγορηματικά του τόνισα ότι είμαι αναρμόδιος να συναινέσω σε αυτήν την ενέργεια, καθώς και ότι θα πρέπει να απευθυνθεί και να ζητήσει την έγκριση των ανακριτικών αρχών.**

Επιπλέον υπέμνησα ότι σύμφωνα με νόμο του 2023 ο οποίος είχε τεθεί σε ισχύ από τον Ιανουάριο προβλέπεται και επιβάλλεται η διερεύνηση του χώρου του δυστυχήματος από τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ. Επιπλέον εκείνο το πρωί είχε ανακοινωθεί από το υπουργείο Μεταφορών η σύσταση Ειδικής Επιτροπής για την διερεύνηση του σιδηροδρομικού δυστυχήματος. Επειδή είχα την σχετική νομοθεσία κατεβασμένη στη μνήμη του κινητού μου, την έδειξα και την διάβασα στον κύριο Αγοραστό.....Η δική μου θέση στη συνάντηση ήταν ότι ο χώρος έπρεπε να διαφυλαχτεί ακέραιος. Στο σημείο αυτό παρενέβη ο κ. Ξιφαράς Γ.Γ του Υπουργείου Μεταφορών και απευθυνόμενος σε εμένα μου διευκρίνισε ότι η Επιτροπή που διορίστηκε δεν θα ασχολούνταν καθόλου με οποιαδήποτε έρευνα στο σημείο του δυστυχήματος, αλλά με κάποιες συμβάσεις στον ΟΣΕ. Επέμνενα ότι πρέπει να εφαρμοστούν όσα προβλέπει ο νόμος. Απευθύνθηκα στον κύριο Αγοραστό και επανέλαβα τη θέση μου ότι για οτιδήποτε σχετικά με τον τόπο του δυστυχήματος πρέπει να συνεννοηθεί με την ανακρίτρια που έχει αναλάβει την ανάκριση. Όμως ο κ. Αγοραστός διαφώνησε και άρχισε να συνομιλεί με κάποιο κύριο με κίτρινο γιλέκο και τον κ. Καραλή ρωτώντας τον κύριο με τον κίτρινο γιλέκο ποιες εργασίες θα απαιτούνταν για την αποκατάσταση των γραμμών. Στη συνέχεια όπως ανέφερα και στην αρχική μου κατάθεση **αποχώρησα πριν τη λήξη της συνάντησης».**

Σε κατάθεση από τον εφέτη ανακριτή κλήθηκε την Παρασκευή (07/03) και ο Αντώνης Μοσχόπουλος, εκπρόσωπος της Hellenic Train, όπου σύμφωνα με το ρεπορτάζ των ΜΜΕ ανέφερε:

*«Έφτασα στον τόπο του **δυστυχήματος στις 3:30 τα ξημερώματα στις 1 Μαρτίου** και παρέμεινα στον τόπο του δυστυχήματος μέχρι το απόγευμα της Κυριακής 5 Μαρτίου όπου παραδώσαμε την γραμμή καθόδου στον ΟΣΕ.*

*- Επιβεβαιώνετε όσα αναφέρετε στο ημερολόγιο εργασιών ομάδων βοήθειας του συμβάντος, ότι δηλαδή το μεσημέρι στις 3 Μαρτίου ο κ. Ξιφαράς (Γ.Γ του Υπουργείου Μεταφορών) σας ενημέρωσε ότι **θα πρέπει να απομακρυνθούν το γρηγορότερο, μέσα στο Σαββατοκύριακο όλα τα εξαρτήματα του τροχαίου υλικού και να μπορεί να δοθεί τουλάχιστον η άνοδος από τον ΟΣΕ για τη Δευτέρα το πρωί;**»*

*- **Ναι το επιβεβαιώνω. Του απάντησα ότι θα γίνει προσπάθεια να γίνει η αποκομιδή όσο πιο γρήγορα.***

Δυστυχώς επί μακρῶ η κυβέρνηση ακόμα και ο ίδιος Πρωθυπουργός αρνούσαν επίμονα τα ως άνω για το μπάζωμα του χώρου, ψευδόμενοι καίτοι γνώριζαν πλήρως την αλήθεια και τα διαλαμβανόμενα γεγονότα και αποφάσεις που έγιναν με κεντρικό κυβερνητικό συντονισμό, οδηγίες και εντολές προς συγκάλυψη των πολιτικών ευθυνών για το δυστύχημα στα Τέμπη.

Τελικά ακόμα και το πόρισμα του ΕΟΔΑΣΑΑΜ επιβεβαίωσε πλήρως το μπάζωμα του χώρου τις πρώτες κιόλας ώρες μετά το τραγικό δυστύχημα. Γράφει το πόρισμα (σ. 112): *«Στις **04:00 η πρώτη μπουλντόζα και 2 μεγάλοι γερανοί είχαν αρχίσει να φτάνουν στο σημείο και ο επιτόπιος επικεφαλής της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ζήτησε να ισοπεδωθεί η περιοχή δίπλα στο βαγόνι B2, ώστε οι γερανοί να εγκατασταθούν με ασφάλεια. Το έργο ξεκίνησε κατά τη διάρκεια της νύχτας και με το πρώτο φως οι γερανοί μπήκαν στη θέση τους και άρχισαν να λειτουργούν, ανυψώνοντας συντρίμμια και ολόκληρα βαγόνια. Τις επόμενες 3 ημέρες, κλήθηκε πρόσθετος εξοπλισμός (μπουλντόζες, εκσκαφείς, φορητά με επίπεδη επιφάνεια, χωματουργικά κ.λπ.) να βοηθήσει στην ανέλκυση συντριμμιών προκειμένου να ανακτηθούν οι σοροί».***

Το πόρισμα, περαιτέρω, γράφει ότι η έρευνα για σορούς και ανθρώπινα λείψανα τερματίστηκε στις 3 Μαρτίου 2023 (τρεις μέρες μετά το δυστύχημα). Το πόρισμα ρητά αναφέρει ότι η απόφαση του τερματισμού της έρευνας *«δεν είναι με κανένα τρόπο καταγεγραμμένη»* (σ. 115). Επίσης, *«η απόφαση να τερματιστεί η έρευνα για ανθρώπινα λείψανα σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα φαίνεται να συνδέεται με την απόφαση για γρήγορη εκκαθάριση του σημείου του ατυχήματος και μετακίνηση όλων των τρακαρισμένων οχημάτων και όλων των συντριμμιών από το σημείο του ατυχήματος σε άλλο κοντινό σημείο».*

Ο Χρήστος Παπαδημητρίου, πρώην Πρόεδρος Σιδηροδρομικού Τομέα ΕΟΔΑΣΑΑΜ, ανέφερε: **«Η μη ιεροποίηση του χώρου δυστυχήματος είχε ως συνέπεια να χαθούν πολύτιμα στοιχεία.»**

Σχετικά με τη συνεργασία του αρμοδίου Υπουργείου, ο κ. Bart Accou, επικεφαλής ασφαλείας και επιχειρήσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης Σιδηροδρόμων, μέλος της επιτροπής διερεύνησης του ΕΟΔΑΣΑΑΜ, ήταν κατηγορηματικός: **«Στο τελικό κομμάτι της διερεύνησης προσπαθήσαμε να έχουμε feed back από όλους τους φορείς. Η διαβούλευση έγινε στο κομμάτι που αφορά αποκλειστικά τα ευρήματα. Feed back έδωσαν όλοι οι αρμόδιοι φορείς. Το Υπουργείο Μεταφορών δεν συμμετείχε σ' αυτή τη διαδικασία. Το ζητήσαμε αλλά προτίμησαν να μην συμμετέχουν.»**

Μάλιστα στο πόρισμα τονίζεται ότι η περιοχή του δυστυχήματος δεν αντιμετωπίστηκε ως περιέχουσα πολύτιμα στοιχεία, **δεν συλλέχθηκαν δείγματα και δεν έγινε προσεκτική καταγραφή των συντριμμιών πριν μπουν τα βαριά μηχανήματα απομακρυνθεί το χαλίκι και καθαριστεί - δηλαδή μπαζωθεί - η περιοχή.** Μάλιστα τονίζει ότι η Αστυνομία είχε δημιουργήσει μια πολύ χαλαρή περίμετρο κατά τις πρώτες ώρες, κυρίως για να κρατήσει τους δημοσιογράφους εκτός του κύριου χώρου επιχειρήσεων. **Η περίμετρος αυτή δεν φυλασσόταν προσεκτικά και, εξ όσων γνωρίζουμε, δεν τηρήθηκε κανένα αρχείο σχετικά με το ποιος είχε πρόσβαση και ποιος πραγματικά εισήλθε και εξήλθε από την περιοχή.**

Η επιτροπή μίλησε για απώλεια σοβαρών στοιχείων από τον χώρο της τραγωδίας, καθώς **«δεν έγινε σωστή εφαρμογή επιχειρησιακής περιμέτρου καθώς και σωστή χαρτογράφηση του χώρου διερεύνησης»**, κάτι που είχε σαν αποτέλεσμα απώλεια πληροφοριών.

Δεν υπήρχε η απαιτούμενη προηγούμενη εισαγγελική παραγγελία για το «μπάζωμα» του χώρου του σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη, αναφέρει σε απάντησή του στη Βουλή, ο αντεισαγγελέας Εφετών Λάρισας, **Λάμπρος Τσόγκας**, πιστοποιώντας πως η αλλοίωση δεν ήρθε με παρέμβαση της Δικαιοσύνης. **«Για την απόληψη χωμάτων στο σημείο σύγκρουσης των τρένων δεν προηγήθηκε παραγγελία ούτε από τον διευθύνοντα την Εισαγγελία Εφετών Λάρισας, ούτε από τον διευθύνοντα την Εισαγγελία Πρωτοδικών Λάρισας»**, σημειώνει ο αντεισαγγελέας Εφετών Λάρισας, **Λάμπρος Τσόγκας** στην απάντησή του. Τονίζει, μάλιστα, πως **«για το πιο πάνω συμβάν, μετά από διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης, ασκήθηκε ποινική δίωξη για παράβαση καθήκοντος σε βάρος των εμπλεκόμενων προσώπων και ακολούθησε συσχέτιση με τη δικογραφία (ΑΒΜ 2023/49/ΕΓ4-23/3) που χειρίζεται ο εφέτης ανακριτής»**.

Την δεύτερη και τρίτη ημέρα μετά το ατύχημα, περίπου 300 κυβικά χώμα με ό,τι υλικά και αντικείμενα περιλάμβανε αυτό, τα απομάκρυναν με τα φορητά και τα εναπόθεσαν σε οικόπεδο ιδιοκτησίας των μεταφορέων,. **Στη συνέχεια, προέβησαν σε επίστρωση με πίσσα και χαλίκια και διαμόρφωσαν τον χώρο, πραγματοποιώντας έτσι αυθαίρετη και παράνομη επέμβαση διά της απομάκρυνσης σορού αδρανών υλικών από τον τόπο του δυστυχήματος στον ιδιωτικό χώρο όπου εναποτέθηκαν τα πιο πάνω υλικά.**

Στον **ιδιωτικό χώρο** περισυλλέχτηκαν δείγματα από τις σορούς αδρανών υλικών, στα οποία **εντοπίστηκε πλήθος προσωπικών αντικειμένων, που ανήκαν στους επιβάτες της αμαξοστοιχίας και κατόπιν εργαστηριακού ελέγχου, προέκυψε ότι ανευρεθέν βιολογικό υλικό ανήκει σε θύμα - επιβάτη της αμαξοστοιχίας**, σύμφωνα με την από 22-5-2024 έκθεση εργαστηριακής πραγματογνωμοσύνης. Συνεπώς είναι βέβαιον ότι το υλικό που απομακρύνθηκε από τον τόπο του εγκλήματος ήταν εξαιρετικά σημαντικό για αποδεικτική αξιοποίηση, σε κάθε δε περίπτωση αποτελούσε τμήμα του αποδεικτικού υλικού, αφού περιείχε πειστήρια και ίχνη (προσωπικά αντικείμενα, γενετικό υλικό επιβατών που χάθηκαν κ.ο.κ).

Το σύνολο των εργασιών εξαφάνισης του σκηνικού του δυστυχήματος εκτελέστηκε από πέντε εταιρείες που **ανέλαβαν το έργο με απευθείας ανάθεση, με συνολικό κόστος 647.862,80 ευρώ.** Η απευθείας ανάθεση νομιμοποιήθηκε εκ των υστέρων, στις 11 Απριλίου 2023, με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Θεσσαλίας, που επικαλείται *«την πρωτόγνωρη για τα ελληνικά δεδομένα αντιμετώπιση του πολύνεκρου δυστυχήματος» και «την ανάγκη για την άμεση επέμβαση βαρέων μηχανημάτων έργου στον τόπο του δυστυχήματος για την παροχή πρώτων βοηθειών»*. Μία από τις πέντε εταιρείες είναι η «ΤΣΑΠΑΤΟΡΗΣ ΓΕΡΑΝΟΙ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΙΚΕ», που ανέλαβε να εναποθέσει τα συντρίμια και τα υπολείμματα στην περιοχή Κουλούρι της Λάρισας, με αντίτιμο 178.560 ευρώ. Ο χώρος στο Κουλούρι ανήκει στον ΟΣΕ που είναι υπόλογος για το δυστύχημα.

Από τις υπόλοιπες 4 εταιρείες, μία ανέλαβε «κατασκευή προσβάσεων», άλλη τις περιφράξεις στο Κουλούρι, τρίτη τη χρήση βαρέων μηχανημάτων «για τον απεγκλωβισμό ατόμων» και η τέταρτη τους γερανούς που δούλεψαν στον τόπο του δυστυχήματος (καμία δεν αναφέρεται να έχει μεταφέρει τα συντρίμια).

Ο **αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης** και ο **υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Γιάννης Τσακίρης** ήταν οι δύο υπουργοί που **υπέγραψαν την έγκριση και χορήγηση του ποσού των 647.862,80 ευρώ.**

Ειδικότερα στην αρχική εγκριτική απόφαση του υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων Γιάννη Τσακίρη (6/4/23) αναφέρεται ότι: *«αφορά σε δαπάνες που*

προκλήθηκαν από εργασίες, προμήθειες και υπηρεσίες που πραγματοποιήθηκαν μετά το σιδηροδρομικό δυστύχημα στις 28/02/2023 στην περιοχή των Τεμπών, κατόπιν απόφασης του Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας τα ξημερώματα της 01/03/2023». Στην απόφαση Ένταξης της Πράξης (18/4/23) από τον ίδιο υφυπουργό, αναφέρεται: «Μετά τη σύγκληση του Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας τα ξημερώματα της 1/3/2023, δόθηκαν εντολές προς τη Δ/ση Τεχνικών Εργων της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας για διάθεση μηχανημάτων που επιχείρησαν στον τόπο του δυστυχήματος για τις επόμενες εβδομάδες».

Εννέα μήνες μετά, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, υπογράφει τροποποίηση της Ένταξης. αν και αρχικά επαναλαμβάνεται ότι δόθηκαν εντολές από το Συντονιστικό Όργανο Πολιτικής Προστασίας, λίγο παρακάτω προστίθεται: «Οι δαπάνες προκλήθηκαν με πρωτοβουλία και μετά από εντολές της Πολιτικής Προστασίας της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας». Ξεκάθαρη εκ των υστέρων προσπάθεια το μπάζωμα να χρεωθεί αποκλειστικά στην Περιφέρεια Θεσσαλίας και να αποκρυσταλλωθεί οποιαδήποτε κυβερνητική εμπλοκή.

Ενώ με την αρχική απόφαση του Απριλίου 2023 διαπιστώνεται πλήρης αποδοχή ότι η λήψη της απόφασης για το σύνολο των εργασιών, που απαιτήθηκαν από το δυστύχημα της 28-02-2023, περιλαμβανόμενων των πάσης φύσεως εργασιών και των παράνομων ενεργειών αλλοίωσης και επέμβασης, έγινε από το Συντονιστικό Όργανο Πολιτικής Προστασίας, τον συντονισμό του οποίου ατύπως είχε ο Χρήστος Τριαντόπουλος, και συμμετείχαν και υπουργοί «όπως ο κ. Παπαδόπουλος, εντούτοις, με την νεότερη απόφασή του ο Υπουργός, Νικόλαος Παπαθανάσης αλλάζει την ευθύνη εντολής της παράνομης πράξης της αλλοίωσης στοιχείων και επέμβασης στον τόπο του δυστυχήματος, αναγράφοντας ότι... **“οι εντολές εδόθησαν από την Πολιτική Προστασία της Περιφέρειας στην Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της”**. Ο σκοπός είναι προφανής.

Μέσα σε όλο αυτό το σκηνοθετημένο σκηνικό αλλοίωσης του χώρου και εξαφάνισης των αποδείξεων, **καμία αυτοψία από εξειδικευμένο κλιμάκιο της Πυροσβεστικής δεν είχε γίνει επί 23 ημέρες στον τόπο της τραγωδίας των Τεμπών, παρότι κλιμάκιο είχε μεταβεί επί τόπου μέσα σε λιγότερο από 24 ώρες.**

Για την υπόθεση βρίσκεται σε εξέλιξη ΕΔΕ στην Πυροσβεστική, καθώς κατά την ανάκριση είχε διαπιστωθεί ότι **δεν είχε γίνει αυτοψία, παρά μόνο μία πρώτη, από κλιμάκιο χαμηλόβαθμων πυροσβεστών**. Είναι χαρακτηριστικό ότι το πόρισμα αυτό, που έστειλε η αρμόδια υπηρεσία της Πυροσβεστικής στον εφέτη ανακριτή που είχε την ευθύνη της έρευνας, ήταν μόλις μια σελίδα και σε αυτό δεν

υπήρχαν αρκετές λεπτομέρειες για τα αίτια της φωτιάς και της έκρηξης. **Για το μεγαλύτερο πολύνεκρο σιδηροδρομικό δυστύχημα συντάχθηκε πόρισμα μιας σελίδας από χαμηλόβαθμα στελέχη της πυροσβεστικής.** Το μόλις μιας σελίδας πόρισμα της Πυροσβεστικής, όπως ήταν λογικό, δεν έγινε δεκτό από τον εφέτη ανακριτή, ο οποίος με έγγραφό του προς τον αρχηγό του Πυροσβεστικού Σώματος ζήτησε επιπλέον στοιχεία.

Τελικά, δεύτερο κλιμάκιο της Διεύθυνσης Διερεύνησης Εγκλημάτων Εμπρησμού μετέβη στα Τέμπη και έκανε αυτοψία, αλλά αυτό έγινε 23 μέρες μετά την τραγωδία και αφού ο χώρος είχε αλλοιωθεί.

Συγκεκριμένα, την επόμενη ημέρα του δυστυχήματος εξειδικευμένο κλιμάκιο της διεύθυνσης αντιμετώπισης εγκλημάτων εμπρησμού προκειμένου να κάνει αυτοψία στον χώρο και να προσδιορίσει τα αίτια της έκρηξης και της φωτιάς. Το συγκεκριμένο κλιμάκιο, όπως προέκυψε από εσωτερική έρευνα, της πυροσβεστικής **αποχώρησε ένα 24ωρο αργότερα χωρίς να κάνει την παραμικρή προανακριτική πράξη.** Αυτό που προκύπτει επίσης από την εσωτερική έρευνα της πυροσβεστικής στο πλαίσιο της ΕΔΕ είναι ότι εξειδικευμένοι πυροσβέστες άλλου κλιμακίου της συγκεκριμένης διεύθυνσης επέστρεψαν στο σημείο 23 μέρες μετά το δυστύχημα, συνδράμει στις έρευνες, συνδράμει στη σύνταξη του πολυσέλιδου πορίσματος που υποβλήθηκε μερικές εβδομάδες αργότερα. Ωστόσο, ήταν αρκετά αργά, καθώς είχαν απομακρυνθεί κρίσιμα πειστήρια από το σημείο του δυστυχήματος.

Όταν το πρώτο κλιμάκιο ρωτήθηκε στο πλαίσιο του πειθαρχικού ελέγχου γιατί αποχώρησαν χωρίς να προβούν σε οποιαδήποτε προανακριτική πράξη και αυτοψία **είπαν ότι πήραν εντολή να αποχωρήσουν από τον περιφερειακό διοικητή της πυροσβεστικής**, ο οποίος είχε την ευθύνη για τη φύλαξη και τη διαχείριση του τόπου του δυστυχήματος. Ο συγκεκριμένος ανώτατος αξιωματικός της πυροσβεστικής απάντησε ότι ουδέποτε είδε τους συγκεκριμένους αξιωματικούς στον χώρο και αρνήθηκε ότι έδωσε εκείνος εντολή για την αποχώρησή τους.

Χαρακτηριστικά είναι όσα αναφέρει στο **υπόμνημα** που κατέθεσε ένας εκ των ελεγχόμενων ερευνητών της Πυροσβεστικής του πρώτου Κλιμακίου που αναχώρησε χωρίς να συμμετάσχει στην έρευνα: *«Κατά τον χρόνο της αναμονής στο αστυνομικό μέγαρο της Λάρισας είχα τηλεφωνική κλήση από υψηλόβαθμο στέλεχος (σ.σ. τον κατονομάζει) της Διοίκησης Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Λάρισας (ΔΙΠΥΝ) ο οποίος είχε ενημερωθεί από την προϊσταμένη μας για το γεγονός ότι βρισκόμασταν στο Αστυνομικό Μέγαρο και ότι αναμέναμε να συναντηθούμε με τον Διοικητή της Τροχαίας»* αναφέρει.

«Δεχτήκαμε δριμεία επίθεση με φράσεις με περιεχόμενο όπως “με ποιανού την εντολή βρίσκεστε εκεί; Πότε πήρατε εντολή από το Περιφερειακό Κέντρο Επιχειρήσεων να

μεταβείτε στον χώρο του ατυχήματος.....εξαφανιστείτε από εκεί. Φύγετε τώρα, τώρα!»

Βαριές καταγγελίες για ασφυκτικές πιέσεις και απειλές να υπογράψει την αρχική μονοσέλιδη **έκθεση αυτοψίας** για το μοιραίο βράδυ των **Τεμπών**, δηλώνει ότι δέχτηκε η **Πυρονόμος** που εκτελούσε καθήκοντα **Ανακριτικού Υπαλλήλου** 24ώρης βάρδιας σε έγγραφη καταγγελία της προς την Εισαγγελία Λάρισας. *«Με την παρούσα σας καταγγέλλω τη **διαρροή εγγράφου με θέμα “Έκθεση Απλής αυτοψίας”** από την εφαρμογή του **Ανακριτικού Γραφείου της ΔΙΠΥΝ Λάρισας που έγινε πριν αυτή υπογραφεί και υποβληθεί στη Διοίκηση μας και πριν από τη διερεύνηση του συμβάντος που αφορούσε το σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών της 28-02-2023**».*

Η Πυρονόμος όπως η ίδια καταγγέλλει, **πιέστηκε από ανώτερους της στην Πυροσβεστική να συντάξει και να υπογράψει την έκθεση συμβάντων** παρόλο που η ίδια – όπως επισημαίνει – είχε μικρή παρουσία στο πεδίο της σιδηροδρομικής τραγωδίας. Η Πυρονόμος αναφέρει πως με εντολές ανωτέρων της πέρασε αρκετές ώρες σε διαφορετικά σημεία (νοσοκομεία, Τροχαία) και όχι στο σημείο της φονικής σύγκρουσης των δυο αμαξοστοιχιών, και παρόλα αυτά **πιέστηκε να συντάξει την έκθεση αυτοψίας**, ενώ οι πιέσεις συνεχίστηκαν όταν αρχικά επέμεινε η ίδια να μην υπογράψει το σχετικό έγγραφο.

Μεταξύ άλλων αναφέρει: *«Κατόπιν των γεγονότων που συνέβησαν μέχρι και την Κυριακή 05-03-2023 και τα οποία διερευνώνται από τον κ. Εφέτη Ανακριτή που ανέλαβε την προανάκριση, διατάχθηκα από τον διοικητή μου να υποβάλω Έκθεση Αυτοψίας την Δευτέρα 06-03-2023. Αρνήθηκα να το πράξω διότι μας **απαγορεύτηκε η συνεργασία με την Τροχαία Λάρισας που είχε την προανάκριση αρχικώς και κυρίως διότι κάτι τέτοιο δεν ήταν εφικτό σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα, καθώς δεν υπήρξαν οι απαραίτητες προανακριτικές πράξεις για τη συλλογή στοιχείων και από τις οποίες και αποκλειστήκαμε. Επιπλέον, δεν είχε συνταχθεί το Δελτίο Παροχής Βοηθείας του πυροσβεστικού Σταθμού και **επιβάλλονταν η συνδρομή του ΚΑΕΕ Θεσσαλίας, της ΔΑΕΕ, για ένα τόσο τεράστιο και πολύπλοκο δυστύχημα, όπως και η συνδρομή ειδικών πραγματογνωμόνων (που επίσης απέρριψε η διοίκηση μας)**. Μου απάντησε ότι δεν ξέρω να κάνω τη δουλειά μου, ότι η ΔΑΕΕ είναι ανεξάρτητη υπηρεσία και “δεν θα μου δώσει εμένα αναφορά που είναι και τι κάνει”, ενώ τους πραγματογνώμονες τούς έχει ορίσει η Αστυνομία και δεν μας αφορά».***

Η ίδια τονίζει περαιτέρω στην εξιστόρηση της: *«**Δέχτηκα απειλές να απολογηθώ εγγράφως για υπηρεσιακή απείθεια αν δεν συντάξω – καταχωρήσω άμεσα την Έκθεση Απλής Αυτοψίας μέσα στο σύστημα ανακριτικών***

εγγράφων της εφαρμογής Ανακριτικού και να την πάω στο γραφείο του ενυπόγραφο μέχρι το μεσημέρι, λέγοντας μου να βάλω 2ο Ανακριτικό Υπάλληλο τον Πυρονόμο Κ.Α. ο οποίος αρνήθηκε εντέλει να υπογράψει εκείνη την ημέρα για τους λόγους που σας προανέφερα». Τελικά, **μετά από ασφυκτικές πιέσεις υπέγραψε, όπως αναφέρει, το έγγραφο** μαζί με τον συνάδελφο της. Η πυρονόμος, επιπλέον, στην έγγραφη καταγγελία της καταγγέλλει ότι αυτό **το έγγραφο εξήχθη παρανόμως από το υπηρεσιακό σύστημα από άγνωστο άτομο** και ενώ παρέμενε ανολοκλήρωτο. Η ίδια αντιλήφθηκε τη **διαρροή** όταν είδε το εν λόγω έγγραφο δημοσιευμένο στον Τύπο. Αναφέρει στην καταγγελία της: «*Συμπερασματικά από όλα τα παραπάνω και παραθέτοντας τους λόγους άρνησης και δυσκολίας υπογραφής της Έκθεσης Αυτοψίας, σας καταγγέλλω ότι άγνωστο προς εμένα άτομο, εισήλθε στο Ανακριτικό Γραφείο, στον μοναδικό υπολογιστή (από τους τρεις Η/Υ) όπου κρατείται η εφαρμογή Ανακριτικού και εξήγαγε από το σύστημα, πριν από οποιαδήποτε διερεύνηση της Υπηρεσίας μου, την εγγεγραμμένη και ανυπόγραφη ακόμη από εμένα Έκθεση Απλής Αυτοψίας και χωρίς ημερομηνία Λήξης. Είναι βέβαιο το ανώτερο χρονικό διάστημα διότι μόνο κατά το διήμερο εκείνο δεν είχε τεθεί ακόμη η ημερομηνία Λήξης αφού τότε αναμέναμε εντολές για διενέργεια ανακριτικών πράξεων»*

Άλλη αξιωματικός της Π.Υ που συμμετείχε σε εκείνο το αρχικό κλιμάκιο αρνήθηκε εν τέλει να υπογράψει το μονοσέλιδο πόρισμα. Συγκεκριμένα η Αντιπύραρχος, παρά τις πιέσεις, **αρνήθηκε να υπογράψει** δηλώνοντας: "*Δέχθηκα αφόρητη πίεση να υπογράψω την έκθεση αυτοψίας, ενώ δεν είχα διενεργήσει αυτοψία ούτε είχα σχετική αρμοδιότητα. Αν το έκανα, θα επιβεβαίωνα ψευδώς γεγονότα που δεν είχα διαπιστώσει προσωπικά.*"

Συντονισμένα και μεθοδικά επιχειρήθηκε με κάθε τρόπο να συγκαλυφθεί η αλήθεια, να συμμορφωθούν τα πορίσματα στις κυβερνητικές κατευθύνσεις καταστρατηγώντας κάθε κείμενη νομοθεσία, αρχές δικαίου αλλά και την κοινή λογική για το πώς διεξάγεται μια έρευνα με στοιχειώδεις εγγυήσεις αμεροληψίας. Ακόμα και σε ένα τροχαίο δυστύχημα με αυτοκίνητα η τροχαία θα επενέβαινε άμεσα με τη πυροσβεστική, θα απέκλειαν το χώρο για να καταγράψουν τις συνθήκες, να περισυλλέξουν ευρήματα, να καταρτίσουν σκαρίφημα. Στο πιο τραγικό και πολύνεκρο δυστύχημα στην σιδηροδρομική ιστορία της χώρας σκοπίμως παρέλειψαν τα στοιχειώδη που όφειλαν να πράξουν, με εντολές άνωθεν.

Αξίζει τέλος να αναφερθεί το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΕΣΤΙΑ» στις 20/03/2025, το οποίο αναφέρεται σε καταγγελίες υπαλλήλων της Περιφέρειας Λάρισας ότι **άκουγαν Υπουργό να ωρύεται σε τηλεφωνική επικοινωνία ενώπιον του Χρήστου Τριαντόπουλου, να τελειώσουν άμεσα με το μπάζωμα** του σημείου της τραγωδίας των Τεμπών.

Αναφέρει χαρακτηριστικά το δημοσίευμα: «Ο κύριος Πρόεδρος της Κυβερνήσεως ανακάλυψε την αξία του «φυσικού δικαστή» και επικρότησε την «απόφαση» του **Χρήστου Τριαντόπουλου** να προσφύγει σε αυτόν συμπτωματικώς μόλις η προανακριτική πλησίασε στην αυλή του! Μόλις έμαθε εξωδίκως ότι υπάρχουν υπάλληλοι της Περιφέρειας Λάρισας που φέρονται να άκουγαν σε ανοικτή ακρόαση ενώπιον του συντονιστού **Τριαντόπουλου** τον «Γηραιό» Υπουργό του να φωνάζει ωρυόμενος μέσα από το γραφείο του στον δεύτερο όροφο του Μεγάρου Μαξίμου **«τελειώνετε με το μπάζωμα γιατί θα σας γαμ..... ω όλους »**.

Παρέμβαση, αλλοίωση στο πεδίο, καταστροφή αποδεικτικών στοιχείων

Με το με αριθμ. πρωτ. 132 εξ/7-02-2025 έγγραφο του αντεισαγγελέα Εφετών Λάρισας, **Λάμπρου Τσόγκα**, που απεστάλη προς την Βουλή, πιστοποιείται ότι το μπάζωμα του τόπου του εγκλήματος των Τεμπών έγινε χωρίς προηγούμενη εισαγγελική παραγγελία.

Συγκεκριμένα στην έγγραφη απάντηση που διαβίβασε η Εισαγγελία Εφετών Λάρισας στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου και συγκεκριμένα μετά από Ερώτηση 16 βουλευτών προς τους υπουργούς Δικαιοσύνης και Προστασίας του Πολίτη με τίτλο: «Καταγγελίες για παρεμπόδιση της έρευνας στο δυστύχημα των Τεμπών και ευθύνες των εμπλεκόμενων αρχών», ο κ. Τσόγκας επισημαίνει:

«Για την απόληψη χωμάτων στο σημείο σύγκρουσης των τρένων δεν προηγήθηκε παραγγελία ούτε από τον διευθύνοντα την Εισαγγελία Εφετών Λάρισας ούτε από τον διευθύνοντα την Εισαγγελία Πρωτοδικών Λάρισας. Για το πιο πάνω συμβάν, μετά από διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης, ασκήθηκε ποινική δίωξη για παράβαση καθήκοντος σε βάρος των εμπλεκόμενων προσώπων και ακολούθησε συσχέτιση με τη δικογραφία (ΑΤΜ 2023/49/ΕΓ4-23/3) που χειρίζεται ο εφέτης ανακριτής. Οι εμπλεκόμενοι κατηγορούμενοι έχουν ήδη απολογηθεί ενώπιον του εφέτη ανακριτή».

Η παράνομη επέμβαση, αλλοίωση του τόπου του δυστυχήματος, που αποτελούσε τόπο εγκλήματος, και η καταστροφή κρίσιμων αποδεικτικών στοιχείων περιγράφεται πλήρως στην με αριθμό **43/2024 Διάταξη της Εισαγγελέως Εφετών Λάρισας**, σύμφωνα με την οποία:

«...οι ανωτέρω ενέργειες, δηλαδή η απομάκρυνση σωρού αδρανών υλικών από τον τόπο του δυστυχήματος συνιστούν αυθαίρετη παρέμβαση στο τόπο πέριξ του δυστυχήματος που αυτονόητα είναι και τόπος εγκλήματος στο μέτρο που διερευνώνται ποινικά κολάσιμες πράξεις ή παραλείψεις που οδήγησαν στη πρόκληση του, κατά παράβαση της διάταξης του άρθρου 251 ΚΠΔ, στην οποία σκιαγραφείται το έργο του ανακριτή και των ανακριτικών υπαλλήλων ως αποκλειστικά

αρμόδιων να ενεργούν τις αναγκαίες ανακριτικές πράξεις για την συλλογή και διατήρηση των αποδείξεων, αλλά και της υποχρέωσης των προανακριτικών υπαλλήλων και όσων παρευρίσκονται στο σημείο να **διατηρούν το χώρο ανέπαφο για την απρόσκοπτη συλλογή των αποδεικτικών στοιχείων**. Μάλιστα προς επίρρωση των ανωτέρω, σημειώνεται πως κατόπιν έρευνας που έγινε από τον ορισθέντα Εφέτη Ανακριτή στο πλαίσιο διερεύνησης των αιτιών πρόκλησης του πολύνεκρου δυστυχήματος **στον ιδιωτικό χώρο όπου εναποτέθηκαν τα πιο πάνω υλικά χωρίς καμία έγκριση από τις δικαστικές αρχές** που είχαν ήδη επιληφθεί του συμβάντος για την απομάκρυνση τους, περισυλλέχθηκαν δείγματα από τις σορούς αδρανών υλικών (στα οποία εντοπίστηκε πλήθος προσωπικών αντικειμένων που ανήκαν στους επιβάτες της αμαξοστοιχίας) και κατόπιν εργαστηριακού ελέγχου προέκυψε ότι ανευρεθέν βιολογικό υλικό ανήκει σε θύμα -επιβάτη της αμαξοστοιχίας (βλ. την από 22- 5-2024 έκθεση εργαστηριακής πραγματογνωμοσύνης), ενώ εκκρεμεί η σύνταξη της έκθεσης του ορισθέντος πραγματογνώμονα κατόπιν διεξαγωγής έρευνας με ειδικά εκπαιδευμένους σκύλους. **Συνεπώς είναι βέβαιο ότι το υλικό που απομακρύνθηκε από τον τόπο του εγκλήματος ήταν εξαιρετικά σημαντικό για αποδεικτική αξιοποίηση, σε κάθε δε περίπτωση αποτελούσε τμήμα του αποδεικτικού υλικού, αφού περιείχε πειστήρια και ίχνη (προσωπικά αντικείμενα, γενετικό υλικό επιβατών που χάθηκαν κ.ο.κ).** Περαιτέρω, είναι προφανές ότι **καμία νόμιμη απόφαση δεν ελήφθη για την απομάκρυνση αυτού του αποδεικτικού υλικού, ούτε καταγράφηκε σε οποιοδήποτε έγγραφο αυτή η ενέργεια**, και μάλιστα είναι άξιοι απορίας πως μεταφέρθηκαν με φορτηγά τόνοι αδρανών υλικών από το σημείο, μολοντί ο χώρος φυλάσσονταν από αστυνομικές δυνάμεις σε 24ωρη βάση και οι αρμόδιοι στο σημείο φορείς, ήτοι ο αστυνομικός διευθυντής Λάρισας και ο συντονιστής πυροσβεστικών δυνάμεων Ευάγγελος Φαλάρας, δεν αντιλήφθηκαν την αυθαίρετη αυτή μεταφορά και συνακόλουθη αλλοίωση του τόπου του δυστυχήματος...".

Η Εισαγγελέας Εφετών Λάρισας έχοντας στην διάθεσή της πληθώρα στοιχείων και καταθέσεων αξιολόγησε πως:

«(...) διαπιστώθηκε απομάκρυνση σημαντικών αποδεικτικών στοιχείων από τον τόπο του εγκλήματος, ώστε να καθίσταται δυσχερής αν όχι αδύνατη η πλήρης συγκέντρωση και αξιοποίηση όλων των ευρημάτων προκειμένου να εντοπιστούν οι αιτίες του δυστυχήματος και συνακόλουθα οι πράξεις και παραλείψεις των υπαιτίων που αιτιακά οδήγησαν σε αυτό.»

Προσέτι επικαλέσθηκε τις **καταθέσεις** που έδωσαν οι διαχειριστές των εταιρειών που κλήθηκαν να συνδράμουν στον τόπο του δυστυχήματος αναφέροντας μεταξύ άλλων ότι: **«ωστόσο την δεύτερη και τρίτη ημέρα μετά το ατύχημα, περίπου**

300 κυβικά χύμα με ό,τι υλικά και αντικείμενα περιλάμβανε αυτό, τα απομάκρυναν με τα φορτηγά τους και τα εναπόθεσαν σε οικόπεδο ιδιοκτησίας τους, με εντολή της πυροσβεστικής επειδή δεν τα χρειαζόταν. Στη συνέχεια δε, όπως καταθέτουν, με εντολή της περιφέρειας προέβησαν σε επίστρωση με πίσσα και χαλίκια και διαμόρφωσαν τον χώρο προκειμένου να «γίνει ένα εκκλησάκι για τα θύματα».

Όλη η επιχείρηση συγκάλυψης και μπαζώματος της αλήθειας στα Τέμπη οργανώθηκε και συντονίστηκε από Υπουργούς και στελέχη της κυβέρνησης από την πρώτη στιγμή. Ενδεικτικά σε δελτίο τύπου στις 6/03/2023, το οποίο είναι αναρτημένο στην επίσημη ηλεκτρονική διεύθυνση της ελληνικής κυβέρνησης: (<https://www.government.gov.gr/enimerosi-gia-to-sintonistiko-ergo-sto-pedio-tou-kubernηtikou-klimakiou-ipo-ton-ifipourgo-ston-prothipourgo-chr-triantopoulo-sti-larisa/>) με τίτλο «**Ενημέρωση για το συντονιστικό έργο στο πεδίο του κυβερνητικού κλιμακίου υπό τον Υφυπουργό στον Πρωθυπουργό Χρ. Τριαντόπουλο στη Λάρισα**», στο οποίο αναφέρεται:

«**Το κυβερνητικό κλιμάκιο υπό τον Υφυπουργό στον Πρωθυπουργό, Αρμόδιο για Θέματα Κρατικής Αρωγής και Αποκατάστασης από Φυσικές Καταστροφές, κ. Χρήστο Τριαντόπουλο, το οποίο και βρίσκεται από την Πέμπτη στην περιοχή της Λάρισας, ολοκλήρωσε το έργο συντονισμού στο πεδίο των δράσεων και ενεργειών** μετά το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη. Ένα έργο συντονισμού και παρακολούθησης δράσεων και ενεργειών, σε ένα πλαίσιο στενότερης συνεργασίας με την Περιφέρεια Θεσσαλίας, αλλά και όλους τους υπεύθυνους, αρμόδιους και εμπλεκόμενους φορείς. Με απόλυτο σεβασμό στα θύματα του τραγικού δυστυχήματος που συγκλόνισε την πατρίδα μας, και τις οικογένειές τους. Σε αυτό το πλαίσιο, σημειώνεται ότι:

- Σύμφωνα με τα στοιχεία και την εικόνα από όλους τους εμπλεκόμενους στο **έργο συλλογής και αποκατάστασης** στο πεδίο του τραγικού δυστυχήματος, **έχουν περισυλλεχθεί και μεταφερθεί σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο τα συντρίμια και τα βαγόνια του τραγικού δυστυχήματος των δύο αμαξοστοιχιών, που περιλάμβανε είκοσι τέσσερα (24) βαγόνια/μηχανές συνολικού βάρους κοντά στους 2.000 τόνους, ενώ ο χώρος έχει αποκατασταθεί.**»

Δηλαδή επισήμως η ελληνική κυβέρνηση ενημερώνει ότι:

- Κλιμάκιο της κυβέρνησης με επικεφαλής τον Υφυπουργό παρά τω

Πρωθυπουργό **ολοκλήρωσε το έργο συντονισμού στο πεδίο των δράσεων και ενεργειών**, στο πεδίο του δυστυχήματος

- Στο έργο αυτό του συντονισμού εντάσσεται και η συλλογή και αποκατάσταση στο πεδίο του τραγικού δυστυχήματος, έχουν περισυλλεχθεί και μεταφερθεί σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο τα συντρίμια και τα βαγόνια του τραγικού δυστυχήματος των δύο αμαξοστοιχιών,

Αναγνωρίζει δηλαδή δημόσια η κυβέρνηση ότι όχι μόνο γνώριζε ο Πρωθυπουργός για όλες τις παράνομες και αυθαίρετες ενέργειες που έγιναν τα πρώτα κρίσιμα 24ώρα στο χώρο του δυστυχήματος, αλλά τις επόπτευε και τις συντόνιζε δια υψηλόβαθμου κυβερνητικού κλιμακίου, με επικεφαλής το δεξί χέρι του Πρωθυπουργού, τον Υφυπουργό παρά τω Πρωθυπουργώ.

Σύμφωνα με το δημοσιοποιηθέν από τον ίδιο τον κ. Τριαντόπουλο mail του:

Κάλυψη Κόστους Στήριξης και Αποκατάστασης μετά το Δυστύχημα στα Τέμπη
1 μήνυμα

Christos Triantopoulos <ctrianto@gmail.com> 9 Μαρτίου 2023 στις 2:15 μ.μ.
Προς: Kostas Agorastos <periferiarxis.agorastos@gmail.com>, periferiarxis@thessaly.gov.gr
Κοιν.: ypep@primeminister.gr, jxifaras@gmail.com, askertsos@primeminister.gr, czografos@primeminister.gr

Αγαπητοί,
Καλησπέρα σας,
Σε συνέχεια και της σύσκεψης που κάναμε στην έδρα της Περιφέρειας Θεσσαλίας - κατά την επίσκεψη του Υπουργού Γ. Γεραπετρίτη στη Λάρισα - ως προς την κάλυψη των εξόδων που έγιναν για (α) στήριξη συγγενών και για (β) συλλογή και αποκατάσταση / διαμόρφωση χώρου δυστυχήματος, αναμένεται από την Περιφέρεια Θεσσαλίας να συγκεντρώσει (ή να εκτιμήσει) το κόστος όλων αυτών των εξόδων και να το αποστείλει στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ώστε να δρομολογηθεί η κάλυψή του με γρήγορες διαδικασίες - όπως υπογραμμίστηκε από τον Υπουργό.
Μένουμε σε επικοινωνία και συνεργασία.
Ευχές.

Χρήστος Τριαντόπουλος

Υφυπουργός στον Πρωθυπουργό

Προκύπτει ξεκάθαρα ότι η κυβέρνηση δια των επιτοπίως ευρισκομένων ως άνω υπουργών της πραγματοποίησε σύσκεψη ως προς την κάλυψη των εξόδων για την συλλογή και αποκατάσταση/ διαμόρφωση χώρου δυστυχήματος, κατόπιν εκτίμησης του κόστους από την Περιφέρεια Θεσσαλίας. Δηλαδή με ρητή κυβερνητική απόφαση και εντολή καταβάλλεται το κόστος, (εν συνεχεία υλοποιείται με απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών Γεωργίου Καραγιάννη), **για μια ξεκάθαρα χαρακτηρισμένη ως παράνομη παρέμβαση σε τόπο εγκλήματος από τις αρμόδιες δικαστικές αρχές.**

Το mail αναφέρεται στην προαναφερόμενη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στην Περιφέρεια Θεσσαλίας με την παρουσία και του ίδιου του κ. Γεραπετρίτη και λέει επί λέξει ότι «σε συνέχεια της σύσκεψης, ήτοι των όσων εκεί συζητήθηκαν και αποφασίστηκαν κλεισμένων των θυρών.» **Σε συνέχεια λοιπόν της υλοποίησης όσων είχαν συζητήσει και συναποφασίσει στη σύσκεψη, υπό τις οδηγίες και κατευθύνσεις του Υπερυπουργού κ. Γεραπετρίτη, αναφέρονται στο κόστος της υλοποίησης. Ένα από τα 2 θέματα είναι το υπό στοιχείο β) η συλλογή και αποκατάσταση-διαμόρφωση χώρου, δηλαδή το μπάζωμα.**

Άλλωστε σε μια τέτοια σύσκεψη **ουδείς θα μετρήχeto τη λέξη εντολή μεταξύ μελών κυβερνητικού κλιμακίου. Οδηγίες και επιτακτικές κατευθύνσεις δόθηκαν** από το Μαξίμου δια του κ. Γεραπετρίτη και του κ. Τριαντόπουλου. Δεν χρειαζόταν η πανηγυρική χρήση λέξεων όπως εντολή, διαταγή κλπ.

Μόνο για το μπάζωμα του χώρου μετά το δυστύχημα εγκρίθηκαν με fasttrack διαδικασίες και δόθηκαν απ το Υπουργείο ανάπτυξης **647.862,80 ευρώ** από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης με υπογραφή του τότε αρμόδιου αναπληρωτή υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων Ν. Παπαθανάση και του υφυπουργού Οικονομίας Ι. Τσακίρη προς την Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Συγκεκριμένα στις 18 Απριλίου 2023 υπεγράφη απόφαση του Υφυπουργού Αναπτύξεως και Επενδύσεων, Ιωάννη Τσακίρη, η οποία απευθύνετο προς την Περιφέρεια Θεσσαλίας και είχε ως θέμα «Ένταξη της πράξης για κατεπείγουσες επεμβάσεις στο δυστύχημα των Τεμπών 1/3/2023 με κωδικό ΟΠΣ5211014 στο Ειδικό Πρόγραμμα “Έκτακτων Αναγκών 2021-2025», με σκοπό την χρηματοδότηση της Περιφέρειας Θεσσαλίας με δαπάνη 642.862,80 ευρώ. Απόσπασμα της εν λόγω απόφασης είχε αυτολεξεί : *«Μετά από την σύγκληση του Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας τα ξημερώματα της 1/3/2023 ΔΟΘΗΚΑΝ ΕΝΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας (Πε) Λάρισας για διάθεση μηχανημάτων που επιχείρησαν στον τόπο του δυστυχήματος για τις επόμενες εβδομάδες».*

Επομένως, από την αρχική απόφαση, και την διατύπωση συνάγονται δύο συμπεράσματα: Αφενός ότι οι εντολές για τις εργασίες και το σύνολο της επιχείρησης των ενεργειών στο πεδίο του δυστυχήματος εδόθησαν κατόπιν αποφάσεων κατά τις δύο πρώτες συνεδριάσεις του Συντονιστικού οργάνου τα ξημερώματα της 1ης Μαρτίου 2023, αφετέρου ότι η εντολή για τις ενέργειες που επιχειρήθηκαν στο πεδίο του δυστυχήματος περιελάμβανε τόσο τις αναγκαίες ενέργειες, όσο όμως και τις ήδη αποδοθείσες ως παράνομες πράξεις της αλλοίωσης στοιχείων και παράνομων επεμβάσεων, όπως την εκ υστέρων μεταφορά των 300 κυβικών χώματος σε οικόπεδο στο Κουλούρι Λάρισας, αφού η εντολή αφορά εργασίες που έγιναν όχι άμεσα μόνο, αλλά τις επόμενες εβδομάδες.

Στο ίδιο συμπέρασμα κατατείνει και η απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης, με την οποία εξέδωσε ανακοίνωση πρόθεσης χρηματοδότησης προς την Περιφέρεια Θεσσαλίας με τίτλο **«Κατεπείγουσες επεμβάσεις στο δυστύχημα Τεμπών την 01/03/2023. Το έργο αφορά σε δαπάνες που προκλήθηκαν από εργασίες, προμήθειες και υπηρεσίες που πραγματοποιήθηκαν μετά το σιδηροδρομικό δυστύχημα στις 28/02/2023 στην περιοχή των Τεμπών, κατόπιν απόφασης του**

Συντονιστικού Οργάνου Πολίτικης Προστασίας τα ξημερώματα της 01ης/03/2023.

Όπως μάλιστα ρητά έχει δηλώσει και αναγνωρίσει ο τότε Περιφερειάρχης της Θεσσαλίας κ. Αγοραστός γίνονταν συσκέψεις όπου και αποφασίζονταν η διαχείριση της έρευνας, του χώρου. Συγκεκριμένα απαντώντας σε σχετικό εξώδικο ανέφερε: «.....**Κατά τις συνεδριάσεις** αυτές παρίσταντο και όλοι οι **συναρμόδιοι φορείς** (ήτοι και ο υπουργός Υγείας (την περίοδο εκείνη Θάνος Πλεύρης), **Υφυπουργός Μεταφορών (την περίοδο εκείνη Μιχάλης Παπαδόπουλος)**, **Συντονιστής Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, Αρχηγός ΑΤΑ, υποδιοικητής 1ης Στρατιάς, Περιφερειάρχης Θεσσαλίας ΕΛ.ΑΣ, Πρόεδρος ΕΚΑΒ, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος ΟΣΕ, εκπρόσωπος ΟΣΕ, αντιπεριφερειάρχης ΠΕ Λάρισας, Περιφερειάρχης Πυροσβεστικών Δυνάμεων Θεσσαλίας, εκπρόσωπος Αυτοκινητοδρόμων Αιγαίου) και **αποφασίστηκαν και υλοποιήθηκαν τα δέοντα μέτρα και ενέργειες**».**

Συγκεκριμένα ούτε 3-3,5 ώρες μετά το πολύνεκρο δυστύχημα το **Συντονιστικό Όργανο Πολιτικής Προστασίας (ΣΟΠΠ)** αποφάσισε, μεταξύ άλλων, «τη διάθεση σκαπτικών μηχανημάτων για διαμόρφωση του χώρου επιχειρησιακής δράσεως». Ανάμεσα στους παρόντες ήταν ο **υφυπουργός Μεταφορών, κ. Παπαδόπουλος**, και ο κ. Αγοραστός, ο αρχηγός ΑΤΑ, Γ. Φασούλας, και ο υποδιοικητής 1ης Στρατιάς, Αστ. Σαμαράς. Απόρροια των ενεργειών αυτών ήταν **να χαθεί πολύτιμο υλικό (χημικό και γενετικό)** απαραίτητο για τη σύνταξη της πραγματογνωμοσύνης που θα φώτιζε τα αίτια του δυστυχήματος και δη αυτά της έκρηξης που ακολούθησε της σύγκρουσης των τρένων.

Ενδεικτική των παρανόμων ως άνω ενεργειών ήταν η **ξεκάθαρη διαφωνία και αντίθεση του τότε Διοικητή της Τροχαίας της Λάρισας κ. Βασιλή Βλαχογιάννη**, όπως είχε εξαρχής καταθέσει στον ανακριτή.

Ήδη με την αριθμ. 69/2.ΟΖ4 Διάταξη της Εισαγγελίας Εφετών Λάρισας, ασκήθηκε ποινική δίωξη, μεταξύ άλλων, σε βάρος του πρώην Περιφερειάρχη Θεσσαλίας Κωνσταντίνου Αγοραστού, για την πράξη της παράβασης καθήκοντος, κατ' άρθρον 259 ΠΚ.

Ο Χρήστος Τριαντόπουλος, στην ομιλία του στη Βουλή κατά την πρόσφατη πρόταση δυσπιστίας επικαλέστηκε ότι εφαρμόστηκαν τα πρωτόκολλα:

«Οι ισχυρισμοί που αναφέρονται για τη διαμόρφωση του χώρου δεν έχουν σχέση με την πραγματικότητα. Είναι ισχυρισμοί αντικρουόμενοι που ακόμα και όσοι τρίτοι πολιτικοί ή συνάδελφοι τους εκστομίζουν, αυτοανακαλούνται μεταξύ τους. Και απέναντι στους αβάσιμους ισχυρισμούς είναι η αλήθεια. Οι ενέργειες καθορίστηκαν

βάσει του ειδικού σχεδίου ανθρώπινων απωλειών από τους αρμόδιους επιχειρησιακούς παράγοντες.»

Ποια είναι όμως η αλήθεια τελικά;

Ότι με επικεφαλής τον Χρήστο Τριαντόπουλο, κατ' εντολή του Πρωθυπουργού, ως υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ συντόνιζε εξ αρχής την διαχείριση του πεδίου και των ενεργειών όπως αναφέρεται στο δελτίο τύπου που ο ίδιος εξέδωσε.

Ότι με την υψηλή εποπτεία και συντονισμό του Υπουργού Επικρατείας-Μεταφορών και Υποδομών κ. Γεραπετρίτη, πραγματοποιήθηκαν όλες οι παράνομες και υπαίτιες πράξεις και παραλείψεις στο πεδίο.

Ότι σε συσκέψεις κυβερνητικών στελεχών λαμβάνοντας όλες οι αποφάσεις όπως προκύπτει και απ' όσα ανέφερε και ο ίδιος ο τέως Περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Αγοραστός.

Ότι σε κυβερνητική σύσκεψη αποφασίστηκε να καλυφθεί το κόστος του μπαζώματος.

Ότι ψεύδεται ότι τηρήθηκαν όλα τα πρωτόκολλα.

Ότι δεν τηρήθηκε καν η κοινή δικονομική διαδικασία. Δεν δόθηκε καμία άδεια, διάταξη από τον εισαγγελέα, ανακριτή για επέμβαση και διαμόρφωση του χώρου πριν καν περισυλλεγούν όλα τα κρίσιμα στοιχεία και οι άνθρωποι που σκοτώθηκαν.

Ότι δεν τηρήθηκε καν η κείμενη νομοθεσία και τα πρωτόκολλα. Το δήλωσε ξεκάθαρα σε μια τέτοια σύσκεψη στον κ. Αγοραστό ο τότε διοικητής της τροχαίας, αρνούμενος να προβεί σε παράνομες ενέργειες χωρίς εντολή από τον ανακριτή.

Υπενθυμίζεται ότι στο δυστύχημα των Τεμπών, **η κυβέρνηση με εντολή του Πρωθυπουργού παραβίασε το νόμο 5014/2023**, που η ίδια είχε ψηφίσει. Βάσει αυτού του νόμου, η διερεύνηση ενός σιδηροδρομικού ατυχήματος γίνεται υποχρεωτικά από ειδικό φορέα, τον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (ΕΟΔΑΣΑΑΜ). Ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ είναι εκείνος που δεσμεύει και αποδεσμεύει τον χώρο του δυστυχήματος αφού συγκεντρώσει το απαραίτητο υλικό. **Ο ίδιος νόμος ορίζει ότι εάν δεν έχει συσταθεί ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ, το έργο του αναλαμβάνει η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ) που προϋπήρχε.** Η κυβέρνηση δεν είχε συστήσει τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ ούτε έστειλε την ΕΔΑΑΠ, αλλά **αυθαίρετα συνέστησε με εντολή του Υπουργού Επικρατείας κ. Γεραπετρίτη, στον οποίον με μια επίσης έωλη συνταγματικά διαδικασία είχε εκχωρηθεί η διοίκηση**

του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, **Επιτροπή Εμπειρογνομώνων για τη διερεύνηση του δυστυχήματος.**

Είναι λοιπόν ξεκάθαρο, αναντίρρητο και πέραν κάθε αμφιβολίας η παρουσία, ο αποφασιστικός ρόλος, και ο κεντρικός συντονισμός όσων έγιναν ή δεν έγιναν στο χώρο του δυστυχήματος των Τεμπών υπό το συντονισμό του κ. Τριαντόπουλου.

Όλοι αυτοί οι **Υπουργοί και Υφυπουργοί**, αν και λόγω ακριβώς της θέσης τους είχαν αυξημένη νομική υποχρέωση και ευθύνη, να προβούν σε όλες τις σύννομες ενέργειες για να τηρηθεί η νομιμότητα, να διαφυλαχθεί ο χώρος, να διεξαχθεί με όλες της εγγυήσεις αμεροληψίας, αντικειμενικότητας, κανόνων της επιστήμης, η αυτοψία και δικαστική έρευνα, εξαρχής **ενήργησαν όλως αντίθετως. Ως ενιαίο, κεντρικό, οργανωμένο αποφασιστικό κέντρο, με κοινό σχέδιο και πρόθεση υπερβαίνοντας κάθε εξουσία και αρμοδιότητα που είχαν παρέκαμψαν κάθε ασφαλιστική δικλείδα και θεσμό.** Έδρασαν απόλυτα συντεταγμένα με μόνο στόχο την **γρήγορη αρχειοθέτηση της υπόθεσης και τη συγκάλυψη των πραγματικών αιτίων και των υπευθύνων πολιτικών προσώπων.**

Ο Γιώργος Γεραπετρίτης (το αυτό ισχύει και για τον κ. Τριαντόπουλο) **χωρίς να έχει εκ του νόμου καμία αρμοδιότητα επί του επιχειρησιακού σχεδιασμού αντιμετώπισης της κρίσεως εκ του σιδηροδρομικού δυστυχήματος,** για τον οποίο αποκλειστικά υπεύθυνοι είναι οι επιχειρησιακοί παράγοντες, ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ, και οι επιληφθείσες ανακριτικές και δικαστικές Αρχές, εντούτοις εκείνος **συντόνιζε, τις επιχειρησιακές ενέργειες, μεταξύ άλλων και αυτή της αποκατάστασης του πεδίου και κάθε άλλης σχετιζόμενης με το τραγικό δυστύχημα ενέργεια και δράση.**

1. Κατάχρηση- Σφετερισμός κρατικής ιδιότητας – άρθρα 134, 136 ΠΚ

Ο σφετερισμός της κρατικής ιδιότητας, πραγματώνεται το πρώτον, ήδη κατά τη στιγμή της παράτυπης και αντισυνταγματικής εκχώρησης στον κ. Γεραπετρίτη της διοίκησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Συγκεκριμένα ο Πρωθυπουργός με την απόφαση του υπ' αριθμ. Υ1/2-03-2023, του ανέθεσε την διοίκηση και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών:

«Άρθρο 1

1. Στον Υπουργό Επικρατείας, Γεώργιο Γεραπετρίτη του Βασιλείου, ανατίθενται οι ακόλουθες αρμοδιότητες:

.....

γ) η διοίκηση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και η εποπτεία των φορέων που υπάγονται σε αυτό...»

Με μια νομοθετική και ερμηνευτική ακροβασία το σύνολο των αρμοδιοτήτων ενός Υπουργείου, το οποίο ούτε καταργείται ούτε συγχωνεύεται με κάποιον άλλο, μεταφέρεται σε άλλο Υπουργό, ο οποίος δεν ορκίζεται Υπουργός, δεν εκδίδεται ΠΔ, αλλά γίνεται μια ανάθεση αρμοδιοτήτων με απλή Πρωθυπουργική απόφαση που δημοσιεύεται σε ΦΕΚ. Παράλληλα όχι μόνο δεν ακολουθείται η διαδικασία ανάληψης της θέσης του Υπουργού αλλά στον κ. Γεραπετρίτη εκχωρείται μόνο η διοίκηση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, χωρίς να εξειδικεύεται σε τι αφορά η διοίκηση αυτή. Παράλληλα στους δύο υφυπουργούς εκχωρείται σχεδόν το σύνολο των αρμοδιοτήτων του Υπουργού Υποδομών.

*"Ως προς το **θεμικό της μεταβίβασης σε Υφυπουργό του συνόλου των αρμοδιοτήτων Υπουργού, το ΣτΕ έχει, ορθά, αποκλείσει αυτή τη δυνατότητα, γιατί, τότε, ο Υπουργός θα μετασπασόταν στην κατηγορία του Υπουργού χωρίς χαρτοφυλάκιο, πράγμα το οποίο αποτελεί αντικείμενο αποκλειστικά νομοθετικής ρύθμισης**". (Κων. Μαυριάς, "Συνταγματικό Δίκαιο", σελ. 593, Εκδόσεις Αντ. Σάκκουλα 2005).*

Όλη η διαδικασία βρίθει από νομικά και συνταγματικά άλματα, παρατυπίες, κόντρα στο γράμμα αλλά κυρίως στο πνεύμα της έννομης και συνταγματικής ελληνικής τάξης, όπου δεν έχουν κανένα ουσιαστικό έρεισμα.

Ο κ. Γεραπετρίτης βαφτίζεται εν συνεχεία μεταβατικός Υπουργός από τον Πρωθυπουργό, χωρίς να υφίσταται τέτοια έννοια «μεταβατικός», αλλά σε κάθε περίπτωση χαρακτηρίζεται Υπουργός Μεταφορών και Υποδομών, χωρίς να έχει τοποθετηθεί σύννομα ως Υπουργός, και ο κυβερνητικός εκπρόσωπος τον έχρισε ως συντονιστή για την υπόθεση και την έρευνα στα Τέμπη, δυνάμει της πρωθυπουργικής εντολής.

Είναι προφανές ότι με βάση την κείμενη νομοθεσία αλλά ακόμα και την παράτυπη ανάθεση της διοίκησης του υπουργείου υποδομών και μεταφορών στον κ. Γεραπετρίτη, **από πουθενά δεν προκύπτει ως αρμοδιότητα του, ως ιδιότητα που του αποδίδεται αυτή του συντονιστή της υπόθεσης και της έρευνας για ένα μείζονος μάλιστα βαρύτητας σιδηροδρομικό δυστύχημα.**

Με την αυθαίρετη, έκνομη μεθόδευση αυτή συμμετείχε σε συσκέψεις, έδινε εντολές, κατήυθνε τις έρευνες, όριζε αυθαίρετα επιτροπές, παρέκαμπτε τη νομοθεσία για τις έρευνες και την δικαστική διερεύνηση, χωρίς όμως να υπογράψει ο ίδιος εμφανώς οποιαδήποτε σχετική διοικητική πράξη και απόφαση, αλλά μέσω ενδιάμεσων τρίτων κυβερνητικών και υπηρεσιακών προσώπων, Υφυπουργών και

ΓΓ, τους οποίους έπειθε και έδινε εντολές ώστε να ενεργήσουν κατά τις δικές του οδηγίες, και να προβούν σε όλες τις παράνομες και υπαίτιες πράξεις και παραλείψεις που συντελέστηκαν, για τη συγκάλυψη των αιτίων του δυστυχήματος και των υπευθύνων πολιτικών προσώπων.

Αρμοδιότητα να επιληφθεί της έρευνας και της υπόθεσης για το δυστύχημα είχε αποκλειστικά ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ και οι δικαστικές αρχές. Ουδείς άλλος. Ούτε καν ο Πρωθυπουργός. Γι αυτό υπάρχει η θεμελιώδης συνταγματική αρχή της **διάκρισης των λειτουργιών**, της ανεξαρτησίας της δικαιοσύνης, η οποία παραβιάστηκε κατάφωρα στην υπόθεση του πολύνεκρου, τραγικού δυστυχήματος.

Εν συνεχεία **μετέβη (6/7-03-2023) στην Λάρισα και στα Τέμπη**, ασκώντας και εκμεταλλεζόμενος την αρμοδιότητα του σκιώδους, υπερυπουργού και υπερσυντονιστή της επιχείρησης, συμμετείχε και συντόνισε σύσκεψη με όλο το κυβερνητικό κλιμάκιο (Τριαντόπουλος κλπ), τον κ. Αγοραστό και τους αρμοδίους υπηρεσιακούς παράγοντες, επισκέφθηκε επιτόπια τον τόπο της τραγωδίας και έλαβε πλήρη εικόνα και ενημέρωση.

Με βάση και το **mail του κ. Τριαντόπουλου** οι σχετικές **αποφάσεις για την διαμόρφωση του χώρου, δηλαδή το μπάζωμα και τη μεταφορά υλικών σε άλλο χώρο, λήφθηκαν σε αυτή τη σύσκεψη** οπότε και αποφασίστηκε να καλυφθεί και το κονδύλιο άμεσα από την κυβέρνηση, πράγμα και το οποίο τελικά έγινε. **Απόφαση που είχε το χαρακτήρα άμεσα εκτελεστής εντολής** προς τον αρμόδιο να υπογράψει για την εκταμίευση του ποσού, ήτοι **εντολή προς ενέργεια και έκδοση άμεσα εκτελεστής πράξης με έννομες και δημοσιονομικές συνέπειες.**

Στις **18 Απριλίου 2023** υπεγράφη απόφαση του **υφυπουργού Αναπτυξέως και Επενδύσεων, Ιωάννη Τσακίρη**, η οποία απευθύνετο προς την Περιφέρεια Θεσσαλίας και είχε ως θέμα *«Ένταξη της πράξης για κατεπείγουσες επεμβάσεις στο δυστύχημα των Τεμπών 1/3/2023 με κωδικό ΟΠΣ5211014 στο Ειδικό Πρόγραμμα “Έκτακτων Αναγκών 2021-2025», με σκοπό την χρηματοδότηση της Περιφέρειας Θεσσαλίας με δαπάνη 642.862,80 ευρώ.* Απόσπασμα της εν λόγω απόφασης είχε αυτολεξεί: *«Μετά από την σύγκληση του Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας τα ξημερώματα της 1/3/2023 ΔΟΘΗΚΑΝ ΕΝΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας (Πε) Λάρισας για διάθεση μηχανημάτων που επιχείρησαν στον τόπο του δυστυχήματος για τις επόμενες εβδομάδες».*

Συνεχίζοντας το κρεσέντο της **κυβερνητικής ισοπέδωσης κάθε ασφαλιστικής δικλείδας και διάκρισης βασικών λειτουργιών μιας ευνομούμενης, δημοκρατικής, ευρωπαϊκής χώρας** ο κ. Γεραπετρίτης συστήνει

κατά ρητή **δημόσια εκπεφρασμένη εντολή του Πρωθυπουργού**, adhoc μια επιτροπή εμπειρογνομόνων (απόφαση με αριθμό 71651/06-03-2023, Β'1310), που επιλαμβάνεται του συμβάντος για να προκαταλάβει κάθε δικαστική και υπηρεσιακή έρευνα, εκδίδει μάλιστα και πόρισμα, όπου είναι εμφανέστατη η προσπάθεια να κλείσει άμεσα η υπόθεση με την επίκληση γενικών και απρόσωπων διαχρονικών προβλημάτων του σιδηροδρομικού δικτύου και του σφάλματος ενός προσώπου, του σταθμάρχη.

Έχοντας ως σκοπό να **δυσχεράνει ή και να ματαιώσει τις έρευνες για τη συλλογή αποδεικτικών στοιχείων**, την **έγκαιρη και ουσιαστική αξιοποίηση του υπάρχοντος αποδεικτικού υλικού και των ευρημάτων που υπήρχαν** στο τόπο τέλεσης, παρείχε παράνομη εντολή διά της πολιτικής του ιδιότητας, σφετεριζόμενος την ιδιότητα του συντονιστή του επιχειρησιακού σχεδίου και συγκαλώντας συσκέψεις, προς τους κατά νόμον αρμόδιους επιχειρησιακούς παράγοντες, ώστε να υπάρξει παράνομη παρέμβαση στο χώρο του δυστυχήματος, **μπάζωμα και μεταφορά υλικών** σε άλλο χώρο, **απώλεια και καταστροφή πειστηρίων** που αποτελούσαν κρίσιμο αποδεικτικό υλικό, αλλοιώνοντας τον τόπο του συμβάντος και τον περίξ αυτού χώρο, εκδίδοντας μια διοικητική επιτροπή πόρισμα για να προκαταβάλει τις δικαστικές έρευνες.

Αρχικά **σφετεριζόμενος κατ εντολή του Πρωθυπουργού**, που **εξέδωσε τη σχετική απόφαση, την ιδιότητα του Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών**, με μια διαδικασία πρόδηλα αντισυνταγματική και προβληματική, όπου με **εκτρωματικές νομικές κατασκευές ανέλαβε απλά την διοίκηση του Υπουργείου αλλά επί της ουσίας ήταν ένας σκιώδης Υπερυπουργός**, καταχρώμενος την εξουσία και την κρατική του ιδιότητα, **ασκούσε αρμοδιότητες που δεν είχε, ήτοι του σκιώδη υπερσυντονιστή της υπόθεσης και της έρευνας**.

Με τον τρόπο αυτό και με κατάχρηση της πολιτικής του ιδιότητας, **προσέδωσε στον εαυτό του τον ρόλο του υπευθύνου, παρέχοντας εντολή στους επιχειρησιακούς παράγοντες, να τελέσουν την παράνομη πράξη της αλλοίωσης του τόπου του εγκλήματος και της παράβασης καθήκοντος**, πείθοντάς τους να παραβούν τα υπηρεσιακά τους καθήκοντα και να μην προβούν σε ενημέρωση της μεταφοράς των αδρανών υλικών ούτε στις δικαστικές αρχές, ούτε να καταγράψουν τις ενέργειες αυτές σε επίσημο έγγραφο.

Ο σκοπός του ήταν ο προσπορισμός παράνομου ηθικού οφέλους στους δράστες των διερευνώμενων αδικημάτων, καθώς οι υπαίτιοι των αιτιών της σύγκρουσης και της πρόκλησης της πυρκαγιάς, που ως μοναδική ενεργός αιτία οδήγησε στο θάνατο των επιβατών, θα απαλλάσσονταν από την ευθύνη τους, ελλείψει πειστηρίων και αποδείξεων. Ενώ συγχρόνως, η τσιμεντόστρωση δεν θα

αποκάλυπτε την ύπαρξη εύφλεκτου υλικού (ξυλόλιο), που φέρεται να μετέφερε προφανώς παράνομα η εμπορική αμαξοστοιχία και να προκάλεσε την φονική πυρκαγιά, αιτία που αυτοτελώς οδήγησε στον θάνατο επιβαίνοντες στη μοιραία αμαξοστοιχία.

Κατέλυσαν κάθε έννοια κράτους δικαίου, θεμελιώδεις αρχές και θεσμούς, κατέλυσαν την **διάκριση των εξουσιών** και υπεκατέστησαν και τις 3 από το Σύνταγμα μας προβλεπόμενες εξουσίες, **παρεμπόδισαν ουσιαδώς το έργο της δικαιοσύνης, των διωκτικών αρχών και των ερευνητών.**

Εν είδει εισαγγελέα - ανακριτή διέταξαν τη μεταφορά υλικών και το μπάζωμα σε χώρο εγκλήματος που διερευνάτο, καταστρατηγώντας την αρμοδιότητα του (εισαγγελέα - ανακριτή), εν είδει νομοθέτη κατήργησαν και παρέκαμψαν τις προβλεπόμενες διαδικασίες και συνέστησαν οίκοθεν επιτροπή εμπειρογνομόνων, εν είδει τεχνικών εμπειρογνομόνων αποφάσισαν ότι ο τοπικός πίνακας χειρισμού στη Λάρισα συνιστούσε τηλεδιοίκηση.

Ο σφετερισμός και κατάχρηση εξουσίας συνοψίζεται στο «κράτος είμαστε εμείς»...

Η εκτελεστική εξουσία υπόκειται στο Σύνταγμα στους νόμους, που θέτουν το πλαίσιο και το όριο άσκηση τους. Η εκτελεστική εξουσία, **δεν είναι απεριόριστη, ανεύθυνη, ανεξέλεγκτη ούτε μπορεί να παρακάμπτει, να αλλοιώνει, να καταστρατηγεί την διάκριση των εξουσιών, την λειτουργία των θεμελιωδών αρχών** του πολιτεύματος.

Σύμφωνα με το 134 ΠΚ, η εσχάτη προδοσία είναι ένα έγκλημα υπαλλακτικώς μεικτό, καθώς μπορούν περισσότεροι τρόποι τέλεσης να εναλλαχθούν πάνω στην ίδια **μονάδα εννόμου αγαθού**, το οποίο δεν είναι άλλο από το ίδιο το **δημοκρατικό πολίτευμα**, εφόσον οι τρόποι τέλεσης κατατείνουν επί της ουσίας στην κατάλυση ή στην παρακώληση της ομαλής λειτουργίας του. Ειδικότερα:

«Άρθρο 134 ΠΚ

Εσχάτη προδοσία

1. **Όποιος επιχειρεί με βία ή απειλή βίας να καταλύσει, να μεταβάλει, να αλλοιώσει ή να καταστήσει ανενεργό, διαρκώς ή προσωρινώς, το δημοκρατικό πολίτευμα που στηρίζεται στη λαϊκή κυριαρχία ή θεμελιώδεις αρχές ή θεσμούς του πολιτεύματος αυτού ή να αποστερήσει τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας ή αυτόν που ασκεί την προεδρική εξουσία, τον Πρωθυπουργό, την Κυβέρνηση ή τη Βουλή από την εξουσία που έχουν κατά το Σύνταγμα, τιμωρείται με ισόβια κάθειρξη.**

2. **Με την ίδια ποινή τιμωρείται και: α) όποιος επιχειρεί να τελέσει την πράξη της προηγούμενης παραγράφου με κατάχρηση της ιδιότητάς του ως οργάνου του κράτους**

ή με σφετερισμό της ιδιότητας αυτής, καθώς και β) όποιος ασκεί την εξουσία που ο ίδιος ή άλλος κατέλαβε με τους τρόπους και τα μέσα που προβλέπει το άρθρο αυτό.

3. **Θεμελιώδεις αρχές και θεσμοί του πολιτεύματος θεωρούνται στο Κεφάλαιο αυτό: α) η ανάδειξη του Αρχηγού του Κράτους με εκλογή, β) το δικαίωμα του λαού να εκλέγει τη Βουλή με γενικές, άμεσες, ελεύθερες, ίσες και μυστικές ψηφοφορίες μέσα στα συνταγματικά χρονικά πλαίσια, γ) το κοινοβουλευτικό σύστημα διακυβέρνησης, δ) η αρχή του πολυκομματισμού, ε) η αρχή της διάκρισης των λειτουργιών, όπως προβλέπεται στο Σύνταγμα, στ) η αρχή της δέσμευσης του νομοθέτη από το Σύνταγμα και της εκτελεστικής και της δικαστικής λειτουργίας από το Σύνταγμα και τους νόμους, ζ) η αρχή της ανεξαρτησίας της δικαιοσύνης και η) η γενική ισχύς και προστασία των ατομικών δικαιωμάτων που προβλέπει το Σύνταγμα.»**

Με τον όρο κατάλυση ή αλλοίωση του δημοκρατικού πολιτεύματος το άρθρο αναφέρεται στην απόπειρα να καταργηθεί ή να αλλοιωθεί η δημοκρατική διαδικασία. Η κατάλυση σημαίνει την πλήρη ανατροπή του δημοκρατικού πολιτεύματος και της κρατικής εξουσίας, ενώ η **αλλοίωση μπορεί να σημαίνει την τροποποίηση ή διαστρέβλωση των θεσμών κι αξιών του πολιτεύματος. Κατάχρηση θέσης ή σφετερισμός εξουσίας:** περιλαμβάνει περιπτώσεις όπου κάποιος χρησιμοποιεί τη θέση του στο κράτος (π.χ., δημόσιος υπάλληλος, στρατιωτικός, πολιτικός) για να καταλάβει ή να καταλύσει το δημοκρατικό πολίτευμα. Αυτή η πράξη είναι εξαιρετικά σοβαρή, καθώς εκμεταλλεύεται τη θέση εξουσίας που κατέχει κάποιος για να αποσταθεροποιήσει το σύστημα.

Το αδίκημα της **“Κατάχρησης Εξουσίας”** είναι μία υπέρβαση. Πρόκειται, συγκεκριμένα, για μία υπέρβαση, από πρόσωπο, της εξουσίας που του έχει παραχωρήσει σύννομα η Πολιτεία, προσβάλλοντας θεμελιώδεις αρχές και θεσμούς που αποτελούν τον πυρήνα του ίδιου του δημοκρατικού πολιτεύματος, το οποίο έτσι αλλοιώνεται και στρεβλώνεται ουσιωδώς ως προς την λειτουργία του, όπως: η αρχή της διάκρισης των λειτουργιών, όπως προβλέπεται στο Σύνταγμα, η αρχή της δέσμευσης του νομοθέτη από το Σύνταγμα και της εκτελεστικής και της δικαστικής λειτουργίας από το Σύνταγμα και τους νόμους, η αρχή της ανεξαρτησίας της δικαιοσύνης και η γενική ισχύς και προστασία των ατομικών δικαιωμάτων που προβλέπει το Σύνταγμα.

Η κατάχρηση - σφετερισμός της ιδιότητας ως οργάνου του κράτους, εδράζεται, κατά κύριο λόγο, στο γεγονός ότι η αξιόποινη συμπεριφορά που τυποποιείται σε αυτή, **θίγει τον συνταγματικά θεσμοθετημένο τρόπο ασκήσεως του έργου, λειτουργίας της Πολιτείας.**

Όταν μέλη μίας κυβέρνησης, σφετεριζόμενοι την ιδιότητα τους ως

οργάνων του κράτους, χρησιμοποιώντας την δηλαδή για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς που προβλέπονται στο Σύνταγμα και τον νόμο, επιχειρούν να ασκήσουν αρμοδιότητες που δεν τους ανήκουν, αλλά ανήκουν μόνο στη δικαστική εξουσία, επιδιώκουν να καθοδηγήσουν, να υποκαταστήσουν τα αρμόδια εισαγγελικά και δικαστικά όργανα και κατά τον τρόπο αυτό να αλλοιώσουν θεμελιώδεις αρχές και θεσμούς του πολιτεύματος, δηλαδή τη διάκριση των εξουσιών και την ανεξαρτησία της Δικαιοσύνης, έχουν διαπράξει το αδίκημα της εσχάτης προδοσίας, για την παρακώλυση της ομαλής λειτουργίας του πολιτεύματος.

Ο σφετερισμός της ιδιότητας του κρατικού οργάνου για να **αλλοιωθούν θεμελιώδεις θεσμοί του πολιτεύματος, όπως η διάκριση των εξουσιών**, είναι ο ορισμός του άρθρου 134 του Ποινικού Κώδικα (εσχάτη προδοσία).

Η παραπάνω πραξικοπηματική και απολύτως αντίθετη με το άρθρο 26 του Συντάγματος δράση είχε ως συνέπεια να καταλυθεί η διάκριση των εξουσιών και η ανεξαρτησία της Δικαιοσύνης, καθώς αφενός αντίθετα με τα άρθρα 239 και 251 ΚΠΔ, που υπαγορεύουν την αποκλειστική αρμοδιότητα των Δικαστικών Λειτουργιών αναρμόδια πρόσωπα εισήλθαν στο χώρο του εγκλήματος και εξαφάνισαν ή αλλοίωσαν αμετάκλητα πλήθος στοιχείων και πειστηρίων, αφετέρου οι ένστολοι προανακριτικοί υπάλληλοι (ενδεικτικά οι υπηρετούντες στην Πυροσβεστική Υπηρεσία, την Τροχαία και την Αστυνομία) που βρέθηκαν στο πεδίο του εγκλήματος, κατ' εντολή του ιδίου και των συνεργών του παρέβησαν τα καθήκοντα τους και μετείχαν, με πράξεις ή παραλείψεις τους στο έργο της αλλοίωσης του πεδίου, διαπράττοντας έτσι και το αδίκημα της υπόθαλψης εγκληματία, αφού στην δυσχέραση της διερεύνησης των αιτιών που προκάλεσαν την απανθράκωση 30 τουλάχιστον επιβατών, οι οποίοι πιθανότατα κάρηκαν ζωντανοί, κατέτεινε το σύνολο των παράνομων σχετικών ενεργειών, οπότε και όσοι μετείχαν σε αυτές απέβλεπαν στην ματαίωση της έρευνας για την αποκάλυψη της ταυτότητας των υπαιτίων.

Επίσης, ο ίδιος ευθύνεται για την αδρανοποίηση της άμεσης αντίδρασης των αρμόδιων Δικαστικών Λειτουργιών για την αντιμετώπιση της ως άνω προδήλως έκνομης δραστηριότητας, καθώς με παρεμβάσεις του ιδίου ή τρίτων προσώπων που ο ίδιος ενεργοποίησε προς τον σκοπό αυτό, παραλείφθηκαν οι αυτεπάγγελτες ενέργειες των αρμόδιων δικαστικών λειτουργιών, σύμφωνα με όσα ορίζουν οι διατάξεις των άρθρων 239 και 251 ΚΠΔ, αλλά και των άρθρων 20, 21 και 44 του νόμου Ν.5014/2023 για την διερεύνηση αεροπορικών και σιδηροδρομικών δυστυχημάτων, που ορίζουν την κατεξοχήν αρμοδιότητα των Δικαστικών Αρχών για την διεξαγωγή της έρευνας και την διαφύλαξη αλώβητου και αμόλυντου του πεδίου.

Ο σκιάδης Υπερυπουργός- Υπερσυντονιστής, με αυθαίρετο τρόπο

κατέλαβε το υπουργικό χαρτοφυλάκιο, μετέβη στο πεδίο του δυστυχήματος για να συντονίσει, εποπτεύσει όλη την επιχείρηση, χωρίς εκ της κείμενης νομοθεσίας και ανάθεσης αρμοδιοτήτων να έχει τέτοια αρμοδιότητα, συμμετείχε και συντόνισε την κρίσιμη σύσκεψη στην περιφέρεια Θεσσαλίας, όπου αποφασίστηκε η παράνομη επέμβαση στο χώρο και η χρηματοδότηση της από την κυβέρνηση, όρισε μια adhoc Επιτροπή που δεν προβλεπόταν πουθενά στο νόμο, παραβίασε τη νομοθεσία, παραγκώνισε το ρόλο του ΕΟΔΑΣΑΑΜ και των δικαστικών αρχών. Με αυτή την ιδιότητα σφετερίστηκε ένα ρόλο και αρμοδιότητα που δεν είχε εκ των ανατιθεμένων νομίμως καθηκόντων, τα οποία υπερέβη παρανόμως, οργάνωσε και μετείχε στις κρίσιμες συσκέψεις

Από όλα τα ανωτέρω προκύπτουν αβίαστα τα εξής:

-Ο Γιώργος Γεραπετρίτης μετέβη στο χώρο του δυστυχήματος με εντολή του Πρωθυπουργού για να επιβλέπει, συντονίσει την επιχείρηση, ως σκιώδης υπερσυντονιστής,

-είχε πλήρη γνώση, και επίγνωση της κατάστασης, πραγματικής και νομικής λόγω της επίσκεψης και επιτόπιας αυτοψίας, και ως έγκριτος νομικός και συνταγματολόγος

-ο χώρος του δυστυχήματος, με υπαίτιες πράξεις και παραλείψεις όλων των συναρμοδίων πολιτικών προϊσταμένων και των εποπτευομένων από αυτούς υπηρεσιών αποφασίστηκε να μην διαφυλαχθεί αδιατάρακτος για να πραγματοποιηθεί πλήρης και ενδεδειγμένη αυτοψία και συλλογή των αποδεικτικών στοιχείων,

-ο χώρος παρανόμως αλλοιώθηκε, μπαζώθηκε και υλικό μεταφέρθηκε σε άλλες τοποθεσίες,

- ουδέν έπραξε για την διαφύλαξη του και την διακρίβωση της αλήθειας,

-όλα όσα έγιναν στον τόπο του δυστυχήματος ήταν σε πλήρη γνώση και με οδηγίες, εντολές εκ μέρους της κυβέρνησης και των κλιμακίων των Υπουργών, Υφυπουργών κλπ και του ίδιου του Πρωθυπουργού.

-πραγματοποιήθηκαν συσκέψεις όπου αποφασίστηκαν οι κρίσιμες και παράνομες ενέργειες και παραλείψεις που αλλοίωσαν το χώρο και κατέστρεψαν μείζονα αποδεικτικά στοιχεία.

-δημιούργησε Επιτροπή για να παρακάμψει τη νομοθεσία και τον ανεξάρτητο αρμόδιο φορέα, τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ, κατ εντολή που δόθηκε με δημόσια δήλωση του Πρωθυπουργού: **«Μεταβατικός υπουργός, μέχρι τις εθνικές εκλογές, ορίζεται ο υπουργός Επικρατείας, Γιώργος Γεραπετρίτης, από τον οποίο ήδη ζητήσα να προχωρήσει γρήγορα στη σύσταση ανεξάρτητης και υπερκομματικής Επιτροπής Εμπειρογνομώνων, που θα εξετάσει πλήρως τα αίτια του δυστυχήματος.....»**

Η ευθύνη του Γιώργου Γεραπετρίτη είναι πρόδηλη και αξιόποινη. Κατ' αρχάς όφειλε να απέχει από κάθε ενέργεια συντονισμού, καθώς δεν ανήκε στον κύκλο των καθηκόντων και αρμοδιοτήτων του.

Σε κάθε δε περίπτωση, α) είχε ιδιαίτερη νομική υποχρέωση, απορρέουσα από το νόμο, την ιδιότητά του και τις εξ αυτής αρμοδιότητες, και β) αν και όφειλε να προβεί σε συγκεκριμένες αποφάσεις και ενέργειες, με σκοπό την διασφάλιση του χώρου, προκειμένου να διασφαλίσει τη νομιμότητα, την απρόσκοπτη, ενδεδειγμένη και ομαλή έρευνα και περισυλλογή στοιχείων, εντούτοις, κατά το ανωτέρω διάστημα παρέλειψε να προβεί στις κατωτέρω αναφερόμενες ενέργειες, γνωρίζοντας και αποδεχόμενος, ότι χωρίς τις ενέργειες αυτές, διαταράσσεται και αλλοιώνεται ο χώρος του δυστυχήματος και καταστρέφονται αποδεικτικά στοιχεία.

Ειδικότερα όχι απλά γνώριζε για την αλλοίωση του τόπου του δυστυχήματος και την απώλεια κρίσιμων αποδεικτικών στοιχείων αλλά συντόνιζε και συμμετείχε στις συσκέψεις όπου εν τέλει αποφασίστηκε η αλλοίωση του πεδίου, και όχι απλά δεν διαφώνησε αλλά συμφώνησε και συναίνεσε ρητά σε όλες τις επόμενες παράνομες ενέργειες και παραλείψεις.

Είχαν δε ως σκοπό, δυσχεραίνοντας τις έρευνες για τη συλλογή αποδεικτικών στοιχείων, να επέμβουν αθέμιτα στην εν εξελίξει ανακριτική διαδικασία, από την οποία προέκυπταν ποινικές ευθύνες για συγκεκριμένα πρόσωπα με αφορμή το βιοτικό συμβάν του προαναφερθέντος σιδηροδρομικού ατυχήματος, προς τον σκοπό προσπορισμού παράνομου ηθικού οφέλους στους δράστες των διερευνώμενων αδικημάτων, που συνίσταται στην μη έγκαιρη και ουσιαστική αξιοποίηση του υπάρχοντος αποδεικτικού υλικού και των ευρημάτων που υπήρχαν στο τόπο τέλεσης, δοθέντος μάλιστα ότι βρισκόταν σε εξέλιξη η διεξαγωγή των αναγκαίων ερευνών, η αναζήτηση πειστηρίων, η συλλογή και διατήρηση των αποδείξεων, ενώ ακόμη δεν είχαν εντοπιστεί όλες οι σωροί των θυμάτων, ανάμεσα στα οποία υπήρχαν και αγνοούμενοι.

Στις αρμοδιότητες του ως Υπουργός Επικρατείας ήταν: β) η συνδρομή στον Πρωθυπουργό για πάσης φύσεως θεσμικά ζητήματα που άπτονται της λειτουργίας του δημοκρατικού πολιτεύματος και των σχέσεων μεταξύ εκτελεστικής και νομοθετικής λειτουργίας, ιδίως δε θέματα οργάνωσης και λειτουργίας των θεσμών, της Κυβέρνησης και των κυβερνητικών οργάνων, καθώς και καλής νομοθέτησης.

Κατά τα ανωτέρω είχε ιδιαίτερη και ειδική θεσμικά, αυξημένη νομική υποχρέωση όχι μόνο να απέχει ο ίδιος από ενέργειες που διαταράσσουν την λειτουργία του δημοκρατικού πολιτεύματος, και την διάκριση νομοθετικής και

εκτελεστικής εξουσίας αλλά και να συνδράμει τον Πρωθυπουργό σε αυτή την κατεύθυνση.

Η βαρύτητα επομένως των αντιθεσμικών υπαιτίων πράξεων και παραλείψεων του, πλήττει τον πυρήνα της ίδιας της κυβέρνησης και **καταλήγει στον ίδιο τον Πρωθυπουργό καθώς είναι θεσμοθετημένος ο ρόλος του ως άμεσος προσωποπαγής σύμβουλος του Πρωθυπουργού, για θέματα δημοκρατικής λειτουργίας, διάκρισης των εξουσιών**. Αν προσθέσουμε και την επιστημονική του και επαγγελματική ιδιότητα του, ουδείς μπορεί να επικαλεστεί αμέλεια του, άγνοια του νόμου, ή παραπλάνηση.

Τοπικός πίνακας χειρισμού

Αυτό εκθέτει έτι περαιτέρω την κυβέρνηση που στο πλαίσιο του συντονισμένου σχεδιασμού της για συγκάλυψη της αλήθειας και των ευθυνών, **αμέσως μετά το τραγικό εγκληματικό δυστύχημα στα Τέμπη, έστησε ένα σκηνοθετημένο επικοινωνιακό σκηνικό** για να παραπλανηθεί η κοινή γνώμη και να πειστεί ότι ο **τοπικός πίνακας χειρισμού στη Λάρισα** αποτελούσε τηλεδιοίκηση με πρωταγωνιστή τον τότε Υφυπουργό Μεταφορών κ. Παπαδόπουλο.

«Ήρθαμε να δείξουμε ότι αυτός ο πίνακας, το τοπικό σύστημα τηλεδιοίκησης λειτουργεί» είχε δηλώσει μπροστά στις κάμερες ανευθυνία ο κ. Παπαδόπουλος ψευδόμενος εν γνώσει του.

Από την πλευρά του ο σταθμάρχης που βρισκόταν στην αίθουσα του σταθμαρχείου παρουσίασε την διαδικασία και ξεκαθάρισε **εκθέτοντας τον ψευδόμενο εν γνώσει του Υφυπουργό**, ότι «Αυτή τη στιγμή έχουμε μία χάραξη δρομολογίου από την είσοδο του σταθμού μέχρι την έξοδο. **Δεν υπάρχει τηλεδιοίκηση. Υπάρχει ο τοπικός χειρισμός**. Βλέπει 3,5 χλμ από την έξοδο του σταθμού και 1,5 με 2 από το νότιο τμήμα. Αν υπήρχε τηλεδιοίκηση θα έβλεπε μέχρι το Πλατύ. **Η τηλεδιοίκηση βγήκε τελείως εκτός από τον Ιούλιο του 2019, αλλά και μέχρι τότε, υπολειπορούσε**».

Στη Λάρισα επομένως και με βάση το πόρισμα της Επιτροπής **λειτουργούσε μόνον τοπικός πίνακας τηλεχειρισμού και όχι τηλεδιοίκηση**.

Συμπερασματικά κατά τα ανωτέρω:

Ως προς την κατάσταση του σιδηροδρόμου, των τρένων

Κρίσιμα γεγονότα και ελλείψεις που επισημάνθηκαν και συνδέονται με άμεση και αιτιώδη συνάφεια με την πρόκληση του δυστυχήματος και το θάνατο 57 ανθρώπων:

1. Η μη αποκατάσταση του σταθμού τηλεδιοίκησης στη Λάρισα που είχε καεί και τεθεί εκτός λειτουργίας απ τον Ιούλιο του 2019.

2. Η διακοπή λειτουργίας του απομακρυσμένου ελέγχου στην Καρόλου στην Αθήνα.
3. Η μη λειτουργία του GSM-R, αυτοματοποιημένων συστημάτων ασφαλείας.
4. Η μη υλοποίηση-ολοκλήρωση της σύμβασης 717/2014.
5. Η απαξίωση του σιδηροδρομικού δικτύου και υποστελέχωση του προσωπικού.
6. Η ανάθεση κρίσιμων θέσεων και αρμοδιοτήτων σταθμάρχη, σε πρόσωπα χωρίς αξιοκρατικά κριτήρια όπως η παράτυπη μετάταξη του μοιραίου σταθμάρχη κατά παράβαση γενικών αρχών του δικαίου και της προρηθείσας νομοθεσίας.
7. Η ελλιπής εκπαίδευση των σταθμαρχών
8. Η μη θέσπιση και επικαιροποίηση Εθνικών Κανόνων Ασφαλείας

Ως προς την αλλοίωση του χώρου- απώλεια αποδεικτικών στοιχείων

Η προπεριγραφείσα πρωτοφανής **αλλοίωση του χώρου του πολύνεκρου δυστυχήματος**, συνιστά αναμφίβολα παράνομη πράξη η οποία τελέστηκε πριν ακόμη επισκεφθούν το χώρο κλιμάκιο της Χημικής Υπηρεσίας Λάρισας για να προβεί σε δειγματοληψία υλικών, που έλαβε χώρα στις 29 Μαρτίου 2023, πριν διοριστούν και προβούν σε αυτοψία οι πρώτοι χρονικά τεχνικοί σύμβουλοι οικογενειών των θυμάτων, που επίσης έκαναν αυτοψία στις 29-3-2023 και δίχως να συντρέχει καμία περίπτωση κινδύνου για τη δημόσια υγεία ή το περιβάλλον, σύμφωνα και με το σχετικό έγγραφο της Β' Διεύθυνσης του Γενικού Χημείου του Κράτους

Ο Χρήστος Παπαδημητρίου, πρώην Πρόεδρος Σιδηροδρομικού Τομέα ΕΟΔΑΣΑΑΜ, ανέφερε: **«Η μη ιεροποίηση του χώρου δυστυχήματος είχε ως συνέπεια να χαθούν πολύτιμα στοιχεία.»**

Μάλιστα στο πόρισμα τονίζεται ότι η περιοχή του δυστυχήματος δεν αντιμετωπίστηκε ως περιέχουσα πολύτιμα στοιχεία, **δεν συλλέχθηκαν δείγματα και δεν έγινε προσεκτική καταγραφή των συντριμμιών πριν μπουν τα βαριά μηχανήματα απομακρυνθεί το χαλίκι και καθαριστεί - δηλαδή μπαζωθεί - η περιοχή.** Μάλιστα τονίζει ότι η Αστυνομία είχε δημιουργήσει μια πολύ χαλαρή περίμετρο κατά τις πρώτες ώρες, κυρίως για να κρατήσει τους δημοσιογράφους εκτός του κύριου χώρου επιχειρήσεων. Η **περίμετρος αυτή δεν φυλασσόταν προσεκτικά και, εξ όσων γνωρίζουμε, δεν τηρήθηκε κανένα αρχείο σχετικά με το ποιος είχε πρόσβαση** και ποιος πραγματικά εισήλθε και εξήλθε από την περιοχή.

Η επιτροπή μίλησε για απώλεια σοβαρών στοιχείων από τον χώρο της τραγωδίας, καθώς **«δεν έγινε σωστή εφαρμογή επιχειρησιακής περιμέτρου καθώς και σωστή χαρτογράφηση του χώρου διερεύνησης»**, κάτι που είχε σαν αποτέλεσμα απώλεια πληροφοριών.

Δεν υπήρχε η απαιτούμενη προηγούμενη εισαγγελική παραγγελία για το «μπάζωμα» του χώρου του σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη, αναφέρει σε απάντησή του στη Βουλή, ο αντεισαγγελέας Εφετών Λάρισας, Λάμπρος Τσόγκας, πιστοποιώντας πως η αλλοίωση δεν ήρθε με παρέμβαση της Δικαιοσύνης.

Η Εισαγγελέας Εφετών Λάρισας έχοντας στην διάθεσή της πληθώρα στοιχείων και καταθέσεων αξιολογούσε πως: «(...) διαπιστώθηκε απομάκρυνση σημαντικών αποδεικτικών στοιχείων από τον τόπο του εγκλήματος, ώστε να καθίσταται δυσχερής αν όχι αδύνατη η πλήρης συγκέντρωση και αξιοποίηση όλων των ευρημάτων προκειμένου να εντοπιστούν οι αιτίες του δυστυχήματος και συνακόλουθα οι πράξεις και παραλείψεις των υπαιτίων που αιτιακά οδήγησαν σε αυτό.»

Μέσα σε όλο αυτό το σκηνοθετημένο σκηνικό αλλοίωσης του χώρου και εξαφάνισης των αποδείξεων, **καμία αυτοψία από εξειδικευμένο κλιμάκιο της Πυροσβεστικής δεν είχε γίνει επί 23 ημέρες στον τόπο της τραγωδίας των Τεμπών, παρότι κλιμάκιο είχε μεταβεί επί τόπου μέσα σε λιγότερο από 24 ώρες.**

Πιέσεις, απειλές αφενός σε στελέχη της πυροσβεστικής να υπογράψουν το αρχικό μονοσέλιδο πόρισμα, και αφετέρου στο πρώτο ειδικό κλιμάκιο που μετέβη άμεσα στην περιοχή να απέχει από κάθε έρευνα και να φύγει.

Συντονισμένα και μεθοδικά επιχειρήθηκε με κάθε τρόπο να συγκαλυφθεί η αλήθεια, να συμμορφωθούν τα πορίσματα στις κυβερνητικές κατευθύνσεις καταστρατηγώντας κάθε κείμενη νομοθεσία, αρχές δικαίου αλλά και την κοινή λογική. Στο πιο τραγικό και πολύνεκρο δυστύχημα στην σιδηροδρομική ιστορία της χώρας σκοπίμως παρέλειψαν τα στοιχειώδη που όφειλαν να πράξουν, με εντολές άνωθεν.

Ως προς τις ευθύνες πολιτικών προσώπων για υπαίτιες πράξεις- παραλείψεις

Ως προς τον κ. Γεραπετρίτη

-Ο Πρωθυπουργός όρισε, κατά τα δημοσίως λεχθέντα από τον ίδιο, τον Υπουργό Επικρατείας **κ. Γεραπετρίτη, μεταβατικό Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών**, αναθέτοντας του την **διερεύνηση της υπόθεσης στα Τέμπη με εντολή τη συγκρότηση Επιτροπής Εμπειρογνομώνων**, μεταβιβάζοντας του με τη σχετική απόφαση που δημοσιεύθηκε στο ΦΕΚ, μόνο τη **διοίκηση του Υπουργείου: «Μεταβατικός υπουργός, μέχρι τις εθνικές εκλογές, ορίζεται ο υπουργός Επικρατείας, Γιώργος Γεραπετρίτης, από τον οποίο ήδη ζήτησα να προχωρήσει γρήγορα στη σύσταση ανεξάρτητης και υπερκομματικής Επιτροπής Εμπειρογνομώνων, που θα εξετάσει πλήρως τα αίτια του δυστυχήματος...».**

-Ο Υπουργός Επικρατείας Γιώργος Γεραπετρίτης δήλωσε ότι: "**αναλαμβάνω με μία ειδική εντολή από τον Πρωθυπουργό. Αναλαμβάνω τις αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με σκοπό τρία συγκεκριμένα πράγματα: Το πρώτο και πιο θεμελιώδες είναι να διερευνήσουμε τους λόγους για τους οποίους φτάσαμε στο σημείο να θρηνήσουμε απώλεια ανθρώπινων ψυχών. Η διερεύνηση των αιτιών θα γίνει με τρόπο ο οποίος θα είναι διαφανής και απολύτως ενδεδειγμένη. Αυτή είναι η σαφής εντολή του Πρωθυπουργού. Για το λόγο αυτό σήμερα κιάλια θα συσταθεί μία επιτροπή εμπειρογνομόνων ad hoc**

-Διαδικασία καινοφανής, αντισυνταγματική, κόντρα σε θεμελιώδεις αρχές του πολιτεύματος. Υπουργός μεταβατικός δεν προβλέπεται ως έννοια και ρόλος, ούτε ορίζεται **Υπουργός χωρίς να ορκιστεί και να εκδοθεί ΠΔ.**

-Ούτε για αναπλήρωση Υπουργού πρόκειται καθώς ο νόμος δεν προβλέπει την αναπλήρωση σε περίπτωση παραίτησης Υπουργού. **Τον χαρακτηρίζει όμως αυθαίρετα, δημόσια, μεταβατικό «Υπουργό»,** άρα όχι απλά ασκούντα την τυπική γραφειοκρατική διοίκηση των υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών, επομένως με **πλήρεις ευθύνες και αρμοδιότητες** εκ της θέσης του αυτής,

- Τον **εντέλει να διερευνήσει την υπόθεση στα Τέμπη** και να **συστήσει επιτροπή** κάτι που δεν ανάγεται στις αρμοδιότητες του Υπουργού ούτε ως Επικρατείας ούτε ως Υποδομών και Μεταφορών,

-Τον **εντέλει να εκκινήσει την υπουργική του θητεία με μια πολύ σημαντική παρατυπία, ήτοι αντί να ορίσει τη διοίκηση και να ενεργοποιήσει τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ,** για την διερεύνηση του δυστυχήματος και την σύνταξη πορίσματος ως όφειλε εκ της κείμενης νομοθεσίας, την οποία είχε μάλιστα ψηφίσει η δική του κυβέρνηση, αλλά **να τον παρακάμψει και να συγκροτήσει οίκοθεν μια Επιτροπή Εμπειρογνομόνων adhoc...** Ουσιαστικά ζήτησε μια διοικητική ΕΔΕ σε υψηλό κλιμάκιο για να κλείσει γρήγορα το θέμα.

- Δυνάμει εντολής του, ο κ. Γεραπετρίτης μετέβη στη Λάρισα και συμμετείχε σε σύσκεψη **στην Περιφέρεια Θεσσαλίας,** στην οποία έλαβαν επίσης μέρος ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ κ. Τριαντόπουλος, ο Γ.Γ. Πολιτικής Προστασίας, ο Γ.Γ του Υπουργείου Υγείας, ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας, ο διοικητής των ΠΥ Θεσσαλίας και ο επικεφαλής της Ομάδας Αναγνώρισης Θυμάτων Καταστροφών. Ο κ. Γεραπετρίτης μετέβη στον χώρο του δυστυχήματος και ήταν σε πλήρη γνώση της επιχείρησης αποκατάστασης. Επέτρεψε έτσι ο κ. Μητσοτάκης, **εν πλήρει γνώσει και με πρόθεση,** στο χώρο του δυστυχήματος να παρέμβουν πολιτικά πρόσωπα και μια Επιτροπή, υπό το συντονισμό του κ. Γεραπετρίτη και του κ. Τριαντόπουλου, χωρίς καμία αρμοδιότητα ερειδόμενη στη

νομοθεσία, κατά παράβαση κάθε πρωτοκόλλου και διαδικασίας, με καταστρατήγηση των στοιχειωδών εγγυήσεων για τη διαφύλαξη των πειστηρίων, την αμεροληψία, την επιστημοσύνη, παρακάμπτοντας ακόμα και τον αρμόδιο εισαγγελέα.

-Το μπάζωμα του χώρου όπως ο ίδιος ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ συμπέρανε στο πόρισμα του οδήγησε στην απώλεια κρίσιμων στοιχείων, δυσχεραίνοντας την διερεύνηση του δυστυχήματος,

-Όλες οι ως άνω παράνομες και υπαίτιες πράξεις έγιναν με πλήρη γνώση και πρόθεση με αποφάσεις και επιτελική, κυριαρχική καθοδήγηση από τον ίδιο τον Πρωθυπουργό προκειμένου να αλλοιωθεί ο χώρος, τα πειστήρια προκειμένου να υπάρξει συγκάλυψη των αιτιών του δυστυχήματος, των θανάτων των 57 ανθρώπων, καθώς και των υπαιτίων πολιτικών προσώπων.

Ως προς τον κ. Τριαντόπουλο

-Όπως προκύπτει ο κ. Τριαντόπουλος, ως Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ, μετέβη στον τόπο του δυστυχήματος με σκοπό να συντονίσει εκ του σύνεγγυς την επιχείρηση και να διασφαλίσει την συγκάλυψη της αλήθειας.

-Ο **Χ. Τριαντόπουλος ουδεμία αρμοδιότητα είχε επί δυστυχημάτων, ιδίως σιδηροδρομικών όπου ισχύει ειδικό νομοθετικό πλαίσιο και διαδικασίες, ούτε όμως οποιαδήποτε αρμοδιότητα συντονισμού σχετικής επιχείρησης.** Το πεδίο δράσης και καθηκόντων του αφορά σε **φυσικές καταστροφές σε κάθε περίπτωση και όχι δυστυχήματα με βάση το ΦΕΚ ανάθεσης αρμοδιοτήτων.**

-Ο Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ ήταν **δεξί χέρι του Πρωθυπουργού** άμεσα υπαγόμενος στον ίδιο και στις εντολές του,

- Τον ρόλο του ως συντονιστή τον δηλώνει με τον πλέον επίσημο και δημόσιο τρόπο με τα **Δελτία Τύπου που ο ίδιος εξέδωσε στις 3 και 6 Μαρτίου 2023**, ότι δηλαδή **συντόνισε και ολοκλήρωσε την επιχείρηση πλήρους αλλοίωσής του πεδίου του εγκλήματος**, όπως και των στοιχείων και πειστηρίων που υπήρχαν σε αυτό, που έλαβε την κωδική ονομασία **«αποκατάσταση του πεδίου».**

-Στο κυβερνητικό κλιμάκιο συμμετέχουν ο Γενικός Γραμματέας Μεταφορών, Ιωάννης Ξιφαράς, ο Γενικός Γραμματέας Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Καταπολέμησης της Φτώχειας Γιώργος Σταμάτης, ο Γενικός Γραμματέας Υπηρεσιών Υγείας, Ιωάννης Κωτσιόπουλος, και ο Γενικός Γραμματέας Πολιτικής Προστασίας, Βασίλειος Παπαγεωργίου. Ένα **τόσο μεγάλο κυβερνητικό κλιμάκιο υπό τον συντονισμό του κ. Τριαντόπουλου**, σε ένα τέτοιο τραγικό συμβάν, μόνο με εντολή και γνώση του Πρωθυπουργού θα μετέβαινε στο πεδίο,

- Με Δελτίο Τύπου που εξεδόθη στις **3 Μαρτίου του 2023**, δηλαδή τρεις ημέρες μετά το πολύνεκρο δυστύχημα, γίνεται γνωστό ότι κυβερνητικό κλιμάκιο **υπό τον**

Υφυπουργό παρά τω Πρωθυπουργώ Χρήστο Τριαντόπουλο, βρίσκεται ήδη από την προηγούμενη, Πέμπτη 2 Μαρτίου 2023, στη Λάρισα, «για τον συντονισμό και την παρακολούθηση των ενεργειών και δράσεων που προβλέπονται και ακολουθούνται μετά το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη».

- Στις 7 Μαρτίου, ο τότε Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ Χρήστος Τριαντόπουλος βρέθηκε στην εκπομπή του Γιάννη Ντσούνου και του Χρήστου Κούτρα στον ΣΚΑΪ, όπου, όπως αναφέρει ο ίδιος στην ιστοσελίδα του, «**συζητήσαμε για το έργο συντονισμού των δράσεων και ενεργειών μετά το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη**».

-Την ίδια ημέρα, 7 Μαρτίου του 2023, στην εκπομπή του Σωτήρη Πολύζου «Κεντρική Ελλάδα Καλησπέρα» στο TRT της Θεσσαλίας, ο Χρήστος Τριαντόπουλος περιγράφει πως έχει ολοκληρωθεί «αυτό που του έχει ανατεθεί», «...**να προχωρήσει τόσο η διαδικασία της συλλογής και αποκατάστασης του χώρου του τραγικού σιδηροδρομικού δυστυχήματος...**». «Αυτό ολοκληρώθηκε;», τον ρωτάει ο δημοσιογράφος και ο κ. Τριαντόπουλος αποκρίνεται: «**Αυτό ολοκληρώθηκε. Από την Κυριακή το βράδυ, έχει ολοκληρωθεί η συλλογή**»...

-Την ίδια επίσης ημέρα, ο Χρήστος Τριαντόπουλος βρέθηκε στην ΕΡΤ 1 τον Κώστα Παπαχλιμίντζο και τη Χριστίνα Βίδου. Εκεί περιέγραψε περίπου τα ίδια τονίζοντας στην αρχή ότι είχε την ευθύνη του κυβερνητικού κλιμακίου «που βρέθηκε στο πεδίο», όπου «ξεκίνησε μία διαδικασία αποκατάστασης του πεδίου». Επιπλέον αναφέρει ότι ήταν η μεγαλύτερη σε εύρος και όγκο επιχείρηση συλλογής, μεταφοράς και αποκατάστασης του χώρου, που έχει γίνει ποτέ. «**Πλέον ο χώρος έχει αποκατασταθεί από χτες. Από την Κυριακή έχουν γίνει και οι τελευταίες εργασίες αποκατάστασης του χώρου και των γραμμών αλλά και όλου του χώρου που συνέβη αυτό το τραγικό δυστύχημα. Άλλωστε κάτι τέτοιο διαπίστωσε και ο Υπουργός κ. Γεραπετρίτης που επισκέφτηκε την περιοχή χτες**»...

- Στο έργο αυτό του συντονισμού εντάσσεται και η **συλλογή και αποκατάσταση** στο πεδίο του τραγικού δυστυχήματος, **έχουν περισυλλεχθεί και μεταφερθεί σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο τα συντρίμια και τα βαγόνια του τραγικού δυστυχήματος των δύο αμαξοστοιχιών,**

-«Με εντολή του πρωθυπουργού». Στις **24 Μαρτίου του 2023**, ο κ. Τριαντόπουλος βγαίνει στον δημοσιογράφο Μάκη Θεοδώρου, στο ραδιοφωνικό σταθμό Ράδιο ΒΕΡΑ. Σε αυτήν την συνέντευξη ο Υφυπουργός ομολογεί πως **με εντολή Πρωθυπουργού** μετέβη στη Λάρισα – Τέμπη και διαχειρίστηκε την υπόθεση επί πενήνθήμερο.

- Το περιβόητο mail του τότε Υφυπουργού Παρά τω Πρωθυπουργώ κ. Τριαντόπουλου, αποδεικνύει ότι από την κυβέρνηση, από συγκεκριμένα πολιτικά

πρόσωπα συντονίστηκε και κατευθύνθηκε η υπόθεση του δυστυχήματος σε συγκάλυψη των πολιτικών ευθυνών κατά πρώτο λόγο με σειρά υπαιτίων παράνομων πράξεων και παραλείψεων, πλημμελειών στο πεδίο του δυστυχήματος.

- Όπως μάλιστα ρητά έχει δηλώσει ο τότε **Περιφερειάρχης της Θεσσαλίας κ. Αγοραστός γίνονταν συσκέψεις** όπου και αποφαιζόταν η διαχείριση της έρευνας, του χώρου.

- Μόνο που δεν αποφασίστηκαν ούτε λήφθησαν τα δέοντα μέτρα και ενέργειες αλλά με **υπαίτιες πράξεις και παραλείψεις συντονίστηκε και υλοποιήθηκε εν τέλει μια εκτεταμένη προσπάθεια αλλοίωσης του χώρου, αλλοίωσης και εξαφάνισης αποδεικτικών στοιχείων** με απώτερο σκοπό την συσκότιση της έρευνας και τη συγκάλυψη των ευθυνών για το έγκλημα που συνετελέσθη στα Τέμπη.

Προκύπτει από τα ανωτέρω ότι ο **Χρήστος Τριαντόπουλος συντόνιζε την όλη επιχείρηση στα Τέμπη για την αποκατάσταση του χώρου, δηλαδή το μπάζωμα, κατ εντολή του ίδιου του Πρωθυπουργού, αν και εκ του ΦΕΚ των αρμοδιοτήτων του δεν είχε καμία τέτοια αρμοδιότητα, να συντονίζει την επιχείρηση, ως επικεφαλής κυβερνητικού κλιμακίου.**

Δεν είναι τυχαίο ότι **εκτός από τον Υπουργό Επικρατείας, δεξί χέρι του Πρωθυπουργού, ρόλο συντονιστή στο επιχειρησιακό πεδίο ανέλαβε το άλλο δεξί χέρι του, ο Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ κ. Τριαντόπουλος. Όλος δηλαδή ο κεντρικός συντονισμός και ενέργειες γίνονταν λοιπόν με άμεση εποπτεία, εντολές συντονισμό και οδηγίες από τον ίδιο τον Πρωθυπουργό δια των 2 στενότερων συνεργατών του.**

Ως προς τις ευθύνες του Πρωθυπουργού:

Είναι τελικά και αξιόποινη η Επιτελική Ευθύνη του Πρωθυπουργού για το δυστύχημα στα Τέμπη?

Σύμφωνα με το αρθρ. 85 του Συντάγματος:

«Άρθρο 85

*Τα μέλη του Υπουργικού Συμβουλίου, καθώς και οι Υφυπουργοί είναι **συλλογικώς υπεύθυνοι για τη γενική πολιτική της Κυβέρνησης και καθένας από αυτούς για τις πράξεις ή παραλείψεις της αρμοδιότητάς του, σύμφωνα με τις διατάξεις των νόμων για την ευθύνη των Υπουργών. Σε καμία περίπτωση η έγγραφη ή προφορική εντολή του Προέδρου της Δημοκρατίας δεν απαλλάσσει τους Υπουργούς και τους Υφυπουργούς από την ευθύνη τους.**»*

Τα μέλη του Υπουργικού Συμβουλίου αλλά και οι Υφυπουργοί υπέχουν σύμφωνα με το Σύνταγμα ευθύνη για τις πράξεις ή παραλείψεις τους.

Η ευθύνη αυτή μπορεί να είναι:

α) Ατομική ή συλλογική σύμφωνα με το ως άνω άρθρο 85 Σ. Ατομική για πράξεις ή παραλείψεις που αφορούν την αρμοδιότητά τους και συλλογική για αποφάσεις συλλογικές που έχει λάβει ολόκληρη η Κυβέρνηση.

β) Πολιτική ευθύνη, αφού η Κυβέρνηση αλλά και τα μέλη της κατευθύνουν την γενική πολιτική της χώρας. Η ευθύνη αυτή αναλαμβάνεται από τα μέλη της Κυβέρνησης ατομικά και ως σύνολο για τις πολιτικές τους επιλογές και πρακτικές που έχουν υιοθετήσει. Η πολιτική ευθύνη εξετάζεται με τα μέσα κοινοβουλευτικού ελέγχου που διαθέτει το Κοινοβούλιο (πχ. ερωτήσεις, επερωτήσεις, αναφορές, η ώρα του πρωθυπουργού, προ ημερησίας διατάξεως συζήτηση) και τα οποία προβλέπονται στον Κανονισμό της Βουλής. Περαιτέρω εξετάζεται μέσα από την υποβολή ατομικής ή συλλογικής πρότασης δυσπιστίας, η οποία μπορεί να οδηγήσει στην ατομική παραίτηση μέλους της Κυβέρνησης ή σε συλλογική παραίτηση ολόκληρου του Υπουργικού Συμβουλίου. Μέσο πολιτικού ελέγχου της ευθύνης των μελών της Κυβέρνησης είναι και η σύσταση εξεταστικών επιτροπών της Βουλής σύμφωνα με το άρθρο 68 § 2 Σ.

γ) Ποινική ευθύνη. Η ποινική ευθύνη αφορά μέλη της Κυβέρνησης (Πρωθυπουργό, υπουργούς, αναπληρωτές ή υπουργούς επικρατείας) αλλά και υφυπουργούς για πράξεις ή παραλείψεις κατά την άσκηση των καθηκόντων τους.

δ) Αστική ευθύνη των μελών της Κυβέρνησης. Η αστική ευθύνη αυτή συνίσταται στην **αποκατάσταση των ζημιών που η ποινική ευθύνη των μελών της Κυβέρνησης ή Υφυπουργοί προκάλεσε**, ή της ζημιάς που προκαλείται από παράνομες πράξεις ή παραλείψεις τους κατά την άσκηση των καθηκόντων τους. Η αστική ευθύνη εξετάζεται με αγωγή κατά του ελληνικού δημοσίου σύμφωνα με τα άρθρο 105/106 ΕισΝΑΚ, από τα διοικητικά δικαστήρια, ενώ υπαίτιο εις ολόκληρον είναι και το μέλος της Κυβέρνησης που προκάλεσε την ζημία.

Η ποινική ευθύνη

Αυτό που ο συνταγματικός νομοθέτης προφανώς θέλησε υπαγάγει στο άρθρ. 86 Σ, προστατεύοντας έτσι το εκάστοτε μέλος της κυβέρνησης από ανεύθυνες και συνεχείς διώξεις, ήταν όλες οι **πράξεις που συνδέονται με την άσκηση πολιτικής εκτελεστικής λειτουργίας την οποία το ίδιο το Σύνταγμα χορηγεί στα μέλη της κυβέρνησης τόσο ατομικά όσο και συλλογικά**. Μάλιστα, τα καθήκοντα αυτά λαμβάνονται υπόψη με μια ευρύτητα και περιλαμβάνονται και οι δραστηριότητες και τυχόν αδικήματα που τελούνται κατά την παρουσία του Υπουργού στη Βουλή ή στις κοινοβουλευτικές επιτροπές ή ακόμη και κατά τη δημόσια προβολή των θέσεων της κυβέρνησης.

Έτσι, εδώ μπορούν να ενταχθούν **αξιόποινες πράξεις που πραγματώνονται με την ίδια την άσκηση των υπουργικών καθηκόντων**. Τέτοιες πράξεις ενδεικτικά αποτελούν η έκδοση διαταγμάτων και υπουργικών αποφάσεων με τα οποία αναστέλλεται παράνομα η ισχύς των (συνταγματικών) ατομικών δικαιωμάτων ή διαλύεται παράνομα η Βουλή, η σύναψη συμβάσεων δανειοδότησης της χώρας με εξαιρετικά επαχθείς όρους χωρίς διαπραγμάτευση και προς βλάβη εν τέλει του δημοσίου συμφέροντος, η **σύναψη δημοσίων συμβάσεων (με ανάθεση έργων ή προμηθειών) που ζημιώνουν το δημόσιο**, η **παράνομη διαχείριση πιστώσεων** που ο νόμος (ο προϋπολογισμός) χορηγεί στο Υπουργείο τους, ή και η πώληση δημοσίων επιχειρήσεων και εν γένει ιδιωτικοποιήσεων σε τιμές πολύ κατώτερες της πραγματικής αξίας τους. Εξυπακούεται βεβαίως ότι όλες οι εν λόγω πράξεις θα **πρέπει να τελούνται με πρόθεση** από την πλευρά του Υπουργού κι όχι να είναι απλά το προϊόν της πολιτικής του εκτίμησης τη δεδομένη στιγμή. Είναι προφανές ότι όλες οι ανωτέρω πράξεις έχουν ως κοινό παρονομαστή ότι **αποτελούν άσκηση καθηκόντων με έντονο το στοιχείο της πολιτικής επιλογής, η οποία όμως ταυτόχρονα είναι πλημμελής και εμπίπτει στην αντικειμενική υπόσταση κάποιας ή κάποιων ποινικών διατάξεων**.

Επομένως υπουργικό αδίκημα δεν μπορεί να είναι το οποιοδήποτε αδίκημα προβλέπεται στο Ποινικό Κώδικα ή τους ειδικούς ποινικούς νόμους, αλλά μόνο το αδίκημα αυτό το οποίο διαπράττεται από πρόσωπο φέροντα την ιδιότητα του υπουργού της κυβέρνησης και στο πλαίσιο της υπουργικής ιδιότητας κατά την άσκηση των καθηκόντων του.

Ο έλεγχος της συνδρομής των προϋποθέσεων της αντικειμενικής και υποκειμενικής υπόστασης διάπραξης ενός ποινικού αδικήματος από έναν υπουργό, κατά συνέπεια **δεν είναι πολιτικό ζήτημα, είναι ζήτημα ποινικής αξιολόγησης από τον Δικαστή**, γίνεται πολιτικό επειδή εμπλέκεται ένα πολιτικό όργανο, η Βουλή. Σε επίπεδο ουσιαστικού δικαίου δεν καθιερώνεται για τους Υπουργούς ένα ιδιαίτερο ποινικό δίκαιο αλλά ισχύει και για τους τελευταίους το κοινό ποινικό δίκαιο.

Το υποκείμενο τέλεσης του εγκλήματος στη ρύθμιση του θεσμού της ποινικής ευθύνης υπουργών προσδιορίζεται καταρχάς από το άρθρο 86 του Συντάγματος. Στο άρθρο 86 παρ.1 Συντ. ορίζεται ότι «Μόνο η Βουλή έχει την αρμοδιότητα να ασκεί δίωξη κατά όσων διατελούν ή διετέλεσαν μέλη της Κυβέρνησης ή Υφυπουργοί για ποινικά αδικήματα που τέλεσαν κατά την άσκηση των καθηκόντων τους, όπως νόμος ορίζει.»

Από την στιγμή που ο Πρωθυπουργός, τα μέλη της κυβέρνησης και οι Υφυπουργοί δίδουν τον όρκο ενώπιον του Προέδρου της Δημοκρατίας αναλαμβάνουν ταυτόχρονα καθήκοντα που αντιστοιχούν στην ανωτέρω ιδιότητά

τους. Από την ώρα που αναλαμβάνουν τα καθήκοντα τους υπέχουν νομική ευθύνη για την ορθή εκτέλεση αυτών, τα οποία ασκούν σύμφωνα με τις διατάξεις του Συντάγματος και του νόμου.

Η ευθύνη του Πρωθυπουργού ειδικότερα ξεκινά ακόμη και πριν το διορισμό των υπουργών και το σχηματισμό της Κυβέρνησης εφόσον υπάρχει ανάληψη καθηκόντων.

Οι υποθέσεις που άγονται προς εκδίκαση ενώπιον του Ειδικού Δικαστηρίου αποτελούν πράξεις «ενάσκησης δημόσιας εξουσίας» όταν με αυτές πραγματώνεται η νομοτυπική μορφή κάποιου κυρωτικού κανόνα και όχι πράξεις που απλά σχετίζονται με την άσκηση των αρμοδιοτήτων του υπουργού ούτε βέβαια πράξεις που τελούνται εξ αφορμής της υπουργικής ιδιότητας και των ωφελημάτων που αυτή προσφέρει.

Επομένως η έννοια της 'κατά την άσκηση των καθηκόντων' τέλεση αξιοποιού τυχόν πράξεως από πρόσωπο που φέρει την υπουργική ιδιότητα ή την ιδιότητα του μέλους της κυβέρνησης αφορά αποκλειστικά και μόνο σε πράξεις με τις οποίες πληρώνεται η λειτουργική αρμοδιότητα του τελευταίου. Οι πράξεις αυτές οι οποίες συνιστούν εκδήλωση της λειτουργικής τους αρμοδιότητας είναι οι εξής: πράξεις που τελούν τα μέλη της κυβέρνησης με την ιδιότητα τους ως Υπουργοί α) ως μέλη του Υπουργικού Συμβουλίου ή άλλων συλλογικών κυβερνητικών οργάνων, β) ως μονομελή διοικητικά όργανα, ασκώντας τις αρμοδιότητες που ορίζει ο νόμος αα) κατά τη διεύθυνση των υπηρεσιών του Υπουργείου τους, ββ) κατά τη διαμόρφωση των σχεδίων - νόμων αρμοδιότητάς τους ή συναρμοδιότητας του Υπουργείου τους, γγ) κατά τη διάθεση των πιστώσεων που ο προϋπολογισμός απονέμει στο Υπουργείο το οποίο διευθύνουν, δδ) κατά την άσκηση της εποπτείας στα υπαγόμενα στο Υπουργείο τους νομικά πρόσωπα, εε) αδικήματα που τελούνται κατά τη παρουσία του Υπουργού στη Βουλή ή τις επιτροπές της, κατά τη δημόσια υποστήριξη ή προβολή των θέσεων της Κυβέρνησης.

Όταν τα μέλη της κυβέρνησης είναι Υφυπουργοί πράξεις που συνιστούν εκδήλωση της λειτουργικής τους αρμοδιότητας είναι αυτές που τελούν εκπληρώνοντας τα καθήκοντα που τους έχουν ανατεθεί και έχει καθορίσει ο Πρωθυπουργός και ο αρμόδιος Υπουργός κατ' άρθρο 83 παρ.2 Συντ. τα μέλη της Κυβέρνησης και οι Υφυπουργοί έχουν την ιδιότητα του υπαλλήλου κατ' άρθρ. 13α' Π.Κ.

Όταν τέλος είναι Πρωθυπουργοί δύνανται να διαπράττουν υπουργικά αδικήματα ως Πρόεδροι του Υπουργικού Συμβουλίου και άλλων κυβερνητικών οργάνων, ως συντονιστών της κυβερνητικής πολιτικής και ως προϊσταμένων

αυτοτελών διοικητικών υπηρεσιών (π.χ. Ε.Υ.Π., Κ.Ε.Ν.Ε., Επιτελικό Κράτος-Προεδρία της Κυβέρνησης κλπ).

Αυτουργός του εγκλήματος είναι εκείνος που τελεί ιδιόχειρα την αξιόποινη πράξη δηλαδή αυτός που με τη πράξη του πραγματώνει την αντικειμενική υπόσταση του εγκλήματος ή τμήμα αυτής.

Η **ηθική αυτουργία** (αρ. 46 παρ.1α Π.Κ.) αποτελεί την πνευματική πατρότητα του εγκλήματος. Σύμφωνα με το άρθρο 46 παρ 1α Π.Κ. **με τη ποινή του αυτουργού τιμωρείται όποιος με πρόθεση προκάλεσε σε άλλον την απόφαση να εκτελέσει την άδικη πράξη που διέπραξε.** Κατά συνέπεια ως ηθικός αυτουργός της πράξεως πρέπει να θεωρηθεί εκείνος που κατευθύνει βουλητικά τον φυσικό αυτουργό προς τη διάπραξη του εγκλήματος.

Ο εκάστοτε Πρωθυπουργός επομένως δεν είναι άμοιρος ευθυνών, ούτε διαθέτει το αλάθητο και το ποινικά ανεύθυνο για πράξεις και παραλείψεις κατά την άσκηση των καθηκόντων του.

Οι βασικές αρμοδιότητες του Πρωθυπουργού κατά τα προλεχθέντα είναι να: **(α) κατευθύνει τις ενέργειές της, καθώς και τις ενέργειες των δημόσιων γενικά υπηρεσιών,** για την εφαρμογή της κυβερνητικής πολιτικής, **(β) προσδιορίζει επακριβώς την κυβερνητική πολιτική,** **(γ) συντονίζει την εφαρμογή της κυβερνητικής πολιτικής,** **(δ) επιλύει τις διαφωνίες ανάμεσα στους Υπουργούς και εντός των συλλογικών κυβερνητικών οργάνων,** **(ε) εκπροσωπεί την Κυβέρνηση και προεδρεύει στο Υπουργικό Συμβούλιο,** **(στ) εποπτεύει για την εφαρμογή της νομοθεσίας από τις υπηρεσίες του δημόσιου τομέα και για τη λειτουργία τους προς το συμφέρον του Κράτους και των πολιτών.**

Επομένως **συντονίζει την πολιτική αλλά και τις ενέργειες της κυβέρνησης** και των δημοσίων υπηρεσιών, **εποπτεύει την νομιμότητα των ενεργειών των μελών της κυβέρνησης** αλλά και από τις **υπηρεσίες του δημοσίου τομέα.** Είναι ο **εγγυητής αλλά και παράλληλα υπέγγυος και υπεύθυνος** για το **συντονισμό** και τη **σύννομη λειτουργία** του κράτους και της κυβέρνησης.

Ο Πρωθυπουργός προΐσταται της δομής του Επιτελικού Κράτους και της Προεδρίας της κυβέρνησης. Μιας πρωθυπουργοκεντρικής δομής, ενός κέντρου εξουσίας που λειτουργεί ως ένα μικρό κράτος, που κατευθύνει το κράτος.

Ευθύνες μέχρι και το δυστύχημα στα Τέμπη:

Για το δυστύχημα στα Τέμπη πρέπει να ελεγχθούν ποινικά για τις υπαίτιες, παράνομες πράξεις και παραλείψεις πολιτικά πρόσωπα, Υπουργοί και Υφυπουργοί, **μέλη της κυβέρνησης Μητσοτάκη,** με βάση τα ως άνω παρατιθέμενα: Κώστας

Καραμανλής, Χρήστος Τριαντόπουλος, Μιχάλης Παπαδόπουλος, Γεώργιος Καραγιάννης.

Είναι πέραν πάσης αμφισβήτησης δεκτό από όλους και τα πορίσματα πως αν είχε ολοκληρωθεί η σύμβαση 717/2014 και υπήρχαν σε χρήση και λειτουργία αυτοματοποιημένα συστήματα, το δυστύχημα δεν θα είχε συμβεί και οι 57 νεκροί θα ζούσαν. Σε ένα δίκτυο εγκαταλελειμμένο, χωρίς ολοκληρωμένα και προηγμένα αυτοματοποιημένα συστήματα επί των ημερών της κυβέρνησης του κ. Μητσοτάκη αφαιρέθηκαν και οι όποιες ασφαλιστικές δικλείδες υπήρχαν.

Αν υπήρχε περισσότερο και καλύτερα εκπαιδευμένο προσωπικό, αν λειτουργούσε η τηλεδιοίκηση στη Λάρισα, το απομακρυσμένο κέντρο ελέγχου στην Καρόλου, ενδεχόμενα να είχε αποτραπεί το δυστύχημα.

Η εγκατάλειψη και απαξίωση του σιδηροδρόμου, με τις επί χρόνια εκκρεμείς συμβάσεις εκσυγχρονισμού ήταν πολιτική επιλογή σε πλήρη γνώση και αποδοχή του Πρωθυπουργού. Αυτό είχε ως συνέπεια ένα επικίνδυνο, τυφλό σιδηροδρομικό δίκτυο που η κυβέρνηση διαφήμιζε εν γνώσει όλων αυτών, ως ασφαλές θέτοντας σε κίνδυνο την ζωή αόριστου αριθμού προσώπων.

Γι αυτό όλοι γνώριζαν ότι ήταν βέβαιο ένα τραγικό συμβάν αλλά δεν γνώριζαν το πότε. Μια διαρκής εστία κινδύνου υπήρχε στους σιδηρόδρομους, κι ενώ ο Κώστας Καραμανλής διαβεβαίωνε κατηγορηματικά για την ασφάλεια των σιδηροδρόμων και κατηγορούσε όποιον εξέφραζε ανησυχίες από το Βήμα της Βουλής.

Ο Πρωθυπουργός, παρά τις προσπάθειες των Υπουργών του, να τον προστατέψουν από κάθε ευθύνη και να στοιχειοθετήσουν το αφήγημα του «δεν ήξερε για το μπάχαλο», **είναι αδιαμφισβήτητο ότι ήξερε. Και ήξερε πολύ καλά για το χάος.** Το ήξερε προεκλογικά, το ήξερε και μετεκλογικά. Στις **22 Νοεμβρίου 2022 ο Κυριάκος Μητσοτάκης επισκέφθηκε την Αχαΐα. Σκοπός ήταν η υπογραφή της σύμβασης για την κατασκευή του σιδηροδρομικού άξονα Ροδοδάφνη-Ρίο.** Το δαπανηρό έργο (σύστημα αμφίδρομης σηματοδότησης με τηλεδιοίκηση και ETCS) **έχει πρόβλεψη ολοκλήρωσης τους 36 μήνες** (σχετ. βίντεο: <https://www.youtube.com/watch?v=VZu0x3LhFuc>).

«Αυτό το οποίο τελικά ενδιαφέρει τους κατοίκους της περιοχής είναι να μπορούν να πηγαίνουν από την Πάτρα στην Αθήνα σε κάτι παραπάνω από δύο ώρες με απόλυτη ασφάλεια» δήλωνε τότε ο Πρωθυπουργός. Την ίδια μέρα (22/11/2022) η κυβέρνηση εξήγγειλε κι ένα δεύτερο έργο, της εγκατάστασης συστήματος ηλεκτροκίνησης στη σιδηροδρομική γραμμή Παλαιοφάρσαλος – Καλαμπάκα, με άμεση υπογραφή της ΕΡΓΟΣΕ και της αναδόχου εταιρίας.

Στις δηλώσεις που έκανε στη συνέντευξη Τύπου ο κ. Μητσοτάκης εκείνη τη μέρα είχε ρίξει πάλι ευθύνες στις προηγούμενες κυβερνήσεις, δείχνοντας ότι ξέρει την

κατάσταση: «Τα σιδηροδρομικά έργα είναι εξαιρετικά περίπλοκα. **Κληρονομήσαμε πολλές εκκρεμότητες από το παρελθόν** με αλληλοκαλυπτόμενες εργολαβίες. Υπογράψαμε χθες σύμβαση για τηλεμετρία, ράγες, συστήματα σήμανσης για το Αίγιο – Ρίο. **Έχουμε πλήρη εικόνα τι θέλουμε να κάνουμε.** Είναι έργο που αφορά την εμπορευματική κίνηση και τους επιβάτες».

Ο κυβερνητικός εκπρόσωπος κ. Οικονόμου υποστήριξε ότι ο Κυριάκος Μητσοτάκης δεν ήξερε τίποτα για το μέγεθος του προβλήματος στον ΟΣΕ και για το χάος στη διοίκηση του οργανισμού, **καθώς κανείς δεν τον ενημέρωσε.** «*Προφανώς σε επίπεδο πρωθυπουργού η εικόνα αυτή δεν είχε φτάσει. Προφανώς οι αρμόδιοι έπρεπε να ξέρουν. Δεν είχε μεταφερθεί τέτοια εικόνα στον πρωθυπουργό, δεν είχε μεταφερθεί το χάος. Όλη η αλυσίδα των υπευθύνων από τη διοίκηση του ΟΣΕ μέχρι τον υπουργό έχει ευθύνη.*

Ο κ. Μητσοτάκης προσωπικά και η κυβέρνησή του γνώριζαν από την πρώτη στιγμή που ανέλαβαν τη διακυβέρνηση της χώρας ότι το σιδηροδρομικό δίκτυο δεν ήταν ασφαλές και, παρά όσα ήξεραν αλλά και τις μετέπειτα προειδοποιήσεις των ειδικών, δεν έπραξαν τίποτα για να αποφευχθεί το πολύνεκρο δυστύχημα στα Τέμπη με τους 57 νεκρούς.

Όταν στις 7 Ιουλίου 2019 ο πρωθυπουργός αναλάμβανε τις τύχες της χώρας, ήταν γνώστης με κάθε λεπτομέρεια τι σιδηροδρομικό δίκτυο παραλάμβανε από την προηγούμενη κυβέρνηση. Και δεν έκανε το παραμικρό για να το βελτιώσει, παρά τις διαπιστώσεις του και τις εξαγγελίες του..

«Ομολογία» Μητσοτάκη πριν από τις εκλογές 2019: Κακοτεχνίες, εγκατάλειψη δικτύου, απουσία καταγραφικού τρένου

Στις 29 Οκτωβρίου 2015, εμφανίστηκε στο διαδίκτυο το προσωπικό site της εκστρατείας του για την αρχηγία του κόμματος **metonkyriako.gr**. Στη συνέχεια το site χρησιμοποιήθηκε για τις εθνικές εκλογές του 2019. Το συγκεκριμένο site δεν υπάρχει πια σήμερα.

Λίγο πριν από τις εκλογές του 2019, τον Μάιο εκείνης της χρονιάς, παρουσιάστηκε στο συγκεκριμένο site μια καινούργια ενότητα με τίτλο «Υποδομές». Στην ενότητα «Υποδομές» ο κ. Μητσοτάκης **ομολογεί ότι γνωρίζει τα πάντα για τις «κακοτεχνίες και την έλλειψη συντήρησης των γραμμών»,** ότι **«δεν υπάρχουν καταγραφικά στα τρένα»,** ότι **«δεν υπάρχει ανεξάρτητος πιστοποιητής»,** ενώ προαναγγέλλει έργα την τετραετία 2019-23 στα συστήματα ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης στον βασικό σιδηροδρομικό άξονα της χώρας, όπως και έργα αναβάθμισης και συντήρησης εθνικού και προαστιακών δικτύων

Ο πρωθυπουργός έκανε τότε λόγο για **10-12 δισ. ευρώ σε επενδύσεις υποδομών** σε μία τετραετία. Οι αναφορές του στο σιδηροδρομικό δίκτυο ήταν

συγκεκριμένες και φανερώνουν την απόλυτη γνώση, πριν καν αναλάβει την πρωθυπουργία, για όλα τα κενά ασφαλείας που οδήγησαν στα Τέμπη.

Τον **Μάρτιο του 2019**, παρουσιάζοντας το **πρόγραμμα της ΝΔ για τις υποδομές**, όσον αφορά τις μεταφορές και τον σιδηρόδρομο, ο Κυριάκος Μητσοτάκης υποστήριζε ότι η ΝΔ **«επιμένει στα έργα της συντήρησης και της αναβάθμισης αυτού του δικτύου»**, κατηγορώντας την τότε κυβέρνηση Τσίπρα ότι το εγκατέλειψε ως πρότζεκτ. (<https://www.youtube.com/watch?v=58GAZQRx5XQ>).

Δήλωνε τότε: *«Όσον αφορά τους σιδηροδρόμους. Επιμένουμε σε παρεμβάσεις που δεν είναι πολύ ελκυστικές, να το πω πολύ απλά δεν είναι πολύ... σέξι. Δεν αφορούνε τρένα τα οποία έρχονται για δέκα ημέρες από την Ιταλία για να μας πείσουν ότι ξαφνικά ως δια μαγείας ότι θα κινούνται με αστρονομικές ταχύτητες σε δίκτυα τα οποία είναι εγκαταλελειμμένα. Μάλλον θα εκτροχιαζόντουσαν αν επιχειρούσαμε να τα κινήσουμε με αυτές τις ταχύτητες. Γι' αυτό επιμένουμε τόσο πολύ στα έργα της συντήρησης και της αναβάθμισης αυτού του δικτύου που από το 2015 και μετά εγκαταλείφθηκε. Μέσα σε τέσσερα χρόνια, η διαδρομή Αθήνα – Θεσσαλονίκη πρέπει να γίνεται σε 3 ώρες. Μόνο αν γίνεται σε 3 ώρες το τρένο μπορεί να γίνει ανταγωνιστικό προς το αεροπλάνο και το αυτοκίνητο. Αλλιώς δεν έχει νόημα να συζητάμε για ανταγωνιστικό τρένο στον κορμό του σιδηροδρομικού δικτύου. Κι αυτό, μπορεί να γίνει με αναβάθμιση του υφιστάμενου δικτύου και όχι με καινούργια φαραωνικά έργα...»*.

Ο Κυριάκος Μητσοτάκης έκανε λόγο για **εγκαταλελειμμένο δίκτυο αλλά και για πιθανούς εκτροχιασμούς τρένων** που θα κινούνταν με μεγάλες ταχύτητες στο υπάρχον σιδηροδρομικό δίκτυο. Μάλιστα, σημειώνοντας ότι η διαδρομή Αθήνα – Θεσσαλονίκη «πρέπει να γίνεται μέσα σε τρεις ώρες», τόνιζε ότι θα **πρέπει να αναβαθμιστεί το υφιστάμενο δίκτυο**.

Στο ίδιο site, στην ενότητα με τα έργα «Εθνικής Προτεραιότητας», υπάρχουν και αυτά που αφορούν τον σιδηρόδρομο. Αποδεδειγμένα, από τον Μάιο 2019 ο Μητσοτάκης κάνει συγκεκριμένες διαπιστώσεις για **«κακοτεχνίες και έλλειψη συντήρησης των γραμμών»**, για **«εγκατάλειψη του υφιστάμενου δικτύου που απαξιώνει τις σιδηροδρομικές υπηρεσίες»** και για ανάγκη **«αναβάθμισης και συντήρησης εθνικού και προαστιακών δικτύων με ΣΔΙΤ επιπέδου υπηρεσιών»**. Το ήξερε πριν καν γίνει πρωθυπουργός της χώρας και το αποδεικνύει το ίδιο το προεκλογικό σάιτ του Μητσοτάκη και όσα αναρτήθηκαν στις 26 Μαΐου 2019:

«Σιδηροδρομικά έργα: Γρήγορος, αξιόπιστος και ανταγωνιστικός σιδηρόδρομος. Σήμερα πάμε Θεσσαλονίκη με

- *Τρένο: 5:30 ώρες*
- *Λεωφορείο: 5:30 ώρες*

- Αυτοκίνητο: 4:15 ώρες
- Αεροπλάνο: 2-2:30 ώρες

Ο λόγος που το ταξίδι με το τρένο διαρκεί τόσο πολύ είναι οι κακοτεχνίες και η έλλειψη συντήρησης των γραμμών. Η εγκατάλειψη του υφιστάμενου δικτύου απαξιώνει τις σιδηροδρομικές υπηρεσίες, μειώνει τα έσοδα και αυξάνει το κόστος επαναφοράς του.

Αναβάθμιση και συντήρηση εθνικού και προαστιακών δικτύων με ΣΔΙΤ επιπέδου υπηρεσιών.

Το 2013-14 είχε ετοιμαστεί ένα πρόγραμμα συντήρησης μέσω συμβολαίου επιπέδου υπηρεσιών και, ενώ είχε εξασφαλιστεί η χρηματοδότησή του με 100.000.000 ευρώ, η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ το εγκατέλειψε.

Με καταγραφικό τρένο και ανεξάρτητο πιστοποιητή που ελέγχει την κατάσταση της υποδομής, την απόδοση του αναδόχου και πιστοποιεί τις διενεργούμενες πληρωμές.

Χρήση προδιαγραφών επιπέδου και ποιότητας των στοιχείων της υποδομής, που θα πιστοποιούνται από ανεξάρτητο πιστοποιητή.

Ο ανάδοχος θα πληρώνεται μόνον όταν η υποδομή θα βρίσκεται εντός των προβλεπόμενων ορίων. Χωρίς μετρήσεις υλικών, χρόνων και άλλα πεδία αιωνίων διαφωνιών.»

Γρήγορος, αξιόπιστος και ανταγωνιστικός σιδηρόδρομος



Λειτουργικά έργα	Ορίζοντας	Κόστος (σε δις €)
2.1 Αναβάθμιση και Συντήρηση εθνικού και προαστιακών δικτύων	4ετίας	0,5
Ολοκλήρωση ΠΑΘΕΠ		
2.2 Ρίο - Νέο λιμάνι Πάτρας	4ετίας	0,5
2.3 Ολοκλήρωση συστημάτων (ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης)	4ετίας	0,5-0,6
Νέα έργα		
2.4 Αναβάθμιση της γραμμής Θεσ/νίκη-Αλεξανδρούπολη (νέα πεδινή χάραξη Θεσ/νίκη-Καβάλα)	10ετίας	1,5-1,9
 Επένδυση 4ετίας : € 1,5-1,6 δις		
 Επένδυση 10ετίας : € 3 - 3,5 δις		

Σήμερα πάμε Θεσσαλονίκη με ...

- Τρένο: 5:30 ώρες
- Λεωφορείο: 5:30 ώρες
- Αυτοκίνητο: 4:15 ώρες
- Αεροπλάνο: 2 - 2:30 ώρες

Ο λόγος που το ταξίδι με το τρένο διαρκεί τόσο πολύ είναι οι κακοτεχνίες και η έλλειψη συντήρησης των γραμμών.

Η εγκατάλειψη του υφιστάμενου δικτύου απαξιώνει τις σιδηροδρομικές υπηρεσίες, μειώνει τα έσοδα και αυξάνει το κόστος επαναφοράς του.

Αναβάθμιση και Συντήρηση εθνικού και προαστιακών δικτύων με ΣΔΙΤ επιπέδου υπηρεσιών

Το 2013-14 είχε ετοιμαστεί ένα πρόγραμμα συντήρησης μέσω συμβολαίου επιπέδου υπηρεσιών και ενώ είχε εξασφαλιστεί η χρηματοδότησή του με €100 εκατ., η κυβέρνηση ΣΥΡΙΖΑ το εγκατέλειψε.

- Με καταγραφικό τρένο και ανεξάρτητο πιστοποιητή που ελέγχει την κατάσταση της υποδομής, την απόδοση του αναδόχου, και πιστοποιεί τις διενεργούμενες πληρωμές.
- Χρήση προδιαγραφών επιπέδου και ποιότητας των στοιχείων της υποδομής, που θα πιστοποιούνται από ανεξάρτητο πιστοποιητή.
- Ο ανάδοχος θα πληρώνεται μόνον όταν η υποδομή θα βρίσκεται εντός των προβλεπόμενων ορίων. Χωρίς μετρήσεις υλικών, χρόνων και άλλα πεδία αιωνίων διαφωνιών.

Εκείνη τη μέρα, στις **26 Μαΐου 2019**, μόλις ενάμιση μήνα πριν από τις **εκλογές**, ο πρωθυπουργός υποσχέθηκε μέσα από το προεκλογικό site του ότι στην τετραετία 2019-23 θα γίνουν έργα αναβάθμισης και συντήρησης εθνικού σιδηροδρομικού δικτύου και προαστιακών δικτύων 500.000.000 ευρώ. **Ανακοίνωσε** επίσης ότι θα ολοκληρωθούν, πάλι εντός τετραετίας, τα συστήματα ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης στον βασικό σιδηροδρομικό άξονα της χώρας ΠΑΘΕΠ (Πάτρα – Αθήνα – Θεσσαλονίκη – Ειδομένη – Προμαχώνας) με 500-600 εκατομμύρια ευρώ.

10 Ιουλίου 2019: Η εντολή στον Καραμανλή για τα συστήματα ασφαλείας του σιδηροδρομικού δικτύου.

Στις **10 Ιουλίου 2019** ο κ. Μητσοτάκης ως νεοεκλεγείς Πρωθυπουργός, έκανε την εισηγητική ομιλία του στο νέο υπουργικό συμβούλιο.

Είπε, μεταξύ άλλων, ο πρωθυπουργός απευθυνόμενος στους υπουργούς του: **«Σήμερα θα παραλάβετε όλοι από έναν φάκελο με τους στόχους ανά υπουργείο, αλλά και τις εκκρεμότητες και τις δεσμεύσεις που εγκαταλείπει η απελθούσα κυβέρνηση. Μαζί, θα υπάρχει το πρόγραμμα δράσης μας ως τον Δεκέμβριο όπως και ένα εξάμηνο σχέδιο πρωτοβουλιών, καθώς και ένα ειδικό έντυπο με τις προτάσεις σας και τις σκέψεις σας εν όψει των προγραμματικών δηλώσεων της κυβέρνησης. Θα μιλήσουμε επίσης στη συνέχεια και για το ηλεκτρονικό σύστημα παρακολούθησης της προόδου ανά τομέα».**

Ο φάκελος που έδωσε ο πρωθυπουργός στον κ. Καραμανλή, σύμφωνα με την επίσημη διαρροή Μαξίμου, περιελάμβανε:

Στρατηγικές επιλογές:

- Ισχυρή ανάπτυξη με περισσότερες επενδύσεις και νέες καλύτερες δουλειές
- Σύγχρονο κράτος, λιτό και αποτελεσματικό στην υπηρεσία του πολίτη

Στόχοι:

- Βελτίωση ποιότητας σχεδιασμού έργων υποδομών
- Στήριξη έργων εθνικής προτεραιότητας
- Καλύτερες υπηρεσίες με σεβασμό στα χρήματα του πολίτη

Άμεσες κυβερνητικές προτεραιότητες – Σιδηροδρομικά έργα:

- **Ολοκλήρωση συστημάτων (ηλεκτροκίνησης, σηματοδότησης, τηλεδιοίκησης)**
- **Αναβάθμιση και συντήρηση εθνικού και προαστιακών δικτύων**
- **Ρίο – Νέο λιμάνι Πάτρας**
- **Αναβάθμιση της γραμμής Θεσσαλονίκη – Αλεξανδρούπολη (νέα πεδινή χάραξη Θεσ/νίκη – Καβάλα)**

Στο Υφυπουργείο Συντονισμού του Κυβερνητικού Έργου που είχε αναλάβει ο κ. Σκέρτσος ένας από τους στόχους που τέθηκαν ήταν η βελτίωση ποιότητας του σχεδιασμού των έργων υποδομών, όπου υπάγεται και η κατάρτιση για το Εθνικό Σχέδιο Υποδομών. Εκτός από αυτό υπάγεται και η κατάρτιση Εθνικού Σχεδίου Δικτύων και Εθνικών Πόρων.

Σύμφωνα με τα ανακοινωθέντα, **η διαχείριση και η παρακολούθηση των υποδομών θα πραγματοποιείται από μία ειδική επιτροπή, δίπλα στο Γραφείο του Πρωθυπουργού**, και τα έργα θα εγκρίνονται από το αρμόδιο πάντα υποσύνολο του υπουργικού συμβουλίου.

Είναι ολοφάνερο ότι η πρώτη δουλειά που ανέθεσε ο Πρωθυπουργός στον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών κ. Καραμανλή ήταν η **ολοκλήρωση των συστημάτων ασφαλείας (ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση και τηλεδιοίκηση)**. Είναι τα συστήματα που ο πρωθυπουργός παραδέχτηκε πως, αν λειτουργούσαν, δεν θα υπήρχε το δυστύχημα στα Τέμπη.

Η δεύτερη ανάθεση είχε να κάνει με την **αναβάθμιση και τη συντήρηση του εθνικού και του προαστιακού δικτύου**. Μάλιστα, στο **πλαίσιο του επιτελικού κράτους ο ίδιος ο πρωθυπουργός θα ήλεγχε την πρόοδο των έργων, ενώ θα υπήρχε παρακολούθηση και από ομάδα στενής επίβλεψης μέσα στο Μαξίμου, σύμφωνα με τα ανακοινωθέντα**.

Τι έκανε λοιπόν ο Πρωθυπουργός από την ανάληψη των καθηκόντων του ως τις 28/02/2023 για την ασφάλεια και αναβάθμιση του σιδηροδρόμου; Ενώ γνώριζε πλήρως τα κενά ασφαλείας και τις ελλείψεις, άμα την αναλήψει των καθηκόντων του και έθεσε ως στόχο την ανάταξη του δικτύου, και ενώ επόπτευε και παρακολουθούσε την πορεία των συμβάσεων δεν έπραξε τίποτα.

Επίσης, ο πρωθυπουργός έχει ευθύνη και για τη σκανδαλώδη σύμβαση με την Hellenic Train τον Ιούλιο του 2022, που αποκάλυψε η εφημερίδα «δημοκρατία». Με τη δική του συναίνεση ο κ. Καραμανλής αφαίρεσε όλες τις υποχρεώσεις της κυβέρνησης για ασφάλεια και βελτίωση του δικτύου.

Με λίγα λόγια **η κυβέρνηση Μητσοτάκη ακόμα δεν έχει κάνει το παραμικρό για την ολοκλήρωση σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης που είχε εξαγγείλει προεκλογικά**. Όσα έργα είναι να γίνουν θα ολοκληρωθούν, αν ολοκληρωθούν, πολύ μετά τη λήξη της θητείας της κυβέρνησης.

Ο πρωθυπουργός από το 2019 γνωρίζει ότι τα τρένα κινούνται δίχως κανόνες και συστήματα ασφαλείας. Και δεν έπραξε το παραμικρό για τη λήψη μέτρων και επιτάχυνση διαδικασιών, όπως όφειλε και είχε ιδιαίτερη νομική υποχρέωση εκ των καθηκόντων του, ιδίως στο πλαίσιο του επιτελικού πρωθυπουργοκεντρικού κράτους, να συντονίζει, επιτηρεί το κυβερνητικό έργο, την

υλοποίηση της κυβερνητικής πολιτικής, και την τήρηση της νομοθεσίας από τη δημόσια διοίκηση και την κυβέρνηση.

Ενώ γνώριζε την κατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου, τα μείζονα κενά ασφαλείας, την απουσία αυτοματοποιημένων συστημάτων και τηλεδιοίκησης, τις ελλείψεις, παρά ταύτα **αποδεχόμενος** τον καθημερινό κίνδυνο για τις ζωές των επιβατών, και το ενδεχόμενο ενός σοβαρού σφόδρα πιθανολογούμενου με βάση και τις ενημερώσεις και οχλήσεις, από τον δ/ντα Σύμβουλο του ΟΣΕ και τους εργαζομένους του, θανατηφόρου δυστυχήματος, παρέλειψε υπαιτίως να προβεί σε οποιαδήποτε ενέργεια με συνέπεια να βρουν τραγικό θάνατο 57 άνθρωποι.

Ο Πρωθυπουργός ενώ α) είχε ιδιαίτερη νομική υποχρέωση, απορρέουσα από το νόμο, την ιδιότητά του και τις εξ αυτής αρμοδιότητες, και β) ενώ γνώριζε την μη ασφαλή λειτουργία του σιδηροδρομικού δικτύου κατά τα ανωτέρω και όφειλε να προβεί σε συγκεκριμένες αποφάσεις και ενέργειες, με σκοπό την διασφάλιση της ομαλής, ασφαλούς και απρόσκοπτης λειτουργίας της σιδηροδρομικής συγκοινωνίας, εντούτοις, κατά το ανωτέρω διάστημα (7/2019 - 2/2023) παρέλειψε να προβεί στις αναμενόμενες από το μέσο συνετό πολίτη ενέργειες, γνωρίζοντας και αποδεχόμενος, ότι χωρίς τις ενέργειες αυτές, διαταράσσεται η ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου και τίθεται σε κίνδυνο ζωής και σωματικής ακεραιότητας αόριστος αριθμός προσώπων, που κάνουν χρήση της σιδηροδρομικής συγκοινωνίας.

Καμία παρέμβαση του ως Πρωθυπουργός, καμία εντολή στον κ. Καραμανλή ως Υπουργό του, για επιτάχυνση διαδικασιών στην υλοποίηση των εκκρεμών συμβάσεων, ιδίως για την τηλεδιοίκηση και την 717/2014, και τη λήψη πρόσθετων μέτρων ασφαλείας του σιδηροδρομικού δικτύου που απαιτούνταν. Στην τελική δεν τον αντικατέστησε ποτέ μέχρι το δυστύχημα, ενώ μπορούσε, αποδεχόμενος τον τρόπο που υλοποιούσε την κυβερνητική πολιτική στο σιδηρόδρομο.

Εάν δε, προέβαινε στις ενδεδειγμένες ενέργειες διασφάλισης, ενίσχυσης της ασφαλούς λειτουργίας του δικτύου, σύμφωνα με την νομική του υποχρέωση και την εγγυητική ευθύνη που είχε εκ της ιδιότητάς του ως Πρωθυπουργού για την δημόσια ασφάλεια, είναι βέβαιο ότι δεν θα επερχόταν, ως αποτέλεσμα των παράνομων και κατά συρροή παραλείψεών του, το αποτέλεσμα της σύγκρουσης των δύο αμαξοστοιχιών την 28η Φεβρουαρίου 2023, οι εξ αυτής θάνατοι 57 ανθρώπων και οι σωματικές βλάβες των επιζώντων

Ευθύνες μετά το δυστύχημα στα Τέμπη:

Όλοι οι Υπουργοί και Υφυπουργοί, που βρέθηκαν στον χώρο, συμμετείχαν σε συσκέψεις, έλαβαν αποφάσεις αν και λόγω ακριβώς της θέσης

τους είχαν αυξημένη νομική υποχρέωση και ευθύνη, να προβούν σε όλες τις σύννομες ενέργειες για να τηρηθεί η νομιμότητα, να διαφυλαχθεί ο χώρος του δυστυχήματος, να διεξαχθεί με όλες της εγγυήσεις αμεροληψίας, αντικειμενικότητας, κανόνων της επιστήμης, η αυτοψία και δικαστική έρευνα, εξαρχής **ενήργησαν όλως αντιθέτως.**

Ως ενιαίο, κεντρικό, οργανωμένο αποφασιστικό κέντρο, με κοινό σχέδιο και πρόθεση υπερβαίνοντας κάθε εξουσία και αρμοδιότητα που είχαν παρέκαμψαν κάθε ασφαλιστική δικλείδα και θεσμό. Έδρασαν απόλυτα συντεταγμένα με μόνο στόχο την **γρήγορη αρχειοθέτηση της υπόθεσης και τη συγκάλυψη των πραγματικών αιτίων και των υπευθύνων πολιτικών προσώπων.**

Όσοι επομένως μετείχαν στην αλλοίωση του πεδίου του δυστυχήματος θα πρέπει να αντιμετωπίσουν τις δέουσες κατηγορίες που εκκινούν από αυτή της παράβασης καθήκοντος, αλλά με προφανή στόχο την υπόθαλψη, εύλογα σε συνδυασμό με τον σφετερισμό και την κατάχρηση εξουσίας από αξιωματούχους της διοίκησης και κυβερνητικά στελέχη, οδηγούμαστε σε σαφέστατες ενδείξεις διάπραξης του αδικήματος του άρθρου 134 του ποινικού κώδικα (εσχάτη προδοσία), το οποίο καλείται να διερευνήσει η Δικαιοσύνη

Ο Πρωθυπουργός είναι **ηθικός αυτουργός** των ως άνω αναφερομένων αδικημάτων καθώς **σύμφωνα με εντολές του μετέβη το Κυβερνητικό Κλιμάκιο**, με επικεφαλής τον υφυπουργό παρά τω πρωθυπουργώ κ. Χρήστο Τριαντόπουλο, το οποίο ανέλαβε την επιχείρηση πλήρους αλλοίωσης του πεδίου του εγκλήματος των Τεμπών, που έλαβε την κωδική ονομασία επιχείρηση “αποκατάστασης του πεδίου”.

Ο Πρωθυπουργός είχε αναθέσει στον κ. Τριαντόπουλο τον ρόλο του συντονιστή, όπως επανειλημμένα δημόσια είχε δηλώσει ο Υφυπουργός στα ΜΜΕ. Ο κ. Τριαντόπουλος συμμετείχε στη σύσκεψη που λήφθηκε η απόφαση για το μπάτζωμα στην Περιφέρεια Θεσσαλίας, μαζί με κυβερνητικό κλιμάκιο και τον σκιώδη Υπουργό κ. Γεραπετρίτη.

Με απευθείας εντολή του Πρωθυπουργού ανέλαβε τη διερεύνηση της υπόθεσης για το δυστύχημα στα Τέμπη ο «μεταβατικός» σκιώδης Υπουργός κ. Γεραπετρίτης και τη συγκρότηση Επιτροπής, παρακάμπτοντας τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ.

Απέστειλε δηλαδή στο πεδίο και ανέθεσε το συντονισμό της επιχείρησης στους 2 στενούς του συνεργάτες, για να υλοποιήσουν άμεσα τις εντολές και οδηγίες του χωρίς κίνδυνο διαρροών.

Γνώριζε, λοιπόν, πολύ καλά ο κ. Μητσοτάκης τι ακριβώς συνέβαινε στο πεδίο, τι αποφάσεις ελήφθησαν, και ιδίως ήξερε για την αλλοίωση του χώρου αφού εκεί ήταν ο Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ, ως συντονιστής της

επιχείρησης αποκατάστασης, μετέβη δε επιτόπια και ο Υπουργός Επικρατείας, και το μπάζωμα συναποφάσισαν σε κλειστή σύσκεψη στην περιφέρεια Θεσσαλίας.

Στην **συνέντευξη του όμως στον κ. Σρόιτερ** δήλωσε ψευδόμενος: **«Ποιο μπάζωμα; Το να ρίξεις χαλίκι για να σταθεροποιήσεις το έδαφος, να πάει ο γερανός, να σηκώσει τα βαγόνια της αμαξοστοιχίας όχι της εμπορικής της επιβατικής. Γι' αυτό έγινε. Ήταν μια υπηρεσιακή απόφαση. Εμείς ούτε καν το γνωρίζαμε. Πάρθηκε μια απόφαση να σταθεροποιηθεί το έδαφος. Οι άνθρωποι που χειρίζονταν τον χώρο του ατυχήματος, θεώρησαν ότι έπρεπε να σταθεροποιηθεί το έδαφος για να σηκώσουν τα βαγόνια»**

Γνώριζε πολύ καλά και την απόφαση και ποιοι χειρίζονταν τον χώρο. Οι εντεταλμένοι προς τούτο από τον ίδιο, **Υπουργοί και Υφυπουργοί του, Γεραπετρίτης, Τριαντόπουλος, Παπαδόπουλος** και πληθώρα άλλων κυβερνητικών υπηρεσιακών στελεχών, που ήταν στον τόπο και **συμμετείχαν στη σύσκεψη και προφανέστατα τον ενημέρωσαν άμεσα για τις ενέργειες αλλοίωσης του χώρου.**

Γι αυτό άλλωστε και στο **σχετικό mail Τριαντόπουλου** διευθετείται η **τελευταία εκκρεμότητα των κυβερνητικών ενεργειών, η εξασφάλιση του κονδυλίου** για την κάλυψη της δαπάνης από την Περιφέρεια του μπάζματος.

Με το email που στάλθηκε στις 9 Μαρτίου 2023 ενημερώθηκαν ο Γιώργος Γεραπετρίτης (τότε υπουργός Επικρατείας), ο Άκης Σκέρτσος (τότε υφυπουργός Επικρατείας), ο Γιάννης Ξιφαράς (τότε γ.γ. υπουργείου Μεταφορών) και ο Κώστας Αγοραστός (τότε περιφερειάρχης Θεσσαλίας). **Πρακτικά δηλαδή οι παραλήπτες ήταν το Μαξίμου και το στενό περιβάλλον του πρωθυπουργού. Με απλά λόγια, ο Κυριάκος Μητσοτάκης γνώριζε.**

Στο επίπεδο του επιτελικού κράτους **ο Πρωθυπουργός είναι πανίσχυρος.** Εντολοδόχοι του Πρωθυπουργού λοιπόν ήταν όλοι οι προαναφερόμενοι, που υλοποίησαν την αλλοίωση του χώρου, την καταστροφή στοιχείων με υπαίτιες πράξεις και παραλείψεις τους, και βέβαια την ευθύνη τη φέρει παράλληλα με τους αυτοργούς και ο εντολέας- ηθικός αυτοργός. Δεν πρόκειται πια για πολιτική ευθύνη αλλά για **εγκληματικές ενέργειες.**

Εν προκειμένω βρισκόμαστε στα όρια εφαρμογής του άρθρου 86. Όταν ενεργεί πολιτικό πρόσωπο εκμεταλλεόμενο την εξουσία που έχει, για να καταλύσει θεμελιώδεις αρχές και θεσμούς, όπως η διάκριση των εξουσιών, η ανεξαρτησία της δικαιοσύνης, πρόκειται για κατάχρηση και σφετερισμό εξουσίας.

Δεν είναι πολιτικός συμβολισμός ότι ο Πρωθυπουργός έχει την ευθύνη των πάντων. Έχουν δοθεί συγκεκριμένες εντολές. Όταν δηλώνει ο κύριος Τριαντόπουλος ότι με εντολή του Πρωθυπουργού βρέθηκε στον χώρο για να

τον αποκαταστήσει, η αποκατάσταση πεδίου σε έναν χώρο εγκλήματος πριν καν ξεκινήσει η έρευνα, δεν σημαίνει τίποτε άλλο παρά αλλοίωση αυτού.

Προκύπτει ηθική αυτουργία στη διάπραξη παράβασης καθήκοντος από δεκάδες υπαλλήλους της Δημόσιας Διοίκησης. Από τον Πρωθυπουργό και τους εντολοδόχους του που βρέθηκαν στο πεδίο και συντόνισαν την επιχείρηση.

Η παραπάνω παράνομη και απολύτως αντίθετη με το άρθρο 26 του Συντάγματος δράση **είχε ως συνέπεια να καταλυθεί η διάκριση των εξουσιών και η ανεξαρτησία της Δικαιοσύνης**, καθώς αφενός αντίθετα με τα **άρθρα 239 και 251 ΚΠΔ**, που υπαγορεύουν την αποκλειστική αρμοδιότητα των Δικαστικών Λειτουργιών, το **ν.5014/2023 που εγκαθιδρύει απόλυτη και αποκλειστική αρμοδιότητα του ΕΟΔΑΣΣΑΜ για την διερεύνηση σιδηροδρομικών δυστυχημάτων**, αναρμόδια πρόσωπα εισήλθαν στο χώρο του εγκλήματος και εξαφάνισαν ή αλλοίωσαν αμετάκλητα πλήθος στοιχείων και πειστηρίων, αφετέρου οι ένστολοι προανακριτικοί υπάλληλοι (ενδεικτικά οι υπηρετούντες στην Πυροσβεστική Υπηρεσία, την Τροχαία και την Αστυνομία) που βρέθηκαν στο πεδίο του εγκλήματος, κατ' εντολή του ιδίου και των συνεργών του παρέβησαν τα καθήκοντα τους και μετείχαν, με πράξεις ή παραλείψεις τους στο έργο της αλλοίωσης του πεδίου, διαπράττοντας έτσι και το αδίκημα της υπόθαλψης εγκληματία, αφού στην δυσχέραση της διερεύνησης των αιτιών που προκάλεσαν την απανθράκωση επιβατών, οι οποίοι πιθανότατα κάηκαν ζωντανοί, κατέτεινε το σύνολο των παράνομων σχετικών ενεργειών, οπότε και όσοι μετείχαν σε αυτές απέβλεπαν στην ματαίωση της έρευνας για την αποκάλυψη της ταυτότητας των υπαιτίων.

Επίσης, ο ίδιος ευθύνεται για την αδρανοποίηση της άμεσης αντίδρασης των αρμόδιων Δικαστικών Λειτουργιών για την αντιμετώπιση της ως άνω προδήλως έκνομης δραστηριότητας, καθώς με παρεμβάσεις του ιδίου ή τρίτων προσώπων που ο ίδιος ενεργοποίησε προς τον σκοπό αυτό, παραλείφθηκαν οι αυτεπάγγελτες ενέργειες των αρμόδιων δικαστικών λειτουργιών, σύμφωνα με όσα ορίζουν οι διατάξεις των άρθρων 239 και 251 ΚΠΔ, αλλά και των άρθρων 20, 21 και 44 του νόμου Ν.5014/2023 για την διερεύνηση αεροπορικών και σιδηροδρομικών δυστυχημάτων, που ορίζουν την κατεξοχήν αρμοδιότητα των Δικαστικών Αρχών για την διεξαγωγή της έρευνας και την διαφύλαξη αλώβητου και αμόλυντου του πεδίου.

Συμπερασματικά: Ο Πρωθυπουργός **γνώριζε την κατάσταση του σιδηροδρομικού δικτύου από την ημέρα ανάληψης των καθηκόντων του και την πορεία υλοποίησης των συμβάσεων** καθώς ειδικό γραφείο στο πλαίσιο του επιτελικού κράτους, ευρισκόμενο στο Μαξίμου ήταν επιφορτισμένο με την υλοποίηση των συμβάσεων των δημοσίων έργων υποδομής, αλλά ουδέν έπραξε ως όφειλε ως

επικεφαλής της κυβέρνησης και γνώστης της άθλιας και επικίνδυνης κατάστασης του σιδηροδρομικού δικτύου, για την προστασία της δημόσιας ασφάλειας, με τη λήψη των αναγκαίων μέτρων γνωρίζοντας και αποδεχόμενος το ενδεχόμενο απώλειας ζωών από την απραξία του.

Επίσης γνώριζε **την κατάσταση και τις αποφάσεις αλλοίωσης του χώρου μετά το δυστύχημα** (αφού αυτές ελήφθησαν κατόπιν εντολής του). Ειδικότερα μετά το τραγικό δυστύχημα **απέστειλε κυβερνητικό επιτελείο με επικεφαλής συντονιστή τον Υφυπουργό παρά τω Πρωθυπουργώ στα Τέμπη**, για να συντονίσει την **επιχείρηση αποκατάστασης του χώρου**. Την ίδια ώρα **ο Υπουργός Επικρατείας ορίστηκε σκιώδης υπουργός με αρμοδιότητα την διερεύνηση της υπόθεσης και την συγκρότηση επιτροπής** κατά παράβαση της κείμενης νομοθεσίας.

Άρα ο Πρωθυπουργός γνώριζε και επεδίωκε το αποτέλεσμα των παρανόμων πράξεων και παραλείψεων των ανωτέρω Υπουργών και Υφυπουργών του, καθόσον ο ίδιος τους έδωσε τις σχετικές εντολές και τους προκάλεσε την απόφαση για την τέλεση τους.

Επειδή ο εκάστοτε Πρωθυπουργός οφείλει να ελέγχει την εφαρμογή της κυβερνητικής πολιτικής, ιδίως σε κρίσιμα θέματα δημοσίας ασφαλείας, να επιβλέπει και να συντονίζει το κυβερνητικό έργο, την τήρηση της νομιμότητας, να παρεμβαίνει με θετικές ενέργειες κάθε φορά που διαπιστώνει δυσλειτουργίες και ελλείψεις, ιδίως όταν του γνωστοποιούνται με κάθε τρόπο τέτοια ζητήματα, από τους αρμόδιους φορείς, από τους εποπτευόμενους από αυτόν φορείς, από τους εκπροσώπους των εργαζομένων,

Επειδή ο Κυριάκος Μητσοτάκης γνώριζε ήδη από τον χρόνο της εκλογής του τα σοβαρά προβλήματα, κενά ασφαλείας και ελλείψεις του σιδηροδρομικού δικτύου,

Επειδή η διαχείριση και η παρακολούθηση των υποδομών πραγματοποιείται από μία ειδική επιτροπή, δίπλα στο Γραφείο του Πρωθυπουργού,

Επειδή ενώ γνώριζε πλήρως τα κενά ασφαλείας και τις ελλείψεις, άμα την αναλήψει των καθηκόντων του και έθεσε ως στόχο την ανάταξη του δικτύου, και ενώ επόπτευε και παρακολουθούσε την πορεία των συμβάσεων δεν έπραξε τίποτα.

Επειδή η κυβέρνηση Μητσοτάκη ακόμα δεν έχει κάνει το παραμικρό για την ολοκλήρωση σηματοδότησης και τηλεδιοίκησης που είχε εξαγγείλει προεκλογικά. Όσα έργα είναι να γίνουν θα ολοκληρωθούν, αν ολοκληρωθούν, πολύ μετά τη λήξη της θητείας της κυβέρνησης.

Επειδή ο πρωθυπουργός από το 2019 γνωρίζει ότι τα τρένα κινούνται δίχως

κανόνες και συστήματα ασφαλείας. Και δεν έπραξε το παραμικρό για τη λήψη μέτρων και επιτάχυνση διαδικασιών, όπως όφειλε και είχε ιδιαίτερη νομική υποχρέωση εκ των καθηκόντων του, ιδίως στο πλαίσιο του επιτελικού πρωθυπουργοκεντρικού κράτους, να συντονίζει, επιτηρεί το κυβερνητικό έργο, την υλοποίηση της κυβερνητικής πολιτικής, και την τήρηση της νομοθεσίας από τη δημόσια διοίκηση και την κυβέρνηση.

Επειδή η πρώτη δουλειά που ανέθεσε ο Πρωθυπουργός στον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών κ. Καραμανλή ήταν η **ολοκλήρωση των συστημάτων ασφαλείας (ηλεκτροκίνηση, σηματοδότηση και τηλεδιοίκηση)**. Είναι τα συστήματα που ο πρωθυπουργός παραδέχτηκε πως, αν λειτουργούσαν, δεν θα υπήρχε το δυστύχημα στα Τέμπη.

Επειδή η δεύτερη ανάθεση είχε να κάνει με την αναβάθμιση και τη συντήρηση του εθνικού και του προαστιακού δικτύου. Μάλιστα, στο πλαίσιο του επιτελικού κράτους ο ίδιος ο πρωθυπουργός θα ήλεγχε την πρόοδο των έργων, ενώ θα υπήρχε παρακολούθηση και από ομάδα στενής επίβλεψης μέσα στο Μαξίμου, σύμφωνα με τα ανακοινωθέντα

Επειδή ενώ α) είχε ιδιαίτερη νομική υποχρέωση, απορρέουσα από το νόμο, την ιδιότητά του και τις εξ αυτής αρμοδιότητες, και β) ενώ γνώριζε την μη ασφαλή λειτουργία του σιδηροδρομικού δικτύου κατά τα ανωτέρω και όφειλε να προβεί σε συγκεκριμένες αποφάσεις και ενέργειες, με σκοπό την διασφάλιση της ομαλής, ασφαλούς και απρόσκοπτης λειτουργίας της σιδηροδρομικής συγκοινωνίας, εντούτοις, κατά το ανωτέρω διάστημα (7/2019 -2/2023) παρέλειψε να προβεί στις αναμενόμενες από το μέσο συνετό πολίτη ενέργειες, γνωρίζοντας και αποδεχόμενος, ότι χωρίς τις ενέργειες αυτές, διαταράσσεται η ασφάλεια του σιδηροδρομικού δικτύου και τίθεται σε κίνδυνο ζωής και σωματικής ακεραιότητας αόριστος αριθμός προσώπων, που κάνουν χρήση της σιδηροδρομικής συγκοινωνίας.

Επειδή καμία παρέμβαση του ως Πρωθυπουργός, καμία εντολή στον κ. Καραμανλή ως Υπουργό του, για επιτάχυνση διαδικασιών στην υλοποίηση των εκκρεμών συμβάσεων, ιδίως για την τηλεδιοίκηση και την 717/2014, και τη λήψη πρόσθετων μέτρων ασφαλείας του σιδηροδρομικού δικτύου που απαιτούνταν. Στην τελική δεν τον αντικατέστησε ποτέ μέχρι το δυστύχημα, ενώ μπορούσε, αποδεχόμενος τον τρόπο που υλοποιούσε την κυβερνητική πολιτική στο σιδηρόδρομο

Επειδή όχι μόνο δεν μερίμνησε αλλά αντίθετα παρέλειψε να ελέγξει την ομαλή πορεία εκτέλεσης των κρίσιμων συμβάσεων που σχετίζονται με τα συστήματα

ασφαλείας και υποδομών: Από τις Συμβάσεις 10012/2006 μέχρι τη Σύμβαση 717/2014.

Επειδή αν είχε υλοποιηθεί η 717/2014 θα είχε αποτραπεί το δυστύχημα.

Επειδή επί της δική του διακυβέρνησης ο αρμόδιος Υπουργός του κ. Κώστας Καραμανλής **αφαίρεσε κάθε ασφαλιστική δικλείδα που υπήρχε** (τηλεδιοίκηση Λάρισας, δευτεροβάθμιος έλεγχος στην Καρόλου), ενώ παράλληλα δεν ολοκλήρωσε την σύμβαση 717/2014 και κατέλειπε το σιδηροδρομικό δίκτυο, την εποπτεία του οποίου είχε, χωρίς επαρκές προσωπικό, με ελλιπή εκπαίδευση, χωρίς πρόσθετα μέτρα ασφαλείας, σύγχρονα συστήματα ελέγχου, να στηρίζεται σε ένα μόνο άνθρωπο, τον σταθμάρχη. Τον οποίο μάλιστα είχε παρανόμως και παρατύπως μετατάξει ο ίδιος, στερούμενος των νομίμων τυπικών και ουσιαστικών προσόντων.

Επειδή κατόπιν όλων αυτών των παρανόμων ενεργειών και παραλείψεων του, που βρίσκονται σε πλήρη και προφανή δυσαρμονία με τα καθήκοντα, τις αρμοδιότητες και την θέση του ως Πρωθυπουργού, όφειλε, όπως κάθε μέσος συνετός πολίτης που θα βρισκόταν σε μια ανάλογη θέση επαυξημένης ευθύνης για τη δημόσια ασφάλεια, να προβλέπει και να θεωρεί ως ενδεχόμενο ένα σοβαρό πολύνεκρο δυστύχημα,

Επειδή παρά ταύτα δεν έλαβε κανένα πρόσθετο μέτρο, αλλά εμφανώς αποδέχεται ένα τέτοιο ενδεχόμενο εγκληματικό αποτέλεσμα συνεπεία των δικών του ενεργειών και παραλείψεων που προεκτέθηκαν και οι οποίες βρίσκονται σε πλήρη και αιτιώδη συνάφεια με το έγκλημα που συνετελέσθη στα Τέμπη,

Επειδή, χρήζει διερεύνησης η διάπραξη εκ μέρους του ποινικών αδικημάτων της ανθρωποκτονίας και των σωματικών βλαβών από ενδεχόμενο δόλο κατά συρροή.

Επειδή, περαιτέρω, από τα προεκτεθέντα προκύπτουν επιπλέον άξιες διερεύνησης ισχυρές ενδείξεις ότι κατά την εποπτεία, παρακολούθηση και εκτέλεση της 717/2014 Σύμβασης, με **υπαίτιες πράξεις και παραλείψεις, κατά παράβαση των κανόνων της επιμελούς διαχείρισης προκλήθηκαν παρατυπίες και καθυστερήσεις, με συνέπεια να επέλθει σημαντικού ύψους περιουσιακή ζημία στα οικονομικά συμφέροντα της Ευρωπαϊκής Ένωσης και του Ελληνικού Δημοσίου**, γεγονός που αποτυπώνεται α) στην προεκτεθείσα απόφαση επιβολής τον Ιούνιο του 2019 δημοσιονομικής διόρθωσης ύψους 2.423.816,72 ευρώ, β) στην πρόταση από της Ευρωπαϊκής Επιτροπής να επιβληθεί δημοσιονομική διόρθωση ύψους 14.463.599,42 ευρώ λόγω της σημαντικής καθυστέρησης στην υλοποίηση του έργου, με την υπ' αριθ. 5296/21/29.06.2021 επιστολή περί διορθώσεως, με σαφή και ευκρινώς διαφαινόμενη ζημία στα οικονομικά συμφέροντα της ΕΕ, γ) στην διαφαινόμενη συνολικής απένταξης του έργου από τη χρηματοδότηση μέσω

ευρωπαϊκών κονδυλίων με συνακόλουθη ανάληψη από το Δημόσιο του συνόλου της σχετικής δαπάνης.

Επειδή οι ελλείψεις στα συστήματα ασφαλείας και η αδυναμία αποφυγής του ανθρώπινου λάθους ήταν σε γνώση - λόγω της θέσης του – **η συμπεριφορά του θεμελιώνει τα στοιχεία του δρώντος με ενδεχόμενο δόλο** (σύμφωνα με τον Ποινικό Κώδικα, με ενδεχόμενο δόλο πράττει εκείνος που προβλέπει το εγκληματικό αποτέλεσμα ως δυνατή συνέπεια της πράξης του και το «αποδέχεται», βλ. και ΟΛΑΠ 4/2010, ΟΛΑΠ 8/2005, ΑΠ 77/2021, ΑΠ 1446/2018, ΑΠ 297/2007), αφού αποδέχονταν στην πραγματικότητα με τη στάση του αυτή την αυξημένη πιθανότητα πρόκλησης θανατηφόρου σιδηροδρομικού δυστυχήματος. Άλλωστε, σχετικά ατυχήματα - με θανάτους αλλά και σοβαρούς τραυματισμούς - γίνονταν επανειλημμένα όλα αυτά τα χρόνια.

Επειδή υπάρχουν και ποινικές ευθύνες για το κακουργηματικό αδίκημα της θανατηφόρου έκθεσης, ακριβώς επειδή ήταν σε γνώση του, λόγω της θέσης και των σχετικών καθηκόντων του, οι ελλείψεις και τα κενά στα ζητήματα ασφάλειας του σιδηροδρομικού δικτύου, που συνδέονται αιτιωδώς, τόσο με το συγκεκριμένο δυστύχημα όσο και με πλήθος άλλων που συνέβησαν στο παρελθόν (θανατηφόρο ατύχημα στο Άδενδρο το 2017, επαναλαμβανόμενοι εκτροχιασμοί με απλές έως βαριές σωματικές βλάβες κ.ο.κ.) και παρ' όλα αυτά όχι μόνο δεν προειδοποιούσε αλλά αντίθετα διαβεβαίωνε για την ασφαλή χρήση του.

Επειδή θεμελιώνεται και το αδίκημα της παράβασης καθήκοντος,

Επειδή ως Πρωθυπουργός είχε την ευθύνη συντονισμού της κυβέρνησης, τήρησης της νομοθεσίας, εφαρμογής της κυβερνητικής πολιτικής,

Επειδή με δική του εντολή ο κ. Τριαντόπουλος αυθαίρετα συντόνιζε και συμμετείχε στις συσκέψεις όπου παρανόμως λήφθηκε η απόφαση για το μπάζωμα του χώρου που αλλοίωσε το πεδίο και εξαφάνισε αποδεικτικά στοιχεία και την πληρωμή του κονδυλίου.

Επειδή παρανόμως ανέθεσε στον κ. Γεραπετρίτη τη διερεύνηση της υπόθεσης και τη συγκρότηση επιτροπής,

Επειδή ήταν υπό τις εντολές του όλοι οι συνακόλουθοι οργανισμοί και φορείς, υπηρεσίες, κυβερνητικά στελέχη,

Επειδή χρήζει ποινικής αξιολόγησης η συμπεριφορά των πολιτικών προσώπων, που είχαν φυσική παρουσία στον τόπο του δυστυχήματος και συντόνιζαν, κατά δήλωσή τους, τον επιχειρησιακό σχεδιασμό στον τόπο του εγκλήματος των Τεμπών και οι οποίοι βρέθηκαν στο χώρο με εντολή του Πρωθυπουργού.

Επειδή αν και όφειλε να προβεί σε συγκεκριμένες αποφάσεις και ενέργειες,

με σκοπό την δημόσια ασφάλεια και ειδικότερα την ασφάλεια των σιδηροδρομικών μεταφορών και δεν το έπραξε,

Επειδή αν και όφειλε να μεριμνήσει ώστε το κυβερνητικό κλιμάκιο και ο συντονιστής που ο ίδιος απέστειλε να μεριμνήσουν για την προστασία από αλλοιώσεις του χώρου που επόπτευε, προκειμένου να διασφαλίσει τη νομιμότητα, την απρόσκοπτη, ενδεδειγμένη και ομαλή έρευνα και περισυλλογή στοιχείων, **εντούτοις**, κατά το ανωτέρω διάστημα έδωσε εντολή να **προβούν στην παρέμβαση και αλλοίωση του χώρου του δυστυχήματος και την καταστροφή αποδεικτικών στοιχείων.**

Επειδή ο σκοπός του ήταν ο προσπορισμός παράνομου **ηθικού** οφέλους στους δράστες των διερευνώμενων αδικημάτων, καθώς οι υπαίτιοι των αιτιών της σύγκρουσης και της πρόκλησης της πυρκαγιάς, που ως μοναδική ενεργός αιτία οδήγησε στο θάνατο των επιβατών, θα απαλλάσσονταν από την ευθύνη τους, ελλείψει πειστηρίων και αποδείξεων

Επειδή η τσιμεντόστρωση δεν θα αποκάλυπτε την ύπαρξη εύφλεκτου υλικού (ξιλόλιο), που φέρεται να μετέφερε προφανώς παράνομα η εμπορική αμαξοστοιχία και να προκάλεσε την φονική πυρκαγιά, αιτία που αυτοτελώς οδήγησε στον θάνατο επιβάτες.

Επειδή χρήζει ποινικής αξιολόγησης, ομοίως προκύπτουσα από τα ως άνω έγγραφα και πράξεις των αναφερόμενων πολιτικών προσώπων, η οικονομική ζημία του Ελληνικού Δημοσίου που έχει προκύψει από την τέλεση της παράνομης πράξης της επέμβασης στον τόπο του δυστυχήματος και της παράβασης καθήκοντος των εμπλεκόμενων πολιτικών και μη προσώπων.

Επειδή με την διάταξη του άρθρου 251 ΚΠΔ, σκιαγραφείται το έργο του ανακριτή και των ανακριτικών υπαλλήλων ως αποκλειστικά αρμόδιων να ενεργούν τις αναγκαίες ανακριτικές πράξεις για την συλλογή και διατήρηση των αποδείξεων, **αλλά και της υποχρέωσης των προανακριτικών υπαλλήλων και όσων παρευρίσκονται στο σημείο να διατηρούν το χώρο ανέπαφο για την απρόσκοπτη συλλογή των αποδεικτικών στοιχείων.**

Επειδή σύμφωνα με το άρθρο 259 ΠΚ (Παράβαση καθήκοντος): «Υπάλληλος που με πρόθεση παραβαίνει τα καθήκοντα της υπηρεσίας του με σκοπό να προσπορίσει στον εαυτό του ή σε άλλον παράνομο όφελος ή να βλάψει το κράτος ή κάποιον άλλο τιμωρείται με φυλάκιση έως δύο έτη ή χρηματική ποινή, αν η πράξη αυτή δεν τιμωρείται με άλλη ποινική διάταξη.

Επειδή σύμφωνα με το άρθρο 231 ΠΚ Υπόθαψη - Παρεμπόδιση δικαιοσύνης: 1. Όποιος εν γνώσει ματαιώνει τη δίωξη άλλου για κακούργημα ή

πλημμέλημα που διέπραξε τιμωρείται με φυλάκιση έως τρία **(3) έτη ή χρηματική ποινή.**

Επειδή το αδίκημα της **"Κατάχρησης Εξουσίας"** είναι μία υπέρβαση. Πρόκειται, συγκεκριμένα, για μία υπέρβαση, από πρόσωπο, της εξουσίας που του έχει παραχωρήσει σύννομα η Πολιτεία, προσβάλλοντας θεμελιώδεις αρχές και θεσμούς που αποτελούν τον πυρήνα του ίδιου του δημοκρατικού πολιτεύματος.

Επειδή κατά τα ανωτέρω είχε ιδιαίτερη, ειδική θεσμικά, αυξημένη νομική υποχρέωση όχι μόνο να απέχει ο ίδιος από ενέργειες που διαταράσσουν την λειτουργία του δημοκρατικού πολιτεύματος, και την διάκριση νομοθετικής και εκτελεστικής εξουσίας αλλά και να παρεμποδίσει τους υπουργούς του να το πράξουν,

Επειδή προκύπτει ηθική αυτουργία στη διάπραξη παράβασης καθήκοντος από δεκάδες υπαλλήλους της Δημόσιας Διοίκησης. Από τον Πρωθυπουργό και τους εντολοδόχους του που βρέθηκαν στο πεδίο και συντόνισαν την επιχείρηση.

Επειδή η παραπάνω παράνομη και απολύτως αντίθετη με το άρθρο 26 του Συντάγματος δράση **είχε ως συνέπεια να καταλυθεί η διάκριση των εξουσιών και η ανεξαρτησία της Δικαιοσύνης**, καθώς αφενός αντίθετα με τα **άρθρα 239 και 251 ΚΠΔ, που υπαγορεύουν την αποκλειστική αρμοδιότητα των Δικαστικών Λειτουργιών, το ν.5014/2023 που εγκαθιδρύει απόλυτη και αποκλειστική αρμοδιότητα του ΕΟΔΑΣΣΑΜ για την διερεύνηση σιδηροδρομικών δυστυχημάτων**, αναρμόδια πρόσωπα εισήλθαν στο χώρο του εγκλήματος και εξαφάνισαν ή αλλοίωσαν αμετάκλητα πλήθος στοιχείων και πειστηρίων, αφετέρου οι ένστολοι προανακριτικοί υπάλληλοι (ενδεικτικά οι υπηρετούντες στην Πυροσβεστική Υπηρεσία, την Τροχαία και την Αστυνομία) που βρέθηκαν στο πεδίο του εγκλήματος, κατ' εντολή του ίδιου και των συνεργών του παρέβησαν τα καθήκοντα τους και μετείχαν, με πράξεις ή παραλείψεις τους στο έργο της αλλοίωσης του πεδίου, διαπράττοντας έτσι και το αδίκημα της υπόθαλψης εγκληματία,

Επειδή η ανάθεση του συντονισμού της επιχείρησης στα Τέμπη σε μέλη της κυβέρνησης ήταν όλως αυθαίρετη και ενάντια σε όλα τα σχετικά πρωτόκολλα,

Επειδή ο ίδιος ευθύνεται για την αδρανοποίηση της άμεσης αντίδρασης των αρμόδιων Δικαστικών Λειτουργιών για την αντιμετώπιση της ως άνω προδήλως έκνομης δραστηριότητας, καθώς με παρεμβάσεις του ίδιου ή τρίτων προσώπων που ο ίδιος ενεργοποίησε προς τον σκοπό αυτό, παραλείφθηκαν οι αυτεπάγγελτες ενέργειες των αρμόδιων δικαστικών λειτουργιών, σύμφωνα με όσα ορίζουν οι διατάξεις των άρθρων 239 και 251 ΚΠΔ, αλλά και των άρθρων 20, 21 και 44 του νόμου Ν.5014/2023 για την διερεύνηση αεροπορικών και σιδηροδρομικών δυστυχημάτων, που ορίζουν την κατεξοχήν αρμοδιότητα των Δικαστικών Αρχών για

την διεξαγωγή της έρευνας και την διαφύλαξη αλώβητου και αμόλυντου του πεδίου.

Επειδή ως Πρωθυπουργός και στο πλαίσιο των αρμοδιοτήτων του και του κεντρικού αποφασιστικού και ελεγκτικού του ρόλου στο επιτελικό κράτος είχε ιδιαίτερη θεσμική νομική ευθύνη για την διαφύλαξη των δημοκρατικών θεσμών, αρχών και της διάκρισης των εξουσιών,

Επειδή γνώριζε λοιπόν πολύ καλά τι συνέβαινε στο πεδίο, τι αποφάσεις ελήφθησαν, και ιδίως ήξερε για την αλλοίωση του χώρου αφού εκεί ήταν ο Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ, ως συντονιστής της επιχείρησης αποκατάστασης, μετέβη δε επιτόπια και ο Υπουργός Επικρατείας, και το μπάζωμα συναποφάσισαν σε κλειστή σύσκεψη στην περιφέρεια Θεσσαλίας.

Επειδή ως Πρωθυπουργός με τις οδηγίες και εντολές του προς τους ανωτέρω Υπουργούς και Υφυπουργούς με πρόθεση τους έπεισε και τους παρακίνησε να προβούν στις άδικες πράξεις που τέλεσαν,

Επειδή υφίσταται ηθική αυτουργία στη διάπραξη παράβασης καθήκοντος από δεκάδες υπαλλήλους της Δημόσιας Διοίκησης από τους εντολοδόχους του Πρωθυπουργού, που ενήργησαν κατ εντολή του,

Επειδή ο ηθικός αυτουργός του ηθικού αυτουργού είναι ηθικός αυτουργός του φυσικού αυτουργού,

Επειδή ο Πρωθυπουργός ευθύνεται ως ηθικός αυτουργός για τις παράνομες και υπαίτιες πράξεις και παραλείψεις των ανωτέρω προσώπων, μελών της κυβέρνησης του,

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΜΕ

Όπως, σύμφωνα με το άρθρο 86 παρ. 3 του Συντάγματος, τα άρθρα 153 επ. του Κανονισμού της Βουλής και το άρθρο 5 του Ν. 3126/2003 περί της «Ποινικής Ευθύνης Υπουργών», ως ισχύουν, συσταθεί Ειδική Κοινοβουλευτική Επιτροπή για τη διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης **κατά του Κυρικόκου Μητσοτάκη του Κων/νου, πρωθυπουργού της Ελλάδος**, για τη διερεύνηση εκ μέρους του τέλεσης των κάτωθι εγκλημάτων ως **ηθικός αυτουργός** :

- 1) Εσχάτης προδοσίας (άρθρο 134 παρ.2 ΠΚ) με κατάχρηση της ιδιότητάς του ως οργάνου του κράτους ή με σφετερισμό της ιδιότητας αυτής,**
- 2) Κακουργηματικής Απιστίας κατά του Ελληνικού Δημοσίου.**
- 3) Παράβασης καθήκοντος (άρθρο 259 Π.Κ.)**
- 4) Υπόθαλψης εγκλημάτων- παρεμπόδισης δικαιοσύνης (άρθρο 231 ΠΚ)**
- 5) Παρασιώπησης εγκλημάτων (άρθρο 232 Π.Κ.)**

2. Γιώργος Γεραπετρίτης

Διατέλεσε Υπουργός Επικρατείας από τον Ιούλιο του 2019 έως τον Μάιο του 2023. Την 1 Μαρτίου 2023 και μετά την παραίτηση του Κώστα Αχ. Καραμανλή για το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη, ανέλαβε την διοίκηση και του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Ως προς την αρμοδιότητα του Υπουργού Επικρατείας

Σύμφωνα με τον Νόμο 4622/2019 («Επιτελικό Κράτος», ΦΕΚ Α' 133/07.08.2019), αρθρ.13 παρ.2: «Οι αρμοδιότητες των Υπουργών Επικρατείας καθορίζονται με απόφαση του Πρωθυπουργού, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, και μπορεί να αφορούν σε: (α) αρμοδιότητες που ανήκουν στον Πρωθυπουργό ή/και (β) αρμοδιότητες που ανήκουν σε Υπουργό Προϊστάμενο Υπουργείου. Οι Υπουργοί Επικρατείας μπορούν να προϊστανται Υπουργείου.»

Οι συγκεκριμένες αρμοδιότητες που είχαν ανατεθεί στον Υπουργό Επικρατείας από την ανάληψη των καθηκόντων του το 2019 μέχρι τις 25/05/2023, καθορίζονταν με την με αριθμ. αριθμ. Υ36/5.10.2021 απόφαση του Πρωθυπουργού (ΦΕΚ Β 4621-06.10.2021):

«Άρθρο 1

1. Στον Υπουργό Επικρατείας, Γεώργιο Γεραπετρίτη του Βασιλείου, ανατίθενται οι ακόλουθες αρμοδιότητες:

α) Η υποστήριξη των ενεργειών και των δράσεων του Πρωθυπουργού που αποβλέπουν στη **διασφάλιση της ενότητας της Κυβέρνησης** και της συνοχής του κυβερνητικού έργου, όπως ο προγραμματισμός, η οργάνωση, η παρακολούθηση και ο **συντονισμός μεταξύ των Υπουργείων**, ιδιαίτερα σε ζητήματα συναρμοδιοτήτων τους,

β) η **συνδρομή στον Πρωθυπουργό για πάσης φύσεως θεσμικά ζητήματα που άπτονται της λειτουργίας του δημοκρατικού πολιτεύματος και των σχέσεων μεταξύ εκτελεστικής και νομοθετικής λειτουργίας, ιδίως δε θέματα οργάνωσης και λειτουργίας των θεσμών, της Κυβέρνησης και των κυβερνητικών οργάνων, καθώς και καλής νομοθέτησης.**

γ) ο διορισμός, η πρόσληψη, η απόσπαση, η μετάταξη και η λύση της υπαλληλικής σχέσης του προσωπικού των υπηρεσιών που υπάγονται στον Πρωθυπουργό,

δ) η εποπτεία και η ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων επιτροπών, οργανισμών και φορέων που υπάγονται στον Πρωθυπουργό,

ε) του Συντονιστικού Μηχανισμού για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία, σύμφωνα με το άρθρο 69 του ν. 4488/2017 (Α' 137), και στ) η ενσωμάτωση στον κυβερνητικό σχεδιασμό στρατηγικών προβλέψεων για τον προσδιορισμό και την εφαρμογή κυβερνητικών πολιτικών που προσανατολίζονται στο μέλλον (foresight).

2. Στις αρμοδιότητες της παρ. 1 περιλαμβάνονται: α) οι κοινοβουλευτικές αρμοδιότητες, συμπεριλαμβανομένης και της νομοθετικής πρωτοβουλίας, β) η πρόταση για την έκδοση ατομικών και κανονιστικών διαταγμάτων, γ) η έκδοση πράξεων ατομικού και κανονιστικού χαρακτήρα, δ) η πρόταση για την έκδοση διαταγμάτων και η έκδοση πράξεων από κοινού με άλλους Υπουργούς, Αναπληρωτές Υπουργούς και Υφυπουργούς, ε) η υποβολή ερωτημάτων προς το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους και η αποδοχή σχετικών γνωμοδοτήσεων και πρακτικών, στ) η εκπροσώπηση του Πρωθυπουργού στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τους διεθνείς οργανισμούς και ζ) ο διορισμός, η πρόσληψη, η απόσπαση και η λύση της υπαλληλικής σχέσης των μελών του Ιδιαίτερου Γραφείου του, όπως και κάθε θέμα που αφορά στην οργάνωση και λειτουργία του Ιδιαίτερου Γραφείου του.

Άρθρο 2 Με την παρούσα καταργείται η υπό στοιχεία Υ24/ 13.8.2021 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υπουργό Επικρατείας, Γεώργιο Γεραπετρίτη» (Β' 3786). »

Με την ως άνω απόφαση του, ο Πρωθυπουργός διευρύνει την αρχική ανάθεση αρμοδιοτήτων (Υ24/ 13.8.2021) προς τον Υπουργό Επικρατείας. Μετά την παραίτηση του Κώστα Αχ. Καραμανλή για το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη, ο Πρωθυπουργός με νεότερη απόφαση του υπ' αριθμ. Υ1/2-03-2023, του ανέθεσε την διοίκηση και του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

«Άρθρο 1

1. Στον Υπουργό Επικρατείας, Γεώργιο Γεραπετρίτη του Βασιλείου, ανατίθενται οι ακόλουθες αρμοδιότητες:

α) Η υποστήριξη των ενεργειών και των δράσεων του Πρωθυπουργού που αποβλέπουν στη διασφάλιση της ενότητας της Κυβέρνησης και της συνοχής του κυβερνητικού έργου, όπως ο προγραμματισμός, η οργάνωση, η παρακολούθηση και ο συντονισμός μεταξύ των Υπουργείων, ιδιαίτερα σε ζητήματα συναρμοδιοτήτων τους,

β) η συνδρομή στον Πρωθυπουργό για πάσης φύσεως θεσμικά ζητήματα που άπτονται της λειτουργίας του δημοκρατικού πολιτεύματος και των σχέσεων μεταξύ εκτελεστικής και νομοθετικής λειτουργίας, ιδίως δε θέματα οργάνωσης και λειτουργίας των θεσμών, της κυβέρνησης και των κυβερνητικών οργάνων, καθώς και καλής νομοθέτησης,

γ) η διοίκηση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και η εποπτεία των φορέων που υπάγονται σε αυτό,

δ) με την επιφύλαξη ειδικότερων διατάξεων, ο διορισμός, η πρόσληψη, η απόσπαση, η μετάταξη και η λύση της υπαλληλικής σχέσης του προσωπικού των

υπηρεσιών που υπάγονται στον Πρωθυπουργό,

ε) η εποπτεία και η ρύθμιση οργανωτικών θεμάτων επιτροπών, οργανισμών και φορέων που υπάγονται στον Πρωθυπουργό,

στ) του Συντονιστικού Μηχανισμού για τα Δικαιώματα των Ατόμων με Αναπηρία, σύμφωνα με το άρθρο 69 του ν. 4488/2017 (Α' 137) και ζ) η ενσωμάτωση στον κυβερνητικό σχεδιασμό στρατηγικών προβλέψεων για τον προσδιορισμό και την εφαρμογή κυβερνητικών πολιτικών που προσανατολίζονται στο μέλλον (foresight).

2. Στις αρμοδιότητες της παρ. 1 περιλαμβάνονται: α) οι κοινοβουλευτικές αρμοδιότητες, συμπεριλαμβανομένης και της νομοθετικής πρωτοβουλίας, β) η πρόταση για την έκδοση ατομικών και κανονιστικών διαταγμάτων, γ) η έκδοση πράξεων ατομικού και κανονιστικού χαρακτήρα, δ) η πρόταση για την έκδοση διαταγμάτων και η έκδοση πράξεων από κοινού με άλλους Υπουργούς, Αναπληρωτές Υπουργούς και Υφυπουργούς, ε) η υποβολή ερωτημάτων προς το Νομικό Συμβούλιο του Κράτους και η αποδοχή σχετικών γνωμοδοτήσεων και πρακτικών, στ) η διεθνής εκπροσώπηση στην Ευρωπαϊκή Ένωση και τους διεθνείς οργανισμούς

ζ) ο διορισμός, η πρόσληψη, η απόσπαση και η λύση της υπαλληλικής σχέσης των μελών του Ιδιαίτερου Γραφείου του, όπως και κάθε θέμα που αφορά στην οργάνωση και λειτουργία του Ιδιαίτερου Γραφείου του.

Άρθρο 2 Με την παρούσα καταργείται η υπό στοιχεία Υ36/5.10.2021 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υπουργό Επικρατείας, Γεώργιο Γεραπετρίτη» (Β' 4621).»

Ο Υπουργός Επικρατείας χωρίς να ορκιστεί Υπουργός, ανέλαβε και την **διοίκηση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών**, το οποίο δεν καταργήθηκε, ούτε συγχωνεύθηκε με το χαρτοφυλάκιο του αλλά του εκχωρήθηκε η διοίκηση του με μια απλή απόφαση του Πρωθυπουργού.

Για την μεθόδευση αυτή στηρίχθηκαν στο αρθρ.13 παρ.2 περ. β ν. 4622/2019: «Οι αρμοδιότητες των Υπουργών Επικρατείας καθορίζονται με απόφαση του Πρωθυπουργού, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως, και μπορεί να αφορούν σε: (α) αρμοδιότητες που ανήκουν στον Πρωθυπουργό ή/και (β) **αρμοδιότητες που ανήκουν σε Υπουργό Προϊστάμενο Υπουργείου**. Οι Υπουργοί Επικρατείας μπορούν να προϊστανται Υπουργείου.»

Υπήρξαν έντονες **αμφισβητήσεις ως προς τη συνταγματικότητα της απόφασης εκχώρησης της διοίκησης του Υπουργείου στον Υπουργό Επικρατείας**, χωρίς να οριστεί Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, χωρίς να είναι ξεκάθαρο το πλαίσιο και όριο αρμοδιοτήτων μεταξύ του διοικούντος το Υπουργείο και των Υφυπουργών, χωρίς να είναι ξεκάθαρο ποιος φέρει εφεξής και την ποινική ευθύνη για πράξεις ή παραλείψεις.

Υπερυπουργός Επικρατείας, Υποδομών και Μεταφορών

Στη συνέντευξή του ο κ. Γεραπετρίτης προσπάθησε να δικαιολογήσει την πρωτοφανή αυτή διαδικασία «*Κατ' αρχάς να επισημάνω απλά, για να αρθεί η αμφιβολία, επειδή το ακούω, ότι είμαι κατά βάσιν υπουργός Επικρατείας. Επειδή άκουσα και αυτό. Δηλαδή, ότι ξέρετε, δεν πήγε να ορκιστεί ο Γεραπετρίτης και εξ αυτού του λόγου είναι ακατανόητο το πώς είναι δυνατόν να είναι υπουργός. Η νομοθεσία σήμερα προβλέπει ότι ο υπουργός, στον υπουργό Επικρατείας μπορούν να ανατίθενται οι αρμοδιότητες οποιουδήποτε υπουργείου.*

Ο τότε κυβερνητικός εκπρόσωπος Γιάννη Οικονόμου υποστήριξε ότι **οι αρμοδιότητες του υπουργού Επικρατείας ανατίθενται από τον πρωθυπουργό** ενώ ο Γιώργος Γεραπετρίτης όσον αφορά στο υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών έχει κρατήσει για τον εαυτό του **μόνο την αρμοδιότητα του συντονισμού και της διαλεύκανσης της συγκεκριμένης υπόθεσης** όπως επίσης και το θέμα της επαναλειτουργίας του σιδηροδρομικού δικτύου.

Όπως είπε ο κυβερνητικός εκπρόσωπος, ο Γιώργος Γεραπετρίτης δεν έχει **καμιά αρμοδιότητα** που να σχετίζεται με **αναθέσεις έργων, πληρωμές και δημοπρασίες.**

Σημαντικό είναι να δούμε τι **δήλωσε και ο Πρωθυπουργός: «Μεταβατικός υπουργός**, μέχρι τις εθνικές εκλογές, ορίζεται ο υπουργός Επικρατείας, Γιώργος Γεραπετρίτης, από τον οποίο ήδη ζήτησα να προχωρήσει γρήγορα στη σύσταση ανεξάρτητης και υπερκομματικής Επιτροπής Εμπειρογνομόνων, που θα εξετάσει πλήρως τα αίτια του δυστυχήματος. Αλλά θα εξετάσει και τις διαχρονικές καθυστερήσεις στην υλοποίηση των σιδηροδρομικών έργων. Ταυτόχρονα, η Δικαιοσύνη θα κάνει τη δική της δουλειά. Οι ευθύνες θα αποδοθούν.»

Σύμφωνα με το Σύνταγμα (Σ37 παρ. 1), ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας διορίζει τον Πρωθυπουργό και, με πρότασή του, διορίζει και παύει τα λοιπά μέλη της Κυβέρνησης και τους Υφυπουργούς. Συνεπώς, για τον διορισμό και την παύση υπουργού απαιτείται η έκδοση Προεδρικού Διατάγματος, το οποίο προκαλεί ο Πρωθυπουργός. Δεν υφίσταται συνταγματικός προβλεπόμενος ρόλος με την ορολογία "**μεταβατικός Υπουργός**" ή κάτι αντίστοιχο.

Η μόνη περίπτωση που το Σύνταγμα διακρίνει τον ρόλο μιας κυβέρνησης είναι ο σχηματισμός κυβέρνησης **για την διενέργεια εκλογών**, κατά το Σ37 παρ. 3, στην περίπτωση που ύστερα από εκλογές, και αφού εξαντλήθηκαν οι διερευνητικές εντολές, δεν προέκυψε κυβέρνηση. Δεν νοείται και δεν είναι νόμιμη η ανάληψη καθηκόντων Υπουργού χωρίς Προεδρικό Διάταγμα διορισμού του

Ούτε όμως ως αναπλήρωση του παραιτηθέντος μπορεί να θεωρηθεί η

διαδικασία που ακολουθήθηκε. Στο άρθρο 17 παρ. 3 του Ν. 4622/2019 (ΦΕΚ Α 133/07.08.2019) περί επιτελικού κράτους. Σύμφωνα με αυτό:

"3. Σε περίπτωση απουσίας ή κωλύματος ή παύσης Υπουργού, αυτός αναπληρώνεται από Αναπληρωτή Υπουργό ή Υφυπουργό του Υπουργείου του, σύμφωνα με τη σειρά προβαδίσματος του άρθρου 16. Εφόσον δεν υπάρχει Αναπληρωτής Υπουργός ή Υφυπουργός, τον Υπουργό αναπληρώνει άλλος Υπουργός που ορίζεται με απόφαση του Πρωθυπουργού, η οποία δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως. Οι προβλέψεις της παρούσας παραγράφου ισχύουν και για τους Αντιπροέδρους και Υπουργούς Επικρατείας που προΐστανται Υπουργείου, κατά το μέρος των αρμοδιοτήτων που αφορούν στο Υπουργείο στο οποίο προΐστανται."

Ο νόμος στις περιοριστικά και όχι ενδεικτικά αναφερόμενες περιπτώσεις, δεν προβλέπει αναπλήρωση Υπουργού στην περίπτωση της παραίτησης.

Εξάλλου, Υπουργός ουσιαστικά είναι μια δέσμη αρμοδιοτήτων η οποία ανατίθεται σε ένα πρόσωπο. Συνεπώς, όταν κάποιος αναλαμβάνει όλη αυτή τη δέσμη των αρμοδιοτήτων τότε είναι Υπουργός (κι όχι "μεταβατικός υπουργός" ή "διοικητής του Υπουργείου" κλπ).

Το μεγαλύτερο μέρος των αρμοδιοτήτων του Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών, ως προς τις μεταφορές με άλλη απόφαση του Πρωθυπουργού (Αριθμ. 69883/3-03-2023 ΦΕΚ Β 1193/4-03-2023) μετακυλήθηκε στους δύο Υφυπουργούς Μεταφορών και Υποδομών, κ. Παπαδόπουλο και κ. Καραγιάννη.

Σε ό,τι αφορά στην άποψη ότι οι υφυπουργοί ανέλαβαν το σύνολο των αρμοδιοτήτων του πρώην υπουργού, παραθέτουμε την άποψη του καθηγητή της Νομικής Σχολής Αθηνών και Προϊσταμένου της Νομικής Υπηρεσίας της Βουλής Κων. Μαυριά: "Ως προς το θεμιτό της μεταβίβασης σε Υφυπουργό του συνόλου των αρμοδιοτήτων Υπουργού, το ΣτΕ έχει, ορθά, αποκλείσει αυτή τη δυνατότητα, γιατί, τότε, ο Υπουργός θα μετατασσόταν στην κατηγορία του Υπουργού χωρίς χαρτοφυλάκιο, πράγμα το οποίο αποτελεί αντικείμενο αποκλειστικά νομοθετικής ρύθμισης". (Κων. Μαυριάς, "Συνταγματικό Δίκαιο", σελ. 593, Εκδόσεις Αντ. Σάκκουλα 2005).

Αρμοδιότητα του διοικητικού οργάνου είναι η προβλεπόμενη από τους κανόνες δικαίου της έννομης τάξης ικανότητα του εν λόγω οργάνου είτε να θεσπίζει με πράξεις του μονομερώς κανόνες δικαίου (έκδοση κανονιστικών πράξεων) ή ατομικές ρυθμίσεις (έκδοση ατομικών πράξεων) είτε να συνάπτει συμβάσεις είτε να προβαίνει σε υλικές ενέργειες. Η αρμοδιότητα είναι άμεση απόρροια της αρχής της νομιμότητας. Κατά γενική αρχή του διοικητικού δικαίου, όσες φορές ο νόμος αναθέτει την αποφασιστική αρμοδιότητα σε ορισμένη υπηρεσία, ως αρμόδιο για την έκδοση των σχετικών προς την αρμοδιότητα αυτή πράξεων νοεί τον επικεφαλής της

υπηρεσίας και όχι οποιονδήποτε άλλο, επί Υπουργείου δε, νοείται ο Υπουργός αυτού, αρμόδιος καταρχήν για την έκδοση των πράξεων των σχετικών με την άσκηση των αρμοδιοτήτων που αναθέτει ο νόμος στο Υπουργείο στο οποίο προΐσταται (ΣΤΕ 1419/1961, 207/1996, 5838/1996, 3659/1997, 815/2006, 1359/2007, 1885/2012, σκ. 8).

Η αρμοδιότητα που έχει ανατεθεί σε ορισμένο όργανο δεν μπορεί να ασκηθεί νόμιμα από άλλο όργανο (ΣΤΕ Ολ 933/1936, 79/1944), ακόμη και ανώτερο του αρμοδίου, εκτός εάν υπάρχει ρητή αντίθετη ρύθμιση.

Δεν είναι όμως νόμιμη η μεταβίβαση αρμοδιότητας έκδοσης συγκεκριμένης πράξης ούτε η μεταβίβαση του συνόλου των αρμοδιοτήτων ενός οργάνου. Επομένως δεν μπορεί να θεωρηθεί σύννομο ότι μεταβιβάστηκαν όλες οι αρμοδιότητες του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών στους Υφυπουργούς, και ο κ. Γεραπετρίτης στον οποίο ανατέθηκε η διοίκηση του Υπουργείου, είχε ως μόνο αντικείμενο τη διερεύνηση του δυστυχήματος, καθώς και αυτό αποτελούσε δουλειά άλλου ανεξάρτητου φορέα, του ΕΟΔΑΣΑΑΜ.

Επομένως ο ίδιος ο Πρωθυπουργός που του ανέθεσε την διοίκηση του Υπουργείου, με μια ιδιόρρυθμη και ελεγχόμενη συνταγματικά διαδικασία με τη δήλωση του:

-τον χαρακτηρίζει Υπουργό, άρα όχι απλά ασκούντα την τυπική γραφειοκρατική διοίκηση των υπηρεσιών του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών, επομένως με πλήρεις ευθύνες και αρμοδιότητες εκ της θέσης του αυτής,

-τον εντέλει να εκκινήσει την υπουργική του θητεία με μια πολύ σημαντική παρατυπία, ήτοι αντί να ορίσει τη διοίκηση και να ενεργοποιήσει τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ για την διερεύνηση του δυστυχήματος και την σύνταξη πορίσματος ως όφειλε εκ της κείμενης νομοθεσίας, την οποία είχε μάλιστα ψηφίσει η δική του κυβέρνηση, αλλά να τον παρακάμψει και να συγκροτήσει οίκοθεν μια Επιτροπή Εμπειρογνομόνων ad hoc... Ουσιαστικά ζήτησε μια διοικητική ΕΔΕ σε υψηλό κλιμάκιο για να κλείσει γρήγορα το θέμα.

Η Εποπτεία της Επιτροπής Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (ΕΔΣΑΣ) άνηκε στην αρμοδιότητα του Υφυπουργού Μεταφορών με βάση την με αρ. 69883 απόφαση (ΦΕΚ Β 1193) καθορισμού των αρμοδιοτήτων του κατά τα προεκτεθέντα. Υπενθυμίζεται ότι με το Ν. 5014/2023 είχε συσταθεί νέος Οργανισμός Διερεύνησης Ατυχημάτων ο Εθνικός Οργανισμός Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (ΕΟΔΑΣΑΑΜ).

Ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ είναι μόνος και αποκλειστικά αρμόδιος φορέας για την διερεύνηση αεροπορικών και σιδηροδρομικών ατυχημάτων στην Ελλάδα.

Είναι αυτόνομη δημόσια υπηρεσία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, εποπτευόμενη από τον ίδιο τον υπουργό. Δημιουργήθηκε με σημαντική καθυστέρηση (σε συμμόρφωση κανονισμών του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου του 2010 και 2016) με τον νόμο 5014 του Ιανουαρίου 2023 (νόμος της κυβέρνησης Μητσοτάκη), με τη συγχώνευση της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ) και της Επιτροπής Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (ΕΔΣΑΣ).

Σε αυτόν, συστήνεται Αυτοτελής Μονάδα Μελετών και Διερευνήσεων Ατυχημάτων η οποία υπάγεται απευθείας στον Πρόεδρο και απαρτίζεται και από το Γραφείο Διερεύνησης Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων (άρθρο 10 παρ. 1 Ν. 5014/2023).

Στις 4 Μαρτίου 2023, δημοσιεύτηκε Κοινή Απόφαση (ΦΕΚ Β 1193/04.03.2023) του Πρωθυπουργού και του Υπ. Επικρατείας κ. Γεραπετρίτη με την οποία επαναπροσδιορίζονται οι αρμοδιότητες των Υφυπουργών Μεταφορών, Μιχ. Παπαδόπουλου και Γεω. Καραγιάννη. Το ενδιαφέρον σημείο των αποφάσεων αυτών είναι ότι εξαιρείται από τις αρμοδιότητες των Υφυπουργών και **παραμένει στις αρμοδιότητες του Υπουργού Επικρατείας**, στον οποίο έχει ανατεθεί η διοίκηση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, ο **διορισμός των διοικήσεων** των εποπτευόμενων φορέων. Ένας τέτοιος εποπτευόμενος φορέας είναι και ο **ΕΟΔΑΣΑΑΜ** ο οποίος συστήθηκε μόλις πριν περίπου έναν μήνα, τον Ιανουάριο του 2023, με τον Ν. 5014/2023.

Εκείνος που έχει την αρμοδιότητα να διορίσει τη διοίκηση (παρ. 3 των αποφάσεων του ΦΕΚ Β 1193/04.03.2023), δηλαδή ο κος. Γεραπετρίτης, δεν σκοπεύει να το κάνει κατά ρητή και δημόσια εντολή και σύσταση του ίδιου του Πρωθυπουργού, και αυτό προκύπτει από το γεγονός ότι ήδη συνέστησε μια ad hoc σκιώδη επιτροπή η οποία "αντιπoιείται" το έργο του ΕΟΔΑΣΑΑΜ.

Ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ όμως δεν είχε στελεχωθεί ως το Φεβρουάριο του 2024. Άρα το πρώτο που όφειλε ο Πρωθυπουργός να ζητήσει και από το νέο Υπουργό Υποδομών, στο πλαίσιο της έννομης τάξης, της κείμενης νομοθεσίας και της διασφάλισης της νομιμότητας κάθε έρευνας και περαιτέρω ενεργειών ήταν ο διορισμός διοίκησης του ΕΟΔΑΣΑΑΜ, η συγκρότηση του πενταμελούς Συμβουλίου του νέου Οργανισμού κατά το άρθρο 4 παρ. 2 του Ν. 5014/2023, ώστε εν συνεχεία να στελεχωθεί και να ενεργοποιηθεί.

Αν αυτό κρίθηκε χρονοβόρο, και πάλι υπήρχε σύννομη και εναρμονισμένη με το πλαίσιο λύση. Στις μεταβατικές διατάξεις του Ν. 5014/2023 προβλέπεται ότι ο νέος Οργανισμός Διερεύνησης Ατυχημάτων έχει ως μεταβατική διοίκηση την διοίκηση της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων. Μάλιστα, κατά το

άρθρο 50 παρ. 4 του Ν. 5014/2023, ο Κανονισμός Λειτουργίας (ΠΔ 59/2004) της Επιτροπής Διερεύνησης Ατυχημάτων & Ασφάλειας Πτήσεων εξακολουθεί να ισχύει μέχρι να αποκτήσει ο νέος Οργανισμός δικό του κανονισμό.

Όμως ο Πρωθυπουργός επέλεξε να παρακάμψει τη νομοθεσία και να ζητήσει μια οίκοθεν επιτροπή.. Εντολή την οποία προθύμως αποδέχθηκε και συμμορφώθηκε σε αυτή ο κ. Γεραπετρίτης.

Ουδέν έπραξε λοιπόν ο αρμόδιος Υπουργός ώστε οι επιτροπές αυτές να αναλάβουν άμεσα την διερεύνηση του δυστυχήματος στα Τέμπη με αποτέλεσμα ο χώρος του δυστυχήματος να μετατραπεί σε πεδίο αλλοίωσης, εξαφάνισης αποδεικτικών στοιχείων, συγκάλυψης και ανάμιξης διαφόρων πολιτικών, υπηρεσιακών παραγόντων, χωρίς μάλιστα σχετική δικαστική εντολή και κάλυψη της έρευνας.

Ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ στελεχώθηκε και ανέλαβε να διερευνήσει το δυστύχημα ένα χρόνο μετά, το 2024, όταν ήταν πλέον πολύ αργά καθώς ο χώρος είχε αλλοιωθεί και είχαν χαθεί κρίσιμα αποδεικτικά στοιχεία, όπως επισημαίνει και στο πόρισμα του ο ίδιος ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ. Κατά τα ανωτέρω προκύπτει ότι:

Α) από τις 2/3/2023 ο Υπουργός Επικρατείας καθίσταται με απόφαση του Πρωθυπουργού εν τοις πράγμασι Υπερυπουργός Επικρατείας, Μεταφορών και Υποδομών, με καταστρατήγηση της νομοθεσίας και του Συντάγματος,

Β) Έχει στην πραγματικότητα τις πλήρεις και ουσιαστικές αρμοδιότητες του Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών, ενεργώντας κρυπτόμενος πίσω από νομικές κατασκευές και τις υπογραφές των Υφυπουργών και του ΓΓ, για να μην αναλάβει τυπικά την όποια ευθύνη.

Γ) Στον ίδιο ιστότοπο του Υπουργείου εκείνη την περίοδο αναφέρεται ως Υπουργός:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ιουργείο / Ηγεσία / Υπουργός

Ηγεσία

- Υπουργός
Υφυπουργός
αρμόδιος για
θέματα
Μεταφορών
Υφυπουργός
αρμόδιος για

Υπουργός

Γιώργος Γεραπετρίτης

Αυξομείωση Γραμματοσειράς 🔍

More in this category: [Υφυπουργός αρμόδιος για θέματα Μεταφορών](#) »

Δ) Σύμφωνα με τον κυβερνητικό εκπρόσωπο κ. Μαρινάκη, ο κ.Γεραπετρίτης ανέλαβε: μόνο την αρμοδιότητα του συντονισμού και της διαλεύκανσης της συγκεκριμένης υπόθεσης. Άρα δημόσια αναγνωρίζεται ο ρόλος του υπερσυντονιστή της υπόθεσης για τα Τέμπη στον σκιώδη υπερευπουργό.

Δεν είναι τυχαίο ότι εκτός από τον Υπουργό Επικρατείας, δεξί χέρι του Πρωθυπουργού, ρόλο συντονιστή στο επιχειρησιακό πεδίο ανέλαβε το άλλο δεξί χέρι του, ο Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ κ. Τριαντόπουλος. Όλος δηλαδή ο κεντρικός συντονισμός και ενέργειες γίνονταν λοιπόν με άμεση εποπτεία, εντολές συντονισμό και οδηγίες από τον ίδιο τον Πρωθυπουργό δια των 2 στενότερων συνεργατών του.

ε) Δεν στελεχώνει την διοίκηση του ΕΟΔΑΣΑΑΜ ως όφειλε, το μόνο φορέα με αρμοδιότητα τα σιδηροδρομικά δυστυχήματα, αλλά αυθαίρετα συστήνει μια επιτροπή εμπειρογνομόνων ad hoc.

Επιτροπή Γεραπετρίτη

Ο Υπουργός Επικρατείας Γιώργος Γεραπετρίτης δήλωσε ότι: *"αναλαμβάνω με μία ειδική εντολή από τον Πρωθυπουργό. Αναλαμβάνω τις αρμοδιότητες του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών με σκοπό τρία συγκεκριμένα πράγματα: Το πρώτο και πιο θεμελιώδες είναι να διερευνήσουμε τους λόγους για τους οποίους φτάσαμε στο σημείο να θρηνήσουμε απώλεια ανθρώπινων ψυχών. Η διερεύνηση των αιτιών θα γίνει με τρόπο ο οποίος θα είναι διαφανής και απολύτως ενδελεχής. Αυτή είναι η σαφής εντολή του Πρωθυπουργού. Για το λόγο αυτό σήμερα κιόλας θα συσταθεί μία επιτροπή εμπειρογνομόνων ad hoc η οποία θα μελετήσει τα συστημικά αίτια, που οδήγησαν στην τραγωδία, την οποία όλοι βιώνουμε σήμερα, τις παθολογίες, τις αδράνειες οι οποίες υπήρξαν διαχρονικά, εφόσον υπήρξαν και όχι βεβαίως, για να αποδοθούν ευθύνες, το οποίο αποτελεί αντικείμενο της ήδη υφιστάμενης δικαστικής έρευνας. [...] Θα ήθελα να πω ότι δεν αναλαμβάνω την διαχείριση την καθημερινή του Υπουργείου, υφίστανται οι Υφυπουργοί οι οποίοι είναι παρόντες και οι οποίοι θα συνεχίσουν να ασκούν το πολιτικό έργο της καθημερινότητας, θα συνεχίσουν την δουλειά τους, όπως και οι Γενικοί Γραμματείς. [...]».*

Η Επιτροπή Εμπειρογνομόνων, συστήθηκε και συγκροτήθηκε με την απόφαση του Γενικού Γραμματέα Μεταφορών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, με αριθμό 71651/06-03-2023 (Β΄1310). Το ενδιαφέρον είναι ότι την πράξη δεν την υπογράφει ο σκιώδης Υπουργός Μεταφορών κος. Γεραπετρίτης. Ούτε καν οι Υφυπουργοί Μεταφορών κoi. Παπαδόπουλος και Καραγιάννης αλλά ο μετακλητός Γενικός Γραμματέας κος. Ιω. Ξιφαράς.

Σύμφωνα με τον ίδιο τον κ. Γεραπετρίτη: «*Η συγκεκριμένη Επιτροπή πρόκειται για μια Επιτροπή διοικητικού χαρακτήρα για τη διερεύνηση των αιτίων. Δεν πρόκειται για επιτροπή που ασχολείται με τις ποινικές συνιστώσες του εγκλήματος και άρα υπό αυτή την έννοια θα γίνει διερεύνηση διοικητικών αιτιών. Το δε πόρισμα της Επιτροπής αυτής θα τεθεί υπόψιν του φακέλου, δηλαδή θα είναι στοιχείο της δικογραφίας*».

Με τροπολογία της 29.03.2023 στο σχέδιο νόμου "Μέτρα στήριξης των συγγενών των θυμάτων και των πληγέντων του σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών της 28ης Φεβρουαρίου 2023 & άλλες επείγουσες διατάξεις" η Κυβέρνηση Μητσοτάκη θεσπίζει το **ακαταδίωκτο** για τα μέλη της σκιώδους επιτροπής διερεύνηση της σιδηροδρομικής τραγωδίας. άρθρο 105 του Ν. 5039/2023 (ΦΕΚ Α 83/03.04.2023)

Την **Τρίτη 18 Απριλίου 2023** ο Υπουργός Επικρατείας- υποδομών και μεταφορών, **Γιώργος Γεραπετρίτης** παρέλαβε από τον Πρόεδρο της Επιτροπής Εμπειρογνομόνων για το **δυστύχημα των Τεμπών** το **πόρισμα 228 σελίδων** της Επιτροπής, στο οποίο σύμφωνα με το εκδοθέν δελτίο τύπου «**διερευνώνται και αναδεικνύονται τα συστημικά προβλήματα και οι δυσλειτουργίες αναφορικά με το σιδηροδρομικό δυστύχημα που έλαβε χώρα στις 28-02-2023 στην είσοδο της κοιλάδας των Τεμπών.**»

Αξίζει να σημειωθεί ότι ο **πρόεδρος του Σωματίου των Μηχανοδηγών** του ΟΣΕ, Κώστας Γενιδούνιας, κατήγγειλε ότι η **Επιτροπή Γεραπετρίτη δεν κάλεσε εκείνον, ή άλλα μέλη του Σωματίου για κατάθεση**, αλλά μόνο για την παράδοση των σχετικών εξωδίκων. Όπως αναφέρεται στη **σελ. 12 του πορίσματος**:

«*Η διερεύνηση περιλαμβάνει τη συγκέντρωση και την ανάλυση πληροφοριών, την εξαγωγή συμπερασμάτων συμπεριλαμβανομένου του καθορισμού των αιτίων και τη διατύπωση προτάσεων, συστάσεων και μέτρων ασφάλειας του σιδηροδρομικού δικτύου (άρθρο 55, εδ. 14 του ν. 4632/2019) που προδήλως δεν δημιουργούν τεκμήριο υπαιτιότητας ή ευθύνης (άρθρο 78 παρ. 1 του ν. 4632/2019). Η Επιτροπή δεν ασχολήθηκε με το θέμα της πυρκαγιάς που προκλήθηκε από τη σφοδρή μετωπική σύγκρουση των τρένων, ούτε με άλλες δευτερογενείς επιπτώσεις του δυστυχήματος*».

Στο πόρισμα των 227 σελίδων, το οποίο χωρίζεται σε 10 κεφάλαια, υπάρχει επιμερισμός ευθυνών σε οργανισμούς και πρόσωπα, όπως στον ΟΣΕ, στην ΕΡΓΟΣΕ, στη Ρυθμιστική Αρχή Συγκοινωνιών, στη Hellenic Train αλλά και στον μοιραίο σταθμάρχη.

Συγκεκριμένα, στο πολυσέλιδο πόρισμα της επιτροπής αναφέρεται ξεκάθαρα στην **σελίδα 29** ότι «**η ηλεκτρική πλευρική σηματοδότηση στο τμήμα Λάρισα – Θεσσαλονίκη** (και κατ' επέκταση στο υπό εξέταση τμήμα Λάρισα – Ν. Πόροι) είναι

από τον Ιούλιο του 2019 εκτός λειτουργίας (μετά την πυρκαγιά στο κέντρο τηλεδιοίκησης της Λάρισας στη θέση 'Ζάχαρη')».

Η Επιτροπή διαψεύδει το αναληθές επιχείρημα της κυβέρνησης περί συστήματος τηλεδιοίκησης το οποίο δήθεν λειτουργούσε στη Λάρισα. Χαρακτηριστικά αναφέρει ότι στον **σταθμό Λάρισας υπήρχε κατά το χρόνο του δυστυχήματος σηματοτεχνική κάλυψη για την περιοχή του σταθμού και λειτουργούσε και λειτουργεί τοπικός πίνακας τηλεχειρισμού** του σταθμού που διαθέτει όλες τις αναγκαίες ενδείξεις για να μπορεί ο σταθμάρχης να έχει την απαραίτητη εικόνα.

Όπως χαρακτηριστικά άλλωστε αναφέρει ο **ΟΣΕ**: «...*Μετά τη φωτιά του Ιουλίου του 2019 στην περιοχή της Ζάχαρης Λάρισας, κατεστράφησαν τα καλώδια και ο εξοπλισμός και η τηλεδιοίκηση Λάρισας βγήκε ολοκληρωτικά εκτός λειτουργίας και καταργήθηκε.*

Στα πλαίσια της αναβάθμισης που πρόσφατα ενεργοποιήθηκε το **Νοέμβριο του 2022, λειτουργούσε και λειτουργεί η σηματοδότηση** στο τμήμα **Παλιοφάρσαλος – Λάρισα** η οποία μέσω του τοπικού πίνακα χειρισμού στο Σταθμό της Λάρισας έχει τη δυνατότητα χάραξης διαδρομής στο Σταθμό της Λάρισας με κατεύθυνση τους Νέους Πόρους (χωρίς ενδείξεις φωτοσημάτων) και με τη δυνατότητα παρακολούθησης των συρμών σε μία απόσταση περίπου 5 χιλιομέτρων μετά και 3 χιλιόμετρα πριν από το Σταθμό της Λάρισας».

Η Λάρισα δηλαδή κατά το χρόνο του δυστυχήματος, μετά το Νοέμβριο του 2022, διέθετε **σηματοδότηση, αλλά όχι Κεντρική Διαχείριση Κυκλοφορίας, δηλαδή τηλεδιοίκηση**. Να σημειωθεί ότι οι σιδηροδρομικοί διαχωρίζουν πλήρως την τηλεδιοίκηση από το τοπικό σύστημα χειρισμού, που πράγματι λειτουργεί στη Λάρισα και δίνει τη δυνατότητα αυτόματης χάραξης πορείας.

Αυτό εκθέτει έτι περαιτέρω την κυβέρνηση που στο πλαίσιο του συντονισμένου σχεδιασμού της για συγκάλυψη της αλήθειας και των ευθυνών, **αμέσως μετά το τραγικό εγκληματικό δυστύχημα στα Τέμπη, έστησε ένα σκηνοθετημένο επικοινωνιακό σκηνικό** για να παραπλανηθεί η κοινή γνώμη και να πειστεί ότι ο **τοπικός πίνακας χειρισμού στη Λάρισα αποτελούσε τηλεδιοίκηση με πρωταγωνιστή τον τότε Υφυπουργό Μεταφορών κ. Παπαδόπουλο.**

«Ήρθαμε να δείξουμε ότι αυτός ο πίνακας, το τοπικό σύστημα τηλεδιοίκησης λειτουργεί» είχε δηλώσει μπροστά στις κάμερες ανευρυθρίαστα ο κ. Παπαδόπουλος ψευδόμενος εν γνώσει του.

Από την πλευρά του ο **σταθμάρχης που βρισκόταν στην αίθουσα του σταθμαρχείου παρουσίασε την διαδικασία και ξεκαθάρισε εκθέτοντας τον**

ψευδόμενο εν γνώσει του Υφυπουργού, ότι «Αυτή τη στιγμή έχουμε μία **χάραξη δρομολογίου** από την είσοδο του σταθμού μέχρι την έξοδο. **Δεν υπάρχει τηλεδιοίκηση. Υπάρχει ο τοπικός χειρισμός**. Βλέπει 3,5 χλμ από την έξοδο του σταθμού και 1,5 με 2 από το νότιο τμήμα. Αν υπήρχε τηλεδιοίκηση θα έβλεπε μέχρι το Πλατύ. Η **τηλεδιοίκηση βγήκε τελείως εκτός από τον Ιούλιο του 2019**, αλλά και μέχρι τότε, υπολειτουργούσε».

Στη Λάρισα επομένως και με βάση το πόρισμα της Επιτροπής **λειτουργούσε μόνον τοπικός πίνακας τηλεχειρισμού και όχι τηλεδιοίκηση**. Ο Σταθμάρχης Λάρισας, με βάση το υφιστάμενο σύστημα σηματοτεχνικής κάλυψης του σταθμού (αυτοψία που έγινε από τα τρία μέλη της Επιτροπής Εμπειρογνομώνων στις 20-3-2023) μπορούσε, από την αποβάθρα όπου βρίσκεται ο προς αναχώρηση συρμός και για ένα μήκος περίπου 2,8 χιλιομέτρων, να παρακολουθεί στον τοπικό πίνακα τηλεχειρισμού αλλαγών με φωτεινές ενδείξεις τη θέση και την πορεία του συρμού. (σ. 55 πορίσματος επιτροπής). **Ολοκληρωμένη τηλεδιοίκηση δεν θα επέτρεπε να κινούνται δύο συρμοί στην ίδια γραμμή από αντίθετες κατευθύνσεις**.

Ο πρώην υπουργός Επικρατείας-Μεταφορών και Υποδομών, και νυν Εξωτερικών, κ. Γεραπετρίτης είχε καταθέσει μάλιστα στα πρακτικά της Βουλής **το πρωτόκολλο διοικητικής παραλαβής προς χρήση της σηματοδότησης του τμήματος ΕΘΑ Ορφανών – Σιδηροδρομικού Σταθμού Λάρισας**, μεταξύ ΕΡΓΟΣΕ – ΟΣΕ, το οποίο υπεγράφη την 1η Νοεμβρίου 2022. Το κατατεθέν έγγραφο αναφέρεται **ξεκάθαρα στη σηματοδότηση και μόνο χωρίς καμία αναφορά σε τηλεδιοίκηση**.

Ως προς την μετάταξη του σταθμάρχη, από την εκτίμηση των στοιχείων που είχε στη διάθεσή της η Επιτροπή προκύπτει ακόμη, ως προς τον διορισμό του μοιραίου σταθμάρχη, ότι το **Τριμελές Όργανο αξιολόγησης της αίτησης μετάταξης του όφειλε να την απορρίψει λόγω έλλειψης του πρόσθετου απαιτούμενου προσόντος, δηλαδή της μη υπέρβασης του 48ου έτους ηλικίας** και να μην παράσχει τη σύμφωνη γνώμη του. «Και τούτο» αναφέρει η Επιτροπή, «διότι κατά τον χρόνο αυτόν, ήτοι την 13η-05-2022 που συνεδρίασε δεν είχε εκδοθεί ο νέος Εσωτερικός Κανονισμός Λειτουργίας του ΟΣΕ με την παραπάνω απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών με αριθμό 157192/20-05-2022 που δημοσιεύτηκε στις 30-05-2022 (Β΄ 2623/30-05-2022) και στο άρθρο 33 της οποίας προβλέφθηκε ρητά ότι ο υπό μετάταξη υπάλληλος πρέπει να κατέχει τα απαιτούμενα ουσιαστικά και τυπικά προσόντα για την θέση στην οποία μετατάσσεται, εκτός της ηλικίας.....».

Η Επιτροπή επισημαίνει επιπλέον ότι **αν λειτουργούσε το ETCS** και χαραζόταν το δρομολόγιο του IC 62 από τη γραμμή καθόδου (είτε από τον

Σταθμάρχη Λάρισας είτε από τον Κεντρικό Χειριστή Τηλεδιοίκησης), ο επόμενος από τη Λάρισα σταθμός (Ν. Πόροι) δεν θα έδινε ελεύθερη τη γραμμή καθόδου για τον εμπορικό 63503 και το φωτόσημα στην έξοδο από Ν. Πόρους προς Λάρισα θα ήταν κόκκινο, καθώς και ότι **αν λειτουργούσε πλήρως το σύστημα GSM-R**, ο μηχανοδηγός του IC 62 θα είχε τη δυνατότητα μόλις αντιλήφθηκε ότι κινείται στη γραμμή καθόδου να επικοινωνήσει με το μηχανοδηγό του αντίθετα κινούμενου εμπορικού συρμού 63503 και να συνειδητοποιήσουν και οι δυο ότι βρίσκονται σε συγκρουσιακή πορεία. Άρα θα υπήρχε η δυνατότητα για ένα δεύτερο ανθρωποτεχνικό επίπεδο επιβεβαίωσης και **αποτροπής** ως προς τη διαχείριση του πρώτου ανθρωποτεχνικού επιπέδου (σταθμάρχης Λάρισας).

Συνοπτικά αναφέρονται κατωτέρω τα αίτια του δυστυχήματος, τα οποία διαπίστωσε και τα διατύπωσε στο πόρισμα της η επιτροπή εμπειρογνομόνων:

- 1 Η μη αποκατάσταση του σταθμού τηλεδιοίκησης στη Λάρισα που είχε καεί και τεθεί εκτός λειτουργίας απ τον Ιούλιο του 2019,
- 2 Η διακοπή λειτουργίας του απομακρυσμένου ελέγχου στην Καρόλου στην Αθήνα,
- 3 Η μη λειτουργία του GSM-R
- 4 Η μη υλοποίηση-ολοκλήρωση της σύμβασης 717/2014,
- 5 Η απαξίωση του σιδηροδρομικού δικτύου και υποστελέχωση του προσωπικού
- 6 Η ανάθεση κρίσιμων θέσεων και αρμοδιοτήτων σταθμάρχη, σε πρόσωπα χωρίς αξιοκρατικά κριτήρια όπως η παράτυπη μετάταξη του μοιραίου σταθμάρχη κατά παράβαση γενικών αρχών του δικαίου και της προηθείσας νομοθεσίας.
- 7 Η ελλιπής εκπαίδευση των σταθμαρχών
- 8 Η μη θέσπιση και επικαιροποίηση Εθνικών Κανόνων Ασφαλείας

Αξιοσημείωτο είναι ότι ακόμα και σήμερα 2 χρόνια μετά, τις συστάσεις για μέτρα και αλλαγές που πρότεινε η εν λόγω Επιτροπή στο σιδηροδρομικό δίκτυο, η ίδια η κυβέρνηση που την διόρισε τα αγνοεί επιδεικτικά και παραμένουν σε εκκρεμότητα.

B. Ως προς την παρουσία, συντονισμό και γνώση της πραγματικής κατάστασης του πεδίου

Σύμφωνα με τον κυβερνητικό εκπρόσωπο κ. Μαρινάκη ο κ.Γεραπετρίτης ανέλαβε: **μόνο την αρμοδιότητα του συντονισμού και της διαλεύκανσης της συγκεκριμένης υπόθεσης. Άρα δημόσια, και από την ίδια την κυβέρνηση,**

αναγνωρίζεται ο ρόλος του υπερσυντονιστή της υπόθεσης για τα Τέμπη στον σκιώδη υπερυπουργό.

Ο υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ, Χρήστος Τριαντόπουλος, έχοντας την ιδιότητα του επικεφαλής του κυβερνητικού κλιμακίου, βρέθηκε από την πρώτη στιγμή στο χώρο του δυστυχήματος για να συντονίσει την επιχείρηση, έχοντας πλήρη εικόνα, γνώση και επίγνωση τόσο των συνθηκών όσο και των ενεργειών στις οποίες όφειλε να προβεί.

Δεν είναι τυχαίο ότι εκτός από τον Υπουργό Επικρατείας, δεξί χέρι του Πρωθυπουργού, ρόλο συντονιστή στο επιχειρησιακό πεδίο ανέλαβε το άλλο δεξί χέρι του, ο Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ κ. Τριαντόπουλος. Όλος δηλαδή ο κεντρικός συντονισμός και ενέργειες υλοποιήθηκαν με άμεση εποπτεία, εντολές συντονισμό και οδηγίες από τον ίδιο τον Πρωθυπουργό δια των 2 στενότερων συνεργατών του.

Ο σκιώδης υπερσυντονιστής χωρίς ούτε καν μια φωτογραφία του σκόπιμα από την επίσκεψη στο χώρο της τραγωδίας για να μείνει εκτός κάδρου ευθυνών, εκ του μακρόθεν συντονίζει αφ υψηλού όλη την επιχείρηση και επί του πεδίου ενεργεί, συντονίζει και υλοποιεί ο κ. Τριαντόπουλος. Οι ρόλοι διακριτοί και προκαθορισμένοι, σε μια ομάδα κυβερνητικών στελεχών με ειδική αποστολή στα Τέμπη, σε μια επιχείρηση κεντρικά συντονιζόμενη μέσα από το Μέγαρο Μαξίμου. Σκοπός η συγκάλυψη των αιτίων του δυστυχήματος και των ευθυνών των πολιτικών προσώπων.

Σύμφωνα με ανακοίνωση του υπουργείου : «Ο Υπουργός Επικρατείας, αρμόδιος για θέματα υποδομών και μεταφορών, Γιώργος Γεραπετρίτης θα μεταβεί αύριο, **Δευτέρα 6 Μαρτίου και μεθαύριο, Τρίτη 7 Μαρτίου, σε Λάρισα και Θεσσαλονίκη στο σημείο του δυστυχήματος και σε συγκοινωνιακές υποδομές για επιτόπια επιθεώρηση**». Ο υπουργός μετέβη όντως σχεδόν εν κρυπτώ, στη Λάρισα και στα Τέμπη, μακριά από τα φώτα της δημοσιότητας, χωρίς κάμερες και δημοσιογράφους.

Συγκεκριμένα ο Υπουργός, σύμφωνα με την ΕΡΤ, **αρχικά συμμετείχε σε σύσκεψη στην Περιφέρεια Θεσσαλίας**, στην οποία έλαβαν επίσης μέρος ο υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ κ. Τριαντόπουλος, ο Γ.Γ. Πολιτικής Προστασίας, ο Γ.Γ του Υπουργείου Υγείας, ο περιφερειάρχης Θεσσαλίας, ο διοικητής των ΠΥ Θεσσαλίας και ο επικεφαλής της Ομάδας Αναγνώρισης Θυμάτων Καταστροφών.

Ακολούθησε επίσκεψη στον ΟΣΕ, και συγκεκριμένα στο γραφείο σταθμάρχη, από όπου και έγιναν το βράδυ της Τρίτης οι μοιραίες κινήσεις που οδήγησαν στο δυστύχημα. Ακολούθησε σύσκεψη στο Γ.Ν. Λάρισας, όπου ο διοικητής της 5ης ΥΠΕ

και οι διοικητές των δυο νοσοκομείων τον ενημέρωσαν για τη διαχείριση της κατάστασης με τους νεκρούς και τραυματίες του δυστυχήματος.

Ο κ. Γεραπετρίτης **επισκέφθηκε και το σημείο της τραγωδίας**, όπου οι υπεύθυνοι των συνεργείων τον ενημέρωσαν για την απομάκρυνση των βαγονιών και των υπολειμμάτων της αμαξοστοιχίας και τις εργασίες αποκατάστασης τις σιδηροδρομικής γραμμής.

Από τα ανωτέρω **αβίαστα προκύπτουν** τα εξής:

-Ο κ. Γεραπετρίτης εμφανίζεται και ενεργεί ως ο **αρμόδιος Υπουργός Μεταφορών και Υποδομών** και όχι απλά ασκώντας γραφειοκρατική διοίκηση των υπηρεσιών και εμπλέκεται ενεργά και στην επιχείρηση στο χώρο του δυστυχήματος,

-Έχει το **ρόλο του υπερσυντονιστή στην σχεδιαζόμενη επιμελώς και επιτελικά υλοποιούμενη επιχείρηση συγκάλυψης**, που θα κορυφωθεί με την αυθαίρετη αλλοίωση του χώρου και το μπάζωμα,

-Συμμετέχει σε **σύσκεψη με τον συντονιστή επί του πεδίου κ. Τριαντόπουλο**, τον **κ. Αγοραστό** και όλους τους κρίσιμους υπηρεσιακούς παράγοντες,

- Στα Τέμπη **ιδίους όμμασι βλέπει και πληροφορείται για τις παρεμβάσεις** στο χώρο, στα βαγόνια, και την αλλοίωση του πεδίου που βαφτίζεται «εργασίες αποκατάστασης».

Ο κ. Γεραπετρίτης τις **κρίσιμες πρώτες μέρες και ώρες** αν και σκόπιμα χωρίς κάμερες, **μετέβη στον χώρο, συνάντησε όλα τα μοιραία πρόσωπα για το μπάζωμα και την εξαφάνιση των αποδεικτικών στοιχείων**, συμμετείχε και **συντόνιζε ως Υπερυπουργός τη σύσκεψη στη Λάρισα**, επισκέφθηκε το **χώρο της τραγωδίας** όπου ήδη τι πραγματικά συνέβαινε με την παράτυπη παρέμβαση και αποχώρησε.

Ενώ ο ίδιος **γνώριζε πολύ καλά ως Υπουργός Μεταφορών και Υποδομών** αλλά και ως **έγκριτος νομικός**, ότι **αρμοδιότητα να βρίσκεται στο χώρο και να διερευνήσει το δυστύχημα είχε μόνο ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ**, και σε κάθε περίπτωση μόνο κατόπιν σχετικής διάταξης του εισαγγελέα μπορούσε να **συμβεί οποιαδήποτε παρέμβαση σε ένα χώρο που διερευνάτο ένα έγκλημα, ένα πολύνεκρο δυστύχημα**, με την παρουσία του **νομιμοποίησε και κατηύθυνε όλες τις παράνομες και υπαίτιες πράξεις και παραλείψεις** που συνέβησαν.

Ο σκιώδης υπουργός - συντονιστής λοιπόν αφού επισκέφθηκε το χώρο, συμμετείχε σε σύσκεψη με όλους τους εμπλεκομένους, έδωσε τις τελευταίες σχετικές κατευθύνσεις για τα επόμενα βήματα, αποχώρησε. Άλλωστε η ενασχόληση με το πεδίο και τα επόμενα βήματα είχε ανατεθεί στον κ. Τριαντόπουλο.

Υπήρχαν 2 συντονιστές της επιχείρησης στα Τέμπη: ο Γεώργιος Γεραπετρίτης είχε αναλάβει την **υψηλή εποπτεία και κεντρικό συντονισμό**, ενώ ο Χρήστος Τριαντόπουλος **συντόνιζε την όλη επιχείρηση επί του πεδίου για τη αποκατάσταση του χώρου, δηλαδή το μπάζωμα, κατ' εντολή του ίδιου του Πρωθυπουργού**, και σε αгаσθή συνεργασία και συνεννόηση με τον κ. Γεραπετρίτη, αν και εκ του ΦΕΚ των αρμοδιοτήτων τους δεν είχαν καμία τέτοια αρμοδιότητα, ως επικεφαλής κυβερνητικού κλιμακίου.

Η ως άνω πρωτοφανής **αλλοίωση του χώρου του πολύνεκρου δυστυχήματος**, συνιστά αναμφίβολα παράνομη πράξη η οποία τελέστηκε πριν ακόμη επισκεφθούν το χώρο κλιμάκιο της Χημικής Υπηρεσίας Λάρισας για να προβεί σε δειγματοληψία υλικών, που έλαβε χώρα στις 29 Μαρτίου 2023, πριν διοριστούν και προβούν σε αυτοψία οι πρώτοι χρονικά τεχνικοί σύμβουλοι οικογενειών των θυμάτων, που επίσης έκαναν αυτοψία στις 29-3-2023 και δίχως να συντρέχει καμία περίπτωση κινδύνου για τη δημόσια υγεία ή το περιβάλλον, σύμφωνα και με το σχετικό έγγραφο της Β' Διεύθυνσης του Γενικού Χημείου του Κράτους.

Η αλλοίωση του τόπου του δυστυχήματος, υπό την υπαίτια ανοχή ή ολιγωρία ή παράλειψη, όσων είχαν την ευθύνη να φυλάσσουν το σημείο και να ενεργούν και να λαμβάνουν κάθε πρόσφορο και αναγκαίο μέτρο για τη συλλογή και τη διατήρηση των αποδείξεων, καθώς και για την εξασφάλιση των ιχνών του εγκλήματος.

Μετά το πολύνεκρο δυστύχημα και την παραίτηση του Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών Κώστα Καραμανλή ουσιαστικά **οι αρμοδιότητες του Υπουργείου υπήχθησαν στον Υπουργό Επικρατείας κ. Γεραπετρίτη με μια καινοφανή και αντισυνταγματική διαδικασία. Ο ίδιος δεν ορκίστηκε Υπουργός Υποδομών και Μεταφορών**, ούτε εκδόθηκε το αναγκαίο προς τούτο Π.Δ κατ άρθρο 37 Συντάγματος. Με απόφαση του Πρωθυπουργού, διευρύνθηκαν οι αρμοδιότητες του και όλως παρατύπως του εκχωρήθηκε η διοίκηση του Υπουργείου. Σε διευκρίνιση για το πλαίσιο αρμοδιοτήτων του ο κυβερνητικός εκπρόσωπος είχε δηλώσει: *«ο κ. Γεραπετρίτης έχει κρατήσει για τον εαυτό του ως αρμοδιότητα προφανώς **τον συντονισμό και τη διαλεύκανση της συγκεκριμένης υπόθεσης** και το νομοθετικό έργο, και καμία άλλη υπογραφή η οποία να συνδέεται με πληρωμές, με αναθέσεις, με δημοπρασίες έργων, με οτιδήποτε έχει να κάνει με όλα τα υπόλοιπα»*.

Ακόμα και από αυτή την διευκρίνιση προκύπτει, όπως και από όλα τα αναλυτικώς παρατιθέμενα, όπως και το περιβόητο mail του τότε Υφυπουργού Παρά τω Πρωθυπουργώ κ. Τριαντόπουλου, ότι από την κυβέρνηση, από συγκεκριμένα πολιτικά πρόσωπα συντονίστηκε και κατευθύνθηκε η υπόθεση του δυστυχήματος σε συγκάλυψη των πολιτικών ευθυνών κατά πρώτο λόγο με σειρά υπαιτίων παράνομων πράξεων και παραλείψεων, πλημμελειών στο πεδίο του δυστυχήματος.

Όπως μάλιστα ρητά έχει δηλώσει και αναγνωρίσει ο τότε **Περιφερειάρχης της Θεσσαλίας** κ. Αγοραστός **γίνονταν συσκέψεις** όπου και αποφασίζοταν η διαχείριση της έρευνας, του χώρου. Μόνο που δεν αποφασίστηκαν ούτε λήφθησαν τα δέοντα μέτρα και ενέργειες αλλά με **υπαίτιες πράξεις και παραλείψεις συντονίστηκε και υλοποιήθηκε εν τέλει μια εκτεταμένη προσπάθεια αλλοίωσης του χώρου, αλλοίωσης και εξαφάνισης αποδεικτικών στοιχείων** με απώτερο σκοπό την συσκότιση της έρευνας και τη συγκάλυψη των ευθυνών για το έγκλημα που συνετελέσθη στα Τέμπη.

Ειδικότερα, αποφασίστηκε ειδικά συνεργεία με τη χρήση βαρέων μηχανημάτων, φορητών κ.τ.λ. και προέβησαν στην αφαίρεση χωμάτινων όγκων από το σημείο της σύγκρουσης και στη συνέχεια προχώρησαν στην επικάλυψη, μπάζωμα του χώρου με την επίστρωση υλικών που μεταφέρθηκαν από αλλού και συγκεκριμένα τόνους χαλικιού, ασφάλτου κ.τ.λ. υπερκαλύπτοντας την έκταση όπου αναπτύχθηκε η φωτιά.

Συγκεκριμένα ούτε 3-3,5 ώρες μετά το πολύνεκρο δυστύχημα το Συντονιστικό Όργανο Πολιτικής Προστασίας (ΣΟΠΠ) αποφάσισε, μεταξύ άλλων, *«τη διάθεση σκαπτικών μηχανημάτων για διαμόρφωση του χώρου επιχειρησιακής δράσεως»*. Ανάμεσα στους παρόντες ήταν ο υφυπουργός Μεταφορών, κ. Παπαδόπουλος, και ο κ. Αγοραστός, ο αρχηγός ΑΤΑ, Γ. Φασούλας, και ο υποδιοικητής 1ης Στρατιάς, Αστ. Σαμαράς. Απόρροια των ενεργειών αυτών ήταν **να χαθεί πολύτιμο υλικό (χημικό και γενετικό)** απαραίτητο για τη σύνταξη της πραγματογνωμοσύνης που θα φώτιζε τα αίτια του δυστυχήματος και δη αυτά της έκρηξης που ακολούθησε της σύγκρουσης των τρένων.

Ενδεικτική των παρανόμων ως άνω ενεργειών ήταν η **ξεκάθαρη διαφωνία και αντίθεση** του τότε Διοικητή της Τροχαίας της Λάρισας κ. Βασίλη Βλαχογιάννη, όπως είχε εξαρχής καταθέσει στον ανακριτή. Κληθείς δε σε συμπληρωματική κατάθεση από τον Εφέτη Ανακριτή κ. Μπακαϊμης σε συμπληρωματική κατάθεση, για περαιτέρω διευκρινίσεις σχετικά με το μπάζωμα του σημείου του δυστυχήματος φέρεται να δήλωσε σύμφωνα με το ρεπορτάζ των ΜΜΕ: *«Το απόγευμα προς βράδυ 3 Μαρτίου 2023, μου τηλεφώνησε ο τότε περιφερειάρχης Θεσσαλίας κύριος Αγοραστός καλώντας με να πάω να τον βρω στο σημείο του δυστυχήματος. Πράγματι πήγα εκεί και είδα ότι εκτός από εμένα στη συνάντηση ήταν κι άλλοι εκπρόσωποι εμπλεκόμενων με το δυστύχημα φορέων. Ο κύριος Αγοραστός μας είπε ότι μας κάλεσε ώστε να μας ανακοινώσει ότι έπρεπε να αρχίσουν άμεσα στο σημείο του δυστυχήματος οι εργασίες αποκατάστασης της κυκλοφορίας των τρένων, να επισκευαστούν δηλαδή οι γραμμές και οποιαδήποτε άλλη ζημιά είχε υποστεί το δίκτυο. Όταν ρώτησε εμένα, κατηγορηματικά του τόνισα ότι είμαι αναρμόδιος να*

συναινέσω σε αυτήν την ενέργεια, καθώς και ότι θα πρέπει να απευθυνθεί και να ζητήσει την έγκριση των ανακριτικών αρχών.

Επιπλέον υπέμνησα ότι σύμφωνα με νόμο του 2023 ο οποίος είχε τεθεί σε ισχύ από τον Ιανουάριο προβλέπεται και επιβάλλεται η διερεύνηση του χώρου του δυστυχήματος από τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ. Επιπλέον εκείνο το πρωί είχε ανακοινωθεί από το υπουργείο Μεταφορών η σύσταση Ειδικής Επιτροπής για την διερεύνηση του σιδηροδρομικού δυστυχήματος. Επειδή είχα την σχετική νομοθεσία κατεβασμένη στη μνήμη του κινητού μου, την έδειξα και την διάβασα στον κύριο Αγοραστό.....Η δική μου θέση στη συνάντηση ήταν ότι ο χώρος έπρεπε να διαφυλαχτεί ακέραιος. Στο σημείο αυτό παρενέβη ο κ. Ξιφαράς Γ.Γ του Υπουργείου Μεταφορών και απευθυνόμενος σε εμένα μου διευκρίνισε ότι η Επιτροπή που διορίστηκε δεν θα ασχολούνταν καθόλου με οποιαδήποτε έρευνα στο σημείο του δυστυχήματος, αλλά με κάποιες συμβάσεις στον ΟΣΕ. Επέμνενα ότι πρέπει να εφαρμοστούν όσα προβλέπει ο νόμος. Απευθύνθηκα στον κύριο Αγοραστό και επανέλαβα τη θέση μου ότι για οτιδήποτε σχετικά με τον τόπο του δυστυχήματος πρέπει να συνεννοηθεί με την ανακρίτρια που έχει αναλάβει την ανάκριση. Όμως ο κ. Αγοραστός διαφώνησε και άρχισε να συνομιλεί με κάποιο κύριο με κίτρινο γιλέκο και τον κ. Καραλή ρωτώντας τον κύριο με τον κίτρινο γιλέκο ποιες εργασίες θα απαιτούνταν για την αποκατάσταση των γραμμών. Στη συνέχεια όπως ανέφερα και στην αρχική μου κατάθεση αποχώρησα πριν τη λήξη της συνάντησης».

Σε κατάθεση από τον εφέτη ανακριτή κλήθηκε την Παρασκευή (07/03) και ο Αντώνης Μοσχόπουλος, εκπρόσωπος της Hellenic Train, όπου σύμφωνα με το ρεπορτάζ των ΜΜΕ ανέφερε:

«Έφτασα στον τόπο του **δυστυχήματος στις 3:30 τα ξημερώματα στις 1 Μαρτίου** και παρέμεινα στον τόπο του δυστυχήματος μέχρι το απόγευμα της Κυριακής 5 Μαρτίου όπου παραδώσαμε την γραμμή καθόδου στον ΟΣΕ.

- Επιβεβαιώνετε όσα αναφέρετε στο ημερολόγιο εργασιών ομάδων βοήθειας του συμβάντος, ότι δηλαδή το μεσημέρι στις 3 Μαρτίου ο κ. Ξιφαράς (Γ.Γ του Υπουργείου Μεταφορών) σας ενημέρωσε ότι **θα πρέπει να απομακρυνθούν το γρηγορότερο, μέσα στο Σαββατοκύριακο** όλα τα εξαρτήματα του τροχαίου υλικού και να μπορεί να δοθεί τουλάχιστον η άνοδος από τον ΟΣΕ για τη Δευτέρα το πρωί;»

- **Ναι το επιβεβαιώνω.** Του απάντησα ότι **θα γίνει προσπάθεια να γίνει η αποκομιδή όσο πιο γρήγορα.»**

Δυστυχώς επί μακρῶ η κυβέρνηση ακόμα και ο ίδιος Πρωθυπουργός αρνούσαν επίμονα τα ως άνω για το μπάζωμα του χώρου, ψευδόμενοι καίτοι γνώριζαν πλήρως την αλήθεια και τα διαλαμβανόμενα γεγονότα και αποφάσεις που

έγιναν με κεντρικό κυβερνητικό συντονισμό, οδηγίες και εντολές προς συγκάλυψη των πολιτικών ευθυνών για το δυστύχημα στα Τέμπη.

Τελικά ακόμα και το πόρισμα του ΕΟΔΑΣΑΑΜ επιβεβαίωσε πλήρως το μπάζωμα του χώρου τις πρώτες κιόλας ώρες μετά το τραγικό δυστύχημα. Γράφει το πόρισμα (σ. 112): «Στις 04:00 η πρώτη μπουλντόζα και 2 μεγάλοι γερανοί είχαν αρχίσει να φτάνουν στο σημείο και ο επιτόπιος επικεφαλής της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ζήτησε να ισοπεδωθεί η περιοχή δίπλα στο βαγόνι Β2, ώστε οι γερανοί να εγκατασταθούν με ασφάλεια. Το έργο ξεκίνησε κατά τη διάρκεια της νύχτας και με το πρώτο φως οι γερανοί μπήκαν στη θέση τους και άρχισαν να λειτουργούν, ανυψώνοντας συντρίμμια και ολόκληρα βαγόνια. Τις επόμενες 3 ημέρες, κλήθηκε πρόσθετος εξοπλισμός (μπουλντόζες, εκσκαφείς, φορητά με επίπεδη επιφάνεια, χωματουργικά κ.λπ.) να βοηθήσει στην ανέλκυση συντριμμιών προκειμένου να ανακτηθούν οι σοροί».

Το πόρισμα, περαιτέρω, γράφει ότι η έρευνα για σορούς και ανθρώπινα λείψανα τερματίστηκε στις 3 Μαρτίου 2023 (τρεις μέρες μετά το δυστύχημα). Το πόρισμα ρητά αναφέρει ότι η απόφαση του τερματισμού της έρευνας «δεν είναι με κανένα τρόπο καταγεγραμμένη» (σ. 115). Επίσης, «η απόφαση να τερματιστεί η έρευνα για ανθρώπινα λείψανα σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα φαίνεται να συνδέεται με την απόφαση για γρήγορη εκκαθάριση του σημείου του ατυχήματος και μετακίνηση όλων των τρακαρισμένων οχημάτων και όλων των συντριμμιών από το σημείο του ατυχήματος σε άλλο κοντινό σημείο».

Ο Χρήστος Παπαδημητρίου, πρώην Πρόεδρος Σιδηροδρομικού Τομέα ΕΟΔΑΣΑΑΜ, ανέφερε: «**Η μη ιεροποίηση του χώρου δυστυχήματος είχε ως συνέπεια να χαθούν πολύτιμα στοιχεία.**»

Σχετικά με τη συνεργασία του αρμοδίου Υπουργείου, ο κ. Bart Accou, επικεφαλής ασφαλείας και επιχειρήσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης Σιδηροδρόμων, μέλος της επιτροπής διερεύνησης του ΕΟΔΑΣΑΑΜ, ήταν κατηγορηματικός: «Στο τελικό κομμάτι της διερεύνησης προσπαθήσαμε να έχουμε feed back από όλους τους φορείς. Η διαβούλευση έγινε στο κομμάτι που αφορά αποκλειστικά τα ευρήματα. Feed back έδωσαν όλοι οι αρμόδιοι φορείς. Το Υπουργείο Μεταφορών δεν συμμετείχε σ' αυτή τη διαδικασία. Το ζητήσαμε αλλά προτίμησαν να μην συμμετέχουν.»

Μάλιστα στο πόρισμα τονίζεται ότι η περιοχή του δυστυχήματος δεν αντιμετωπίστηκε ως περιέχουσα πολύτιμα στοιχεία, δεν συλλέχθηκαν δείγματα και δεν έγινε προσεκτική καταγραφή των συντριμμιών πριν μπουν τα βαριά μηχανήματα απομακρυνθεί το χαλίκι και καθαριστεί - δηλαδή μπαζωθεί - η περιοχή. Μάλιστα τονίζει ότι η Αστυνομία είχε δημιουργήσει μια πολύ χαλαρή περίμετρο κατά τις

πρώτες ώρες, κυρίως για να κρατήσει τους δημοσιογράφους εκτός του κύριου χώρου επιχειρήσεων. Η περίμετρος αυτή δεν φυλασσόταν προσεκτικά και, εξ όσων γνωρίζουμε, δεν τηρήθηκε κανένα αρχείο σχετικά με το ποιος είχε πρόσβαση και ποιος πραγματικά εισήλθε και εξήλθε από την περιοχή.

Η επιτροπή μίλησε για απώλεια σοβαρών στοιχείων από τον χώρο της τραγωδίας, καθώς «δεν έγινε σωστή εφαρμογή επιχειρησιακής περιμέτρου καθώς και σωστή χαρτογράφηση του χώρου διερεύνησης», κάτι που είχε σαν αποτέλεσμα απώλεια πληροφοριών.

Δεν υπήρχε προηνούμενη εισαγγελική παραγγελία για το «μπάζωμα» του χώρου του σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη, αναφέρει σε απάντησή του στη Βουλή, ο αντεισαγγελέας Εφετών Λάρισας, Λάμπρος Τσόγκας, πιστοποιώντας πως η αλλοίωση δεν ήρθε με παρέμβαση της Δικαιοσύνης. **«Για την απόληψη χυμάτων στο σημείο σύγκρουσης των τρένων δεν προηγήθηκε παραγγελία ούτε από τον διευθύνοντα την Εισαγγελία Εφετών Λάρισας, ούτε από τον διευθύνοντα την Εισαγγελία Πρωτοδικών Λάρισας», σημειώνει ο αντεισαγγελέας Εφετών Λάρισας, Λάμπρος Τσόγκας στην απάντησή του. Τονίζει, μάλιστα, πως **«για το πιο πάνω συμβάν, μετά από διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης, ασκήθηκε ποινική δίωξη για παράβαση καθήκοντος σε βάρος των εμπλεκόμενων προσώπων και ακολούθησε συσχέτιση με τη δικογραφία (ΑΒΜ 2023/49/ΕΓ4-23/3) που χειρίζεται ο εφέτης ανακριτής».****

Την δεύτερη και τρίτη ημέρα μετά το ατύχημα, περίπου 300 κυβικά χώμα με ό,τι υλικά και αντικείμενα περιλάμβανε αυτό, τα απομάκρυναν με τα φορτηγά και τα εναπόθεσαν σε οικόπεδο ιδιοκτησίας των μεταφορέων,. **Στη συνέχεια, προέβησαν σε επίστρωση με πίσσα και χαλίκια και διαμόρφωσαν τον χώρο, πραγματοποιώντας έτσι αυθαίρετη και παράνομη επέμβαση διά της απομάκρυνσης σορού αδρανών υλικών από τον τόπο του δυστυχήματος στον ιδιωτικό χώρο όπου εναποτέθηκαν τα πιο πάνω υλικά.**

Στον ιδιωτικό χώρο περισυλλέχτηκαν δείγματα από τις σορούς αδρανών υλικών, στα οποία εντοπίστηκε πλήθος προσωπικών αντικειμένων, που ανήκαν στους επιβάτες της αμαξοστοιχίας και κατόπιν εργαστηριακού ελέγχου, προέκυψε ότι ανευρεθέν βιολογικό υλικό ανήκει σε θύμα - επιβάτη της αμαξοστοιχίας, σύμφωνα με την από 22-5-2024 έκθεση εργαστηριακής πραγματογνωμοσύνης. Συνεπώς είναι βέβαιον ότι το υλικό που απομακρύνθηκε από τον τόπο του εγκλήματος ήταν εξαιρετικά σημαντικό για αποδεικτική αξιοποίηση, σε κάθε δε περίπτωση αποτελούσε τμήμα του αποδεικτικού υλικού, αφού περιείχε πειστήρια και ίχνη (προσωπικά αντικείμενα, γενετικό υλικό επιβατών που χάθηκαν κ.ο.κ).

Το σύνολο των εργασιών εξαφάνισης του σκηνικού του δυστυχήματος εκτελέστηκε από πέντε εταιρείες που ανέλαβαν το έργο με απευθείας ανάθεση, με συνολικό κόστος 647.862,80 ευρώ. Η απευθείας ανάθεση νομιμοποιήθηκε εκ των υστέρων, στις 11 Απριλίου 2023, με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Θεσσαλίας, που επικαλείται *«την πρωτόγνωρη για τα ελληνικά δεδομένα αντιμετώπιση του πολύνεκρου δυστυχήματος»* και *«την ανάγκη για την άμεση επέμβαση βαρέων μηχανημάτων έργου στον τόπο του δυστυχήματος για την παροχή πρώτων βοηθειών»*. Μία από τις πέντε εταιρείες είναι η «ΤΣΑΠΑΤΟΡΗΣ ΓΕΡΑΝΟΙ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΙΚΕ», που ανέλαβε να εναποθέσει τα συντρίμια και τα υπολείμματα στην περιοχή Κουλούρι της Λάρισας, με αντίτιμο 178.560 ευρώ. Ο χώρος στο Κουλούρι ανήκει στον ΟΣΕ που είναι υπόλογος για το δυστύχημα.

Από τις υπόλοιπες 4 εταιρείες, μία ανέλαβε «κατασκευή προσβάσεων», άλλη τις περιφράξεις στο Κουλούρι, τρίτη τη χρήση βαρέων μηχανημάτων «για τον απεγκλωβισμό ατόμων» και η τέταρτη τους γεραμούς που δούλεψαν στον τόπο του δυστυχήματος (καμία δεν αναφέρεται να έχει μεταφέρει τα συντρίμια).

Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης και ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Γιάννης Τσακίρης ήταν οι δύο υπουργοί που υπέγραψαν την απευθείας ανάθεση ύψους 647.862,80 με την εταιρεία που δεν είχε ακόμη συσταθεί αλλά πραγματοποίησε το «ξεμπάζωμα».

Ειδικότερα στην αρχική εγκριτική απόφαση του υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων Γιάννη Τσακίρη (6/4/23) αναφέρεται ότι: *«αφορά σε δαπάνες που προκλήθηκαν από εργασίες, προμήθειες και υπηρεσίες που πραγματοποιήθηκαν μετά το σιδηροδρομικό δυστύχημα στις 28/02/2023 στην περιοχή των Τεμπών, κατόπιν απόφασης του Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας τα ξημερώματα της 01/03/2023»*. Στην απόφαση Ένταξης της Πράξης (18/4/23) από τον ίδιο υφυπουργό, αναφέρεται: *«Μετά τη σύγκληση του Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας τα ξημερώματα της 1/3/2023, δόθηκαν εντολές προς τη Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας για διάθεση μηχανημάτων που επιχείρησαν στον τόπο του δυστυχήματος για τις επόμενες εβδομάδες»*.

Εννέα μήνες μετά, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, υπογράφει τροποποίηση της Ένταξης. αν και αρχικά επαναλαμβάνεται ότι δόθηκαν εντολές από το Συντονιστικό Όργανο Πολιτικής Προστασίας, λίγο παρακάτω προστίθεται: *«Οι δαπάνες προκλήθηκαν με πρωτοβουλία και μετά από εντολές της Πολιτικής Προστασίας της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας»*. Ξεκάθαρη εκ των υστέρων προσπάθεια το μπάζωμα να χρεωθεί αποκλειστικά στην Περιφέρεια Θεσσαλίας και να αποκρυβεί οποιαδήποτε κυβερνητική εμπλοκή.

Ενώ με την αρχική απόφαση του Απριλίου 2023 διαπιστώνεται πλήρης αποδοχή ότι η λήψη της απόφασης για το σύνολο των εργασιών, που απαιτήθηκαν από το δυστύχημα της 28-02-2023, περιλαμβανόμενων των πάσης φύσεως εργασιών και των παράνομων ενεργειών αλλοίωσης και επέμβασης, έγινε από το Συντονιστικό Όργανο Πολιτικής Προστασίας, τον συντονισμό του οποίου ατύπως είχε ο Χρήστος Τριαντόπουλος, και συμμετείχαν και υπουργοί όπως ο κ. Παπαδόπουλος, εντούτοις, με την νεότερη απόφασή του ο Υπουργός, Νικόλαος Παπαθανάσης αλλάζει την ευθύνη εντολής της παράνομης πράξης της αλλοίωσης στοιχείων και επέμβασης στον τόπο του δυστυχήματος, αναγράφοντας ότι... “οι εντολές εδόθησαν από την Πολιτική Προστασία της Περιφέρειας στην Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της”. Ο σκοπός είναι προφανής.

Μέσα σε όλο αυτό το σκηνοθετημένο σκηνικό αλλοίωσης του χώρου και εξαφάνισης των αποδείξεων, καμία αυτοψία από εξειδικευμένο κλιμάκιο της Πυροσβεστικής δεν είχε γίνει επί 23 ημέρες στον τόπο της τραγωδίας των Τεμπών, παρότι κλιμάκιο είχε μεταβεί επί τόπου μέσα σε λιγότερο από 24 ώρες.

Για την υπόθεση βρίσκεται σε εξέλιξη ΕΔΕ στην Πυροσβεστική, καθώς κατά την ανάκριση είχε διαπιστωθεί ότι δεν είχε γίνει αυτοψία, παρά μόνο μία πρώτη, από κλιμάκιο χαμηλόβαθμων πυροσβεστών. Είναι χαρακτηριστικό ότι το πόρισμα αυτό, που έστειλε η αρμόδια υπηρεσία της Πυροσβεστικής στον εφέτη ανακριτή που είχε την ευθύνη της έρευνας, ήταν μόλις μια σελίδα και σε αυτό δεν υπήρχαν αρκετές λεπτομέρειες για τα αίτια της φωτιάς και της έκρηξης. Για το μεγαλύτερο πολύνεκρο σιδηροδρομικό δυστύχημα συντάχθηκε πόρισμα μιας σελίδας από χαμηλόβαθμα στελέχη της πυροσβεστικής. Το μόλις μιας σελίδας πόρισμα της Πυροσβεστικής, όπως ήταν λογικό, δεν έγινε δεκτό από τον εφέτη ανακριτή, ο οποίος με έγγραφό του προς τον αρχηγό του Πυροσβεστικού Σώματος ζήτησε επιπλέον στοιχεία.

Τελικά, δεύτερο κλιμάκιο της Διεύθυνσης Διερεύνησης Εγκλημάτων Εμπρησμού μετέβη στα Τέμπη και έκανε αυτοψία, αλλά αυτό έγινε 23 μέρες μετά την τραγωδία και αφού ο χώρος είχε αλλοιωθεί.

Συγκεκριμένα, την επόμενη ημέρα του δυστυχήματος εξειδικευμένο κλιμάκιο της διεύθυνσης αντιμετώπισης εγκλημάτων εμπρησμού προκειμένου να κάνει αυτοψία στον χώρο και να προσδιορίσει τα αίτια της έκρηξης και της φωτιάς. Το συγκεκριμένο κλιμάκιο, όπως προέκυψε από εσωτερική έρευνα, της πυροσβεστικής αποχώρησε ένα 24ωρο αργότερα χωρίς να κάνει την παραμικρή προανακριτική πράξη. Αυτό που προκύπτει επίσης από την εσωτερική έρευνα της πυροσβεστικής στο πλαίσιο της ΕΔΕ είναι ότι εξειδικευμένοι πυροσβέστες άλλου κλιμακίου της συγκεκριμένης διεύθυνσης επέστρεψαν στο σημείο 23 μέρες μετά το δυστύχημα, συνδράμει στις έρευνες, συνδράμει στη σύνταξη του πολυσέλιδου πορίσματος που

υποβλήθηκε μερικές εβδομάδες αργότερα. Ωστόσο, ήταν αρκετά αργά, καθώς είχαν απομακρυνθεί κρίσιμα πειστήρια από το σημείο του δυστυχήματος.

Όταν το πρώτο κλιμάκιο ρωτήθηκε στο πλαίσιο του πειθαρχικού ελέγχου γιατί αποχώρησαν χωρίς να προβούν σε οποιαδήποτε προανακριτική πράξη και αυτοψία είπαν ότι πήραν εντολή να αποχωρήσουν από τον περιφερειακό διοικητή της πυροσβεστικής, ο οποίος είχε την ευθύνη για τη φύλαξη και τη διαχείριση του τόπου του δυστυχήματος. Ο συγκεκριμένος ανώτατος αξιωματικός της πυροσβεστικής απάντησε ότι ουδέποτε είδε τους συγκεκριμένους αξιωματικούς στον χώρο και αρνήθηκε ότι έδωσε εκείνος εντολή για την αποχώρησή τους.

Χαρακτηριστικά είναι όσα αναφέρει στο υπόμνημα που κατέθεσε ένας εκ των ελεγχόμενων ερευνητών της Πυροσβεστικής του πρώτου Κλιμακίου που αναχώρησε χωρίς να συμμετάσχει στην έρευνα: *«Κατά τον χρόνο της αναμονής στο αστυνομικό μέγαρο της Λάρισας είχα τηλεφωνική κλήση από υψηλόβαθμο στέλεχος (σ.σ. τον κατονομάζει) της Διοίκησης Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Λάρισας (ΔΙΠΥΝ) ο οποίος είχε ενημερωθεί από την προϊστάμενή μας για το γεγονός ότι βρισκόμασταν στο Αστυνομικό Μέγαρο και ότι αναμέναμε να συναντηθούμε με τον Διοικητή της Τροχαίας» αναφέρει.*

«Δεχτήκαμε δριμεία επίθεση με φράσεις με περιεχόμενο όπως “με ποιανού την εντολή βρίσκεστε εκεί; Πότε πήρατε εντολή από το Περιφερειακό Κέντρο Επιχειρήσεων να μεταβείτε στον χώρο του ατυχήματος..... εξαφανιστείτε από εκεί. Φύγετε τώρα, τώρα!”»

Βαριές καταγγελίες για ασφυκτικές πιέσεις και απειλές να υπογράψει την αρχική μονοσέλιδη έκθεση αυτοψίας για το μοιραίο βράδυ των Τεμπών, δηλώνει ότι δέχτηκε η Πυρονόμος που εκτελούσε καθήκοντα Ανακριτικού Υπαλλήλου 24ώρης βάρδιας σε έγγραφη καταγγελία της προς την Εισαγγελία Λάρισας. *«Με την παρούσα σας καταγγέλλω τη διαρροή εγγράφου με θέμα “Έκθεση Απλής αυτοψίας” από την εφαρμογή του Ανακριτικού Γραφείου της ΔΙΠΥΝ Λάρισας που έγινε πριν αυτή υπογραφεί και υποβληθεί στη Διοίκηση μας και πριν από τη διερεύνηση του συμβάντος που αφορούσε το σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών της 28-02-2023».*

Η Πυρονόμος όπως η ίδια καταγγέλλει, πείστηκε από ανώτερους της στην Πυροσβεστική να συντάξει και να υπογράψει την έκθεση συμβάντων παρόλο που η ίδια – όπως επισημαίνει – είχε μικρή παρουσία στο πεδίο της σιδηροδρομικής τραγωδίας. Η Πυρονόμος αναφέρει πως με εντολές ανωτέρων της πέρασε αρκετές ώρες σε διαφορετικά σημεία (νοσοκομεία, Τροχαία) και όχι στο σημείο της φονικής σύγκρουσης των δυο αμαξοστοιχιών, και παρόλα αυτά πείστηκε να συντάξει την

έκθεση αυτοψίας, ενώ οι πιέσεις συνεχίστηκαν όταν αρχικά επέμεινε η ίδια να μην υπογράψει το σχετικό έγγραφο.

Μεταξύ άλλων αναφέρει: «*Κατόπιν των γεγονότων που συνέβησαν μέχρι και την Κυριακή 05-03-2023 και τα οποία διερευνώνται από τον κ. Εφέτη Ανακριτή που ανέλαβε την προανάκριση, διατάχθηκα από τον διοικητή μου να υποβάλω Έκθεση Αυτοψίας την Δευτέρα 06-03-2023. Αρνήθηκα να το πράξω διότι μας απαγορεύτηκε η συνεργασία με την Τροχαία Λάρισας που είχε την προανάκριση αρχικώς και κυρίως διότι κάτι τέτοιο δεν ήταν εφικτό σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα, καθώς δεν υπήρξαν οι απαραίτητες προανακριτικές πράξεις για τη συλλογή στοιχείων και από τις οποίες και αποκλειστήκαμε. Επιπλέον, δεν είχε συνταχθεί το Δελτίο Παροχής Βοηθείας του πυροσβεστικού Σταθμού και επιβάλλονταν η συνδρομή του ΚΑΕΕ Θεσσαλίας, της ΔΑΕΕ, για ένα τόσο τεράστιο και πολύπλοκο δυστύχημα, όπως και η συνδρομή ειδικών πραγματογνωμόνων (που επίσης απέρριψε η διοίκηση μας). Μου απάντησε ότι δεν ξέρω να κάνω τη δουλειά μου, ότι η ΔΑΕΕ είναι ανεξάρτητη υπηρεσία και “δεν θα μου δώσει εμένα αναφορά που είναι και τι κάνει”, ενώ τους πραγματογνώμονες τούς έχει ορίσει η Αστυνομία και δεν μας αφορά».*

Η ίδια τονίζει περαιτέρω στην εξιστόρηση της: «**Δέχτηκα απειλές να απολογηθώ εγγράφως για υπηρεσιακή απείθεια αν δεν συντάξω – καταχωρήσω άμεσα την Έκθεση Απλής Αυτοψίας** μέσα στο σύστημα ανακριτικών εγγράφων της εφαρμογής Ανακριτικού και να την πάω στο γραφείο του ενυπόγραφο μέχρι το μεσημέρι, λέγοντας μου να βάλω 2ο Ανακριτικό Υπάλληλο τον Πυρονόμο Κ.Α. ο οποίος αρνήθηκε εντέλει να υπογράψει εκείνη την ημέρα για τους λόγους που σας προανέφερα». Τελικά, **μετά από ασφυκτικές πιέσεις υπέγραψε**, όπως αναφέρει, το έγγραφο μαζί με τον συνάδελφο της. Η πυρονόμος, επιπλέον, στην έγγραφη καταγγελία της καταγγέλλει ότι αυτό το έγγραφο εξήχθη παρανόμως από το υπηρεσιακό σύστημα από άγνωστο άτομο και ενώ παρέμενε ανολοκλήρωτο. Η ίδια αντιλήφθηκε τη διαρροή όταν είδε το εν λόγω έγγραφο δημοσιευμένο στον Τύπο. Αναφέρει στην καταγγελία της: «*Συμπερασματικά από όλα τα παραπάνω και παραθέτοντας τους λόγους άρνησης και δυσκολίας υπογραφής της Έκθεσης Αυτοψίας, σας καταγγέλλω ότι άγνωστο προς εμένα άτομο, εισήλθε στο Ανακριτικό Γραφείο, στον μοναδικό υπολογιστή (από τους τρεις Η/Υ) όπου κρατείται η εφαρμογή Ανακριτικού και εξήγαγε από το σύστημα, πριν από οποιαδήποτε διερεύνηση της Υπηρεσίας μου, την εγγεγραμμένη και ανυπόγραφο ακόμη από εμένα Έκθεση Απλής Αυτοψίας και χωρίς ημερομηνία Λήξης. Είναι βέβαιο το ανώτερο χρονικό διάστημα διότι μόνο κατά το διήμερο εκείνο δεν είχε τεθεί ακόμη η ημερομηνία Λήξης αφού τότε αναμέναμε εντολές για διενέργεια ανακριτικών πράξεων»*

Άλλη αξιωματικός της Π.Υ που συμμετείχε σε εκείνο το αρχικό κλιμάκιο αρνήθηκε εν τέλει να υπογράψει το μονοσέλιδο πόρισμα. Συγκεκριμένα η Αντιπύραρχος, παρά τις πιέσεις, **αρνήθηκε να υπογράψει** δηλώνοντας: **"Δέχθηκα αφόρητη πίεση να υπογράψω την έκθεση αυτοψίας, ενώ δεν είχα διενεργήσει αυτοψία ούτε είχα σχετική αρμοδιότητα. Αν το έκανα, θα επιβεβαίωνα ψευδώς γεγονότα που δεν είχα διαπιστώσει προσωπικά."**

Συντονισμένα και μεθοδικά επιχειρήθηκε με κάθε τρόπο να συγκαλυφθεί η αλήθεια, να συμμορφωθούν τα πορίσματα στις κυβερνητικές κατευθύνσεις καταστρατηγώντας κάθε κείμενη νομοθεσία, αρχές δικαίου αλλά και την κοινή λογική για το πώς διεξάγεται μια έρευνα με στοιχειώδεις εγγυήσεις αμεροληψίας. Ακόμα και σε ένα τροχαίο δυστύχημα με αυτοκίνητα η τροχαία θα επενέβαινε άμεσα με τη πυροσβεστική, θα απέκλειαν το χώρο για να καταγράψουν τις συνθήκες, να περισυλλέξουν ευρήματα, να καταρτίσουν σκαρίφημα. Στο πιο τραγικό και πολύνεκρο δυστύχημα στην σιδηροδρομική ιστορία της χώρας σκοπίμως παρέλειψαν τα στοιχειώδη που όφειλαν να πράξουν, με εντολές άνωθεν.

Αξίζει τέλος να αναφερθεί το δημοσίευμα της εφημερίδας «ΕΣΤΙΑ» στις 20/03/2025, το οποίο αναφέρεται σε καταγγελίες υπαλλήλων της Περιφέρειας Λάρισας ότι άκουγαν υπουργό να ωρύεται σε τηλεφωνική επικοινωνία ενώπιον του Χρήστου Τριαντόπουλου, να τελειώσουν άμεσα με το μπάζωμα του σημείου της τραγωδίας των Τεμπών.

Αναφέρει χαρακτηριστικά το δημοσίευμα: **«Ο κύριος Πρόεδρος της Κυβερνήσεως ανακάλυψε την αξία του «φυσικού δικαστή» και επικρότησε την «απόφαση» του Χρήστου Τριαντόπουλου να προσφύγει σε αυτόν συμπτωματικώς μόλις η προανακριτική πλησίασε στην αυλή του! Μόλις έμαθε εξωδίκως ότι υπάρχουν υπάλληλοι της Περιφέρειας Λάρισας που φέρονται να άκουγαν σε ανοικτή ακρόαση ενώπιον του συντονιστού Τριαντόπουλου τον «Γηραιό» Υπουργό του να φωνάζει ωρυόμενος μέσα από το γραφείο του στον δεύτερο όροφο του Μεγάρου Μαξίμου «τελειώνετε με το μπάζωμα γιατί θα σας γαμ..... ω όλους ».**

Παρέμβαση, αλλοίωση στο πεδίο, καταστροφή αποδεικτικών στοιχείων

Με το με αριθμ. πρωτ. 132 εξ/7-02-2025 έγγραφο του αντεισαγγελέα Εφετών Λάρισας, Λάμπρου Τσόγκα, που απεστάλη προς την Βουλή, πιστοποιείται ότι το μπάζωμα του τόπου του εγκλήματος των Τεμπών **έγινε χωρίς προηγούμενη εισαγγελική παραγγελία.**

Συγκεκριμένα στην έγγραφη απάντηση που διαβίβασε η Εισαγγελία Εφετών Λάρισας στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου και συγκεκριμένα μετά από Ερώτηση 16 βουλευτών προς τους υπουργούς Δικαιοσύνης και Προστασίας του

Πολίτη με τίτλο: «Καταγγελίες για παρεμπόδιση της έρευνας στο δυστύχημα των Τεμπών και ευθύνες των εμπλεκόμενων αρχών», ο κ. Τσόγκας επισημαίνει:

«Για την απόληψη χωμάτων στο σημείο σύγκρουσης των τρένων δεν προηγήθηκε παραγγελία ούτε από τον διευθύνοντα την Εισαγγελία Εφετών Λάρισας ούτε από τον διευθύνοντα την Εισαγγελία Πρωτοδικών Λάρισας. Για το πιο πάνω συμβάν, μετά από διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης, ασκήθηκε ποινική δίωξη για παράβαση καθήκοντος σε βάρος των εμπλεκόμενων προσώπων και ακολούθησε συσχέτιση με τη δικογραφία (ΑΤΜ 2023/49/ΕΓ4-23/3) που χειρίζεται ο εφέτης ανακριτής. Οι εμπλεκόμενοι κατηγορούμενοι έχουν ήδη απολογηθεί ενώπιον του εφέτη ανακριτή».

Η παράνομη επέμβαση, αλλοίωση του τόπου του δυστυχήματος, που αποτελούσε τόπο εγκλήματος, και η καταστροφή κρίσιμων αποδεικτικών στοιχείων περιγράφεται πλήρως στην με αριθμό **43/2024 Διάταξη της Εισαγγελέως Εφετών Λάρισας**, σύμφωνα με την οποία: **“...οι ανωτέρω ενέργειες, δηλαδή η απομάκρυνση σωρού αδρανών υλικών από τον τόπο του δυστυχήματος συνιστούν αυθαίρετη παρέμβαση στο τόπο πέριξ του δυστυχήματος που αυτονόητα είναι και τόπος εγκλήματος στο μέτρο που διερευνώνται ποινικά κολάσιμες πράξεις ή παραλείψεις που οδήγησαν στη πρόκληση του, κατά παράβαση της διάταξης του άρθρου 251 ΚΠΔ, στην οποία σκιαγραφείται το έργο του ανακριτή και των ανακριτικών υπαλλήλων ως αποκλειστικά αρμόδιων να ενεργούν τις αναγκαίες ανακριτικές πράξεις για την συλλογή και διατήρηση των αποδείξεων, αλλά και της υποχρέωσης των προανακριτικών υπαλλήλων και όσων παρευρίσκονται στο σημείο να διατηρούν το χώρο ανέπαφο για την απρόσκοπτη συλλογή των αποδεικτικών στοιχείων. Μάλιστα προς επίρρωση των ανωτέρω, σημειώνεται πως κατόπιν έρευνας που έγινε από τον ορισθέντα Εφέτη Ανακριτή στο πλαίσιο διερεύνησης των αιτιών πρόκλησης του πολύνεκρου δυστυχήματος στον ιδιωτικό χώρο όπου εναποτέθηκαν τα πιο πάνω υλικά χωρίς καμία έγκριση από τις δικαστικές αρχές που είχαν ήδη επιληφθεί του συμβάντος για την απομάκρυνση τους, περισυλλέχθηκαν δείγματα από τις σορούς αδρανών υλικών (στα οποία εντοπίστηκε πλήθος προσωπικών αντικειμένων που ανήκαν στους επιβάτες της αμαξοστοιχίας) και κατόπιν εργαστηριακού ελέγχου προέκυψε ότι ανευρεθέν βιολογικό υλικό ανήκει σε θύμα -επιβάτη της αμαξοστοιχίας (βλ. την από 22- 5-2024 έκθεση εργαστηριακής πραγματογνωμοσύνης), ενώ εκκρεμεί η σύνταξη της έκθεσης του ορισθέντος πραγματογνώμονα κατόπιν διεξαγωγής έρευνας με ειδικά εκπαιδευμένους σκύλους. Συνεπώς είναι βέβαιον ότι το υλικό που απομακρύνθηκε από τον τόπο του εγκλήματος ήταν εξαιρετικά σημαντικό για αποδεικτική αξιοποίηση, σε κάθε δε περίπτωση αποτελούσε τμήμα του**

αποδεικτικού υλικού, αφού περιείχε πειστήρια και ίχνη (προσωπικά αντικείμενα, γενετικό υλικό επιβατών που χάθηκαν κ.ο.κ). Περαιτέρω, είναι προφανές ότι καμία νόμιμη απόφαση δεν ελήφθη για την απομάκρυνση αυτού του αποδεικτικού υλικού, ούτε καταγράφηκε σε οποιοδήποτε έγγραφο αυτή η ενέργεια, και μάλιστα είναι άξιον απορίας πως μεταφέρθηκαν με φορτηγά τόνοι αδρανών υλικών από το σημείο, μολοντί ο χώρος φυλάσσονταν από αστυνομικές δυνάμεις σε 24ωρη βάση και οι αρμόδιοι στο σημείο φορείς, ήτοι ο αστυνομικός διευθυντής Λάρισας και ο συντονιστής πυροσβεστικών δυνάμεων Ευάγγελος Φαλάρας, δεν αντιλήφθηκαν την αυθαίρετη αυτή μεταφορά και συνακόλουθη αλλοίωση του τόπου του δυστυχήματος...".

Η Εισαγγελέας Εφετών Λάρισας έχοντας στην διάθεσή της πληθώρα στοιχείων και καταθέσεων αξιολόγησε πως: «(...) διαπιστώθηκε απομάκρυνση σημαντικών αποδεικτικών στοιχείων από τον τόπο του εγκλήματος, ώστε να καθίσταται δυσχερής αν όχι αδύνατη η πλήρης συγκέντρωση και αξιοποίηση όλων των ευρημάτων προκειμένου να εντοπιστούν οι αιτίες του δυστυχήματος και συνακόλουθα οι πράξεις και παραλείψεις των υπαιτίων που αιτιακά οδήγησαν σε αυτό.»

Προσέτι επικαλέσθηκε τις καταθέσεις που έδωσαν οι διαχειριστές των εταιρειών που κλήθηκαν να συνδράμουν στον τόπο του δυστυχήματος αναφέροντας μεταξύ άλλων ότι: «ωστόσο την δεύτερη και τρίτη ημέρα μετά το ατύχημα, περίπου 300 κυβικά χώμα με ό,τι υλικά και αντικείμενα περιλάμβανε αυτό, τα απομάκρυναν με τα φορτηγά τους και τα εναπόθεσαν σε οικόπεδο ιδιοκτησίας τους, με εντολή της πυροσβεστικής επειδή δεν τα χρειαζόταν. Στη συνέχεια δε, όπως καταθέτουν, με εντολή της περιφέρειας προέβησαν σε επίστρωση με πίσσα και χαλίκια και διαμόρφωσαν τον χώρο προκειμένου να "γίνει ένα εκκλησάκι για τα θύματα».

Όλη η επιχείρηση συγκάλυψης και μπαζώματος της αλήθειας στα Τέμπη οργανώθηκε και συντονίστηκε από Υπουργούς και στελέχη της κυβέρνησης από την πρώτη στιγμή. Ενδεικτικά σε δελτίο τύπου στις 6/03/2023, το οποίο είναι αναρτημένο στην επίσημη ηλεκτρονική διεύθυνση της ελληνικής κυβέρνησης: (<https://www.government.gov.gr/enimerosi-gia-to-sintonistiko-ergo-sto-pedio-tou-kivernitikou-klimakiou-ipo-ton-ifipourgo-ston-prothipourgo-chr-triantopoulo-sti-larisa/>) με τίτλο «Ενημέρωση για το συντονιστικό έργο στο πεδίο του κυβερνητικού κλιμακίου υπό τον Υφυπουργό στον Πρωθυπουργό Χρ. Τριαντόπουλο στη Λάρισα», στο οποίο αναφέρεται:

«Το κυβερνητικό κλιμάκιο υπό τον Υφυπουργό στον Πρωθυπουργό, Αρμόδιο για Θέματα Κρατικής Αρωγής και Αποκατάστασης από Φυσικές Καταστροφές, κ. Χρήστο Τριαντόπουλο, το οποίο και βρίσκεται από την Πέμπτη στην περιοχή της Λάρισας,

ολοκλήρωσε το έργο συντονισμού στο πεδίο των δράσεων και ενεργειών μετά το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη. Ένα έργο συντονισμού και παρακολούθησης δράσεων και ενεργειών, σε ένα πλαίσιο στενότητας συνεργασίας με την Περιφέρεια Θεσσαλίας, αλλά και όλους τους υπεύθυνους, αρμόδιους και εμπλεκόμενους φορείς. Με απόλυτο σεβασμό στα θύματα του τραγικού δυστυχήματος που συγκλόνησε την πατρίδα μας, και τις οικογένειές τους.

Σε αυτό το πλαίσιο, σημειώνεται ότι:

- Σύμφωνα με τα στοιχεία και την εικόνα από όλους τους εμπλεκόμενους στο **έργο συλλογής και αποκατάστασης** στο πεδίο του τραγικού δυστυχήματος, **έχουν περισυλλεχθεί και μεταφερθεί σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο τα συντρίμια και τα βαγόνια του τραγικού δυστυχήματος των δύο αμαξοστοιχιών, που περιλάμβανε είκοσι τέσσερα (24) βαγόνια/μηχανές συνολικού βάρους κοντά στους 2.000 τόνους, ενώ ο χώρος έχει αποκατασταθεί.**

Δηλαδή επισήμως η ελληνική κυβέρνηση ενημερώνει ότι:

- Κλιμάκιο της κυβέρνησης με επικεφαλής τον Υφυπουργό παρά τω Πρωθυπουργώ **ολοκλήρωσε το έργο συντονισμού στο πεδίο των δράσεων και ενεργειών,** στο πεδίο του δυστυχήματος
- Στο έργο αυτό του συντονισμού εντάσσεται και η **συλλογή και αποκατάσταση** στο πεδίο του τραγικού δυστυχήματος, **έχουν περισυλλεχθεί και μεταφερθεί σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο τα συντρίμια και τα βαγόνια του τραγικού δυστυχήματος των δύο αμαξοστοιχιών,**

Αναγνωρίζει δηλαδή δημόσια η κυβέρνηση ότι όχι μόνο γνώριζε για όλες τις παράνομες και αυθαίρετες ενέργειες που έγιναν τα πρώτα κρίσιμα 24ώρα στο χώρο του δυστυχήματος, **αλλά τις συντόνιζε δια υψηλόβαθμου κυβερνητικού κλιμακίου, με επικεφαλής το δεξί χέρι του Πρωθυπουργού, τον Υφυπουργό παρά τω Πρωθυπουργώ.**

Σύμφωνα με το δημοσιοποιηθέν από τον ίδιο τον κ. Τριαντόπουλο mail του:

Κάλυψη Κόστους Στήριξης και Αποκατάστασης μετά το Δυστύχημα στα Τέμπη

1 μήνυμα

Christos Triantopoulos <ctrianto@gmail.com>

9 Μαρτίου 2023 στις 2:15 μ.μ.

Προς: Kostas Agorastos <periferiarxis.agorastos@gmail.com>, periferiarxis@thessaly.gov.gr

Κοιν.: yprep@primeminister.gr, jxifaras@gmail.com, askertsos@primeminister.gr, czografos@primeminister.gr

Αγαπητοί,

Καλησπέρα σας,

Σε συνέχεια και της σύσκεψης που κάναμε στην έδρα της Περιφέρειας Θεσσαλίας - κατά την επίσκεψη του Υπουργού Γ. Γεραπετρίτη στη Λάρισα - ως προς την κάλυψη των εξόδων που έγιναν για (α) στήριξη συγγενών και για (β) συλλογή και αποκατάσταση / διαμόρφωση χώρου δυστυχήματος, αναμένεται από την Περιφέρεια Θεσσαλίας να συγκεντρώσει (ή να εκτιμήσει) το κόστος όλων αυτών των εξόδων και να το αποστείλει στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ώστε να δρομολογηθεί η κάλυψή του με γρήγορες διαδικασίες - όπως υπογραμμίστηκε από τον Υπουργό.

Μένουμε σε επικοινωνία και συνεργασία.

Ευχές.

Χρήστος Τριαντόπουλος

Υφυπουργός στον Πρωθυπουργό

Προκύπτει ξεκάθαρα ότι η κυβέρνηση δια των επιτοπίως ευρισκομένων ως άνω υπουργών της πραγματοποίησε σύσκεψη ως προς την κάλυψη των εξόδων για την συλλογή και αποκατάσταση/ διαμόρφωση χώρου δυστυχήματος, κατόπιν εκτίμησης του κόστους από την Περιφέρεια Θεσσαλίας. Δηλαδή με ρητή κυβερνητική απόφαση και εντολή καταβάλλεται το κόστος, (εν συνεχεία υλοποιείται με απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών Γεωργίου Καραγιάννη), για μια ξεκάθαρα χαρακτηρισμένη ως παράνομη παρέμβαση σε τόπο εγκλήματος από τις αρμόδιες δικαστικές αρχές.

Ο Γιώργος Γεραπετρίτης, μιλώντας στη Βουλή, απάντησε για το επίμαχο email, τονίζοντας όμως ότι σε αυτό δεν αναφέρεται τίποτα για την εντολή. Χαρακτηριστικά ο κ. Γεραπετρίτης ανέφερε: «*Το mail δεν αναφέρει οτιδήποτε για εντολή. Είναι το ζήτημα της εκ των υστέρων χρηματοδότησης των όσων κατέβαλε η Περιφέρεια*». Ο Υπουργός συνέχισε: «*Οι πόροι είναι το ζητούμενο της αλληλογραφίας και όχι η εντολή, η οποία δεν προκύπτει από οπουδήποτε. Σας επαναλαμβάνω: στην αλληλογραφία την οποία επικαλείστε **δεν υπάρχει καμία απολύτως αναφορά σε εντολή**. Υπάρχει αναφορά σε εκ των υστέρων κάλυψη των εξόδων. Εκτός και αν διαφωνείτε στο ότι θα έπρεπε να υπάρξει κάλυψη για την κρατική αρωγή όσων εθίγησαν. Εάν διαφωνούμε και σε αυτό να το συζητήσουμε. Ή αν θεωρείτε ότι δεν θα έπρεπε να καλυφθούν τα έξοδα για την αποκατάσταση της σιδηροδρομικής γραμμής*».

Το mail αναφέρεται στην προαναφερόμενη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε στην Περιφέρεια Θεσσαλίας με την παρουσία και του ίδιου του κ. Γεραπετρίτη και λέει επί λέξει: σε συνέχεια της σύσκεψης, ήτοι των όσων εκεί συζητήθηκαν και αποφασίστηκαν κλεισμένων των θυρών. **Σε συνέχεια λοιπόν της υλοποίησης όσων είχαν συζητήσει και συναποφασίσει στη σύσκεψη, υπό τις οδηγίες και κατευθύνσεις του Υπερυπουργού κ. Γεραπετρίτη, τώρα αναφέρονται στο κόστος της υλοποίησης.** Ένα από τα 2 θέματα είναι το υπό στοιχείο **β)** η συλλογή και αποκατάσταση-διαμόρφωση χώρου, δηλαδή το μπάζωμα.

Άλλωστε σε μια τέτοια σύσκεψη **ουδείς θα μετρήχeto τη λέξη εντολή μεταξύ μελών κυβερνητικού κλιμακίου. Οδηγίες και επιτακτικές κατευθύνσεις δόθηκαν** από το Μαξίμου δια του κ. Γεραπετρίτη και του κ. Τριαντόπουλου. Δεν χρειαζόταν η πανηγυρική χρήση λέξεων όπως εντολή, διαταγή κλπ.

Μόνο για το μπάζωμα του χώρου μετά το δυστύχημα εγκρίθηκαν με fast track διαδικασίες και δόθηκαν απ το Υπουργείο ανάπτυξης **647.862,80 ευρώ** από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης με υπογραφή του τότε αρμόδιου αναπληρωτή υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων Ν. Παπαθανάση και του υφυπουργού Οικονομίας Ι. Τσακίρη προς την Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Συγκεκριμένα στις 18 Απριλίου 2023 υπεγράφη απόφαση του υφυπουργού Αναπτύξεως και Επενδύσεων, Ιωάννη Τσακίρη, η οποία απευθύνετο προς την Περιφέρεια Θεσσαλίας και είχε ως θέμα «Ένταξη της πράξης για κατεπείγουσες επεμβάσεις στο δυστύχημα των Τεμπών 1/3/2023 με κωδικό ΟΠΣ5211014 στο Ειδικό Πρόγραμμα “Εκτακτων Αναγκών 2021-2025», με σκοπό την χρηματοδότηση της Περιφέρειας Θεσσαλίας με δαπάνη 642.862,80 ευρώ. Απόσπασμα της εν λόγω απόφασης είχε αυτολεξεί : «Μετά από την σύγκληση του Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας τα ξημερώματα της 1/3/2023 ΔΟΘΗΚΑΝ ΕΝΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας (Πε) Λάρισας για διάθεση μηχανημάτων που επιχείρησαν στον τόπο του δυστυχήματος για τις επόμενες εβδομάδες».

Επομένως, από την αρχική απόφαση, και την διατύπωση συνάγονται δύο συμπεράσματα: Αφενός ότι οι εντολές για τις εργασίες και το σύνολο της επιχείρησης των ενεργειών στο πεδίο του δυστυχήματος εδόθησαν κατόπιν αποφάσεων κατά τις δύο πρώτες συνεδριάσεις του Συντονιστικού οργάνου τα ξημερώματα της 1ης Μαρτίου 2023, αφετέρου ότι η εντολή για τις ενέργειες που επιχειρήθηκαν στο πεδίο του δυστυχήματος περιελάμβανε τόσο τις αναγκαίες ενέργειες, όσο όμως και τις ήδη αποδοθείσες ως παράνομες πράξεις της αλλοίωσης στοιχείων και παράνομων επεμβάσεων, όπως την εκ υστέρων μεταφορά των 300 κυβικών χώματος σε οικόπεδο στο Κουλούρι Λάρισας, αφού η εντολή αφορά εργασίες που έγιναν όχι άμεσα μόνο, αλλά τις επόμενες εβδομάδες.

Στο ίδιο συμπέρασμα κατατείνει και η απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης, με την οποία εξέδωσε ανακοίνωση πρόθεσης χρηματοδότησης προς την Περιφέρεια Θεσσαλίας με τίτλο «Κατεπείγουσες επεμβάσεις στο δυστύχημα Τεμπών την 01/03/2023. Το έργο αφορά σε δαπάνες που προκλήθηκαν από εργασίες, προμήθειες και υπηρεσίες που πραγματοποιήθηκαν μετά το σιδηροδρομικό δυστύχημα στις 28/02/2023 στην περιοχή των Τεμπών, κατόπιν απόφασης του Συντονιστικού Οργάνου Πολίτικης Προστασίας τα ξημερώματα της 01ης/03/2023.

Όπως μάλιστα ρητά έχει δηλώσει και αναγνωρίσει ο τότε Περιφερειάρχης της Θεσσαλίας κ. Αγοραστός γινόντουσαν συσκέψεις όπου και αποφασίζονταν η διαχείριση της έρευνας, του χώρου. Συγκεκριμένα απαντώντας σε σχετικό εξώδικο ανέφερε: «.....Κατά τις συνεδριάσεις αυτές παρίσταντο και όλοι οι συναρμόδιοι φορείς (ήτοι και ο υπουργός Υγείας (την περίοδο εκείνη Θάνος Πλεύρης), Υφυπουργός Μεταφορών (την περίοδο εκείνη Μιχάλης Παπαδόπουλος), Συντονιστής Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, Αρχηγός ΑΤΑ, υποδιοικητής 1ης Στρατιάς, Περιφερειάρχης Θεσσαλίας ΕΛ.ΑΣ, Πρόεδρος ΕΚΑΒ, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος ΟΣΕ, εκπρόσωπος ΟΣΕ, αντιπεριφερειάρχης ΠΕ Λάρισας, Περιφερειάρχης Πυροσβεστικών Δυνάμεων Θεσσαλίας, εκπρόσωπος Αυτοκινητοδρόμων Αιγαίου) και αποφασίστηκαν και υλοποιήθηκαν τα δέοντα μέτρα και ενέργειες».

Συγκεκριμένα ούτε 3-3,5 ώρες μετά το πολύνεκρο δυστύχημα το Συντονιστικό Όργανο Πολιτικής Προστασίας (ΣΟΠΠ) αποφάσισε, μεταξύ άλλων, «τη διάθεση σκαπτικών μηχανημάτων για διαμόρφωση του χώρου επιχειρησιακής δράσεως». Ανάμεσα στους παρόντες ήταν ο υφυπουργός Μεταφορών, κ. Παπαδόπουλος, και ο κ. Αγοραστός, ο αρχηγός ΑΤΑ, Γ. Φασούλας, και ο υποδιοικητής 1ης Στρατιάς, Αστ. Σαμαράς. Απόρροια των ενεργειών αυτών ήταν να χαθεί πολύτιμο υλικό (χημικό και γενετικό) απαραίτητο για τη σύνταξη της πραγματογνωμοσύνης που θα φώτιζε τα αίτια του δυστυχήματος και δη αυτά της έκρηξης που ακολούθησε της σύγκρουσης των τρένων.

Ενδεικτική των παρανόμων ως άνω ενεργειών ήταν η ξεκάθαρη διαφωνία και αντίθεση του τότε Διοικητή της Τροχαίας της Λάρισας κ. Βασίλη Βλαχογιάννη, όπως είχε εξαρχής καταθέσει στον ανακριτή.

Ήδη με την αριθμ. 69/2.ΟΖ4 Διάταξη της Εισαγγελίας Εφετών Λάρισας, ασκήθηκε ποινική δίωξη, μεταξύ άλλων, σε βάρος του πρώην Περιφερειάρχη Θεσσαλίας Κωνσταντίνου Αγοραστού, για την πράξη της παράβασης καθήκοντος, κατ' άρθρον 259 ΠΚ.

Σε εσωτερική έκθεση της Hellenic Train κατονομάζεται ευθέως ως διαβιβαστής της σχετικής κυβερνητικής εντολής της τάχιστα απομάκρυνσης κάθε συντριμμίου, ο τότε Γενικός Γραμματέας Μεταφορών, Ιωάννης Ξιφαράς. Ειδικότερα αναφέρει το εσωτερικό έγγραφο:

«Το μεσημέρι (της Παρασκευής 3/3/2023) ενημερώθηκα από τον κ. Ξιφαρά ότι το κατεστραμμένο τροχαίο υλικό πρέπει να απομακρυνθεί το συντομότερο δυνατό..... η εντολή ήταν μέχρι το Σαββατοκύριακο, δηλαδή τέσσερις ημέρες μετά το τραγικό δυστύχημα, να έχουν απομακρυνθεί όλα τα συντρίμια των τρένων ώστε τουλάχιστον μία από τις δύο τροχιές να παραδοθεί την Δευτέρα το πρωί για να

ξεκινήσει εργασίες ο ΟΣΕ, λες και τα δρομολόγια θα ξεκινούσαν αμέσως ενώ πέρασε ένας ολόκληρος μήνας μέχρι να συμβεί αυτό.»

Είναι προφανές ότι ο ΓΓ Μεταφορών δεν έλαβε μόνος την απόφαση, ούτε ενήργησε ερήμην, ή εν αγνοία του αρμοδίου πολιτικού του προϊσταμένου Υφυπουργού Υποδομών κ. Παπαδόπουλου. **Ενήργησε στο πλαίσιο ενός συνολικότερου σχεδιασμού, των ενεργειών και αποφάσεων του κεντρικού συντονισμού που επικεφαλής ήταν ο κ. Τριαντόπουλος και ο κ. Γεραπετρίτης.**

Ο Χρήστος Τριαντόπουλος, στην ομιλία του στη Βουλή κατά την πρόσφατη πρόταση δυσπιστίας επικαλέστηκε ότι εφαρμόστηκαν τα πρωτόκολλα:

«Οι ισχυρισμοί που αναφέρονται για τη διαμόρφωση του χώρου δεν έχουν σχέση με την πραγματικότητα. Είναι ισχυρισμοί αντικρουόμενοι που ακόμα και όσοι τρίτοι πολιτικοί ή συνάδελφοι τους εκστομίζουν, αυτοανακαλούνται μεταξύ τους. Και απέναντι στους αβάσιμους ισχυρισμούς είναι η αλήθεια. Οι ενέργειες καθορίστηκαν βάσει του ειδικού σχεδίου ανθρώπινων απωλειών από τους αρμόδιους επιχειρησιακούς παράγοντες.»

Ποια είναι όμως η αλήθεια τελικά?

Ότι με επικεφαλής τον Χρήστο Τριαντόπουλο, κατ' εντολή του Πρωθυπουργού, ως υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ συντόνιζε εξ αρχής την διαχείριση του πεδίου και των ενεργειών όπως αναφέρεται στο δελτίο τύπου που ο ίδιος εξέδωσε.

Ότι με την υψηλή εποπτεία και συντονισμό του Υπουργού Επικρατείας-Μεταφορών και Υποδομών κ. Γεραπετρίτη, πραγματοποιήθηκαν όλες οι παράνομες και υπαίτιες πράξεις και παραλείψεις στο πεδίο.

Ότι σε συσκέψεις κυβερνητικών στελεχών λαμβάνοντας όλες οι αποφάσεις όπως προκύπτει και απ όσα ανέφερε και ο ίδιος ο τέως Περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Αγοραστός.

Ότι σε κυβερνητική σύσκεψη αποφασίστηκε να καλυφθεί το κόστος του μπαζώματος.

Υπενθυμίζεται ότι στο δυστύχημα των Τεμπών, η κυβέρνηση παραβίασε το νόμο 5014/2023, που η ίδια είχε ψηφίσει. Βάσει αυτού του νόμου, η διερεύνηση ενός σιδηροδρομικού ατυχήματος γίνεται υποχρεωτικά από ειδικό φορέα, τον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (ΕΟΔΑΣΑΑΜ). Ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ είναι εκείνος που δεσμεύει και αποδεσμεύει τον χώρο του δυστυχήματος αφού συγκεντρώσει το απαραίτητο υλικό. Ο ίδιος νόμος ορίζει ότι εάν δεν έχει συσταθεί ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ, το έργο του αναλαμβάνει η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων

(ΕΔΑΑΠ) που προϋπήρχε. Η κυβέρνηση δεν είχε συστήσει τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ ούτε έστειλε την ΕΔΑΑΠ, αλλά **αυθαίρετα συνέστησε με εντολή του Υπουργού Επικρατείας κ. Γεραπετρίτη**, στον οποίον με μια επίσης έωλη συνταγματικά διαδικασία είχε εκχωρηθεί η διοίκηση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, **Επιτροπή Εμπειρογνομώνων για τη διερεύνηση του δυστυχήματος.**

Είναι λοιπόν ξεκάθαρο, αναντίρρητο και πέραν κάθε αμφιβολίας η παρουσία, ο αποφασιστικός ρόλος, και ο κεντρικός συντονισμός όσων έγιναν ή δεν έγιναν στο χώρο του δυστυχήματος των Τεμπών υπό το συντονισμό των κ. Τριαντόπουλου και Γεραπετρίτη.

Όλοι οι **Υπουργοί και Υφυπουργοί, οι ΓΓ και τα στελέχη**, αν και λόγω ακριβώς της θέσης τους είχαν αυξημένη νομική υποχρέωση και ευθύνη, να προβούν σε όλες τις σύνομες ενέργειες για να τηρηθεί η νομιμότητα, να διαφυλαχθεί ο χώρος, να διεξαχθεί με όλες της εγγυήσεις αμεροληψίας, αντικειμενικότητας, κανόνων της επιστήμης, η αυτοψία και δικαστική έρευνα, εξαρχής **ενήργησαν όλως αντιθέτως. Ως ενιαίο, κεντρικό, οργανωμένο αποφασιστικό κέντρο, με κοινό σχέδιο και πρόθεση υπερβαίνοντας κάθε εξουσία και αρμοδιότητα που είχαν παρέκαμψαν κάθε ασφαλιστική δικλείδα και θεσμό.** Έδρασαν απόλυτα συντεταγμένα με μόνο στόχο την **γρήγορη αρχειοθέτηση της υπόθεσης και τη συγκάλυψη των πραγματικών αιτίων και των υπευθύνων πολιτικών προσώπων.**

Ο Γιώργος Γεραπετρίτης **χωρίς να έχει εκ του νόμου καμία αρμοδιότητα επί του επιχειρησιακού σχεδιασμού αντιμετώπισης της κρίσεως εκ του σιδηροδρομικού δυστυχήματος,** για τον οποίο αποκλειστικά υπεύθυνοι είναι οι επιχειρησιακοί παράγοντες, ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ, και οι επιληφθείσες ανακριτικές και δικαστικές Αρχές, εντούτοις εκείνος **συντόνιζε τις επιχειρησιακές ενέργειες, μεταξύ άλλων και αυτή της αποκατάστασης του πεδίου και κάθε άλλης σχετιζόμενης με το τραγικό δυστύχημα ενέργεια και δράση.**

1. Κατάχρηση- Σφετερισμός κρατικής ιδιότητας – άρθρα 134, 136 ΠΚ

Ο σφετερισμός της κρατικής ιδιότητας, πραγματώνεται το πρώτον, ήδη κατά τη στιγμή της παράτυπης και αντισυνταγματικής εκχώρησης στον κ. Γεραπετρίτη της διοίκησης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

Συγκεκριμένα ο Πρωθυπουργός με την απόφαση του υπ' αριθμ. Υ1/2-03-2023, του ανέθεσε την διοίκηση και του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών:

«Άρθρο 1

1. Στον Υπουργό Επικρατείας, Γεώργιο Γεραπετρίτη του Βασιλείου, ανατίθενται οι ακόλουθες αρμοδιότητες:

.....
γ) η διοίκηση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, καθώς και η εποπτεία των φορέων που υπάγονται σε αυτό...»

Με μια νομοθετική και ερμηνευτική ακροβασία το σύνολο των αρμοδιοτήτων ενός Υπουργείου, το οποίο ούτε καταργείται ούτε συγχωνεύεται με κάποιον άλλο, μεταφέρεται σε άλλο Υπουργό, ο οποίος δεν ορκίζεται Υπουργός, δεν εκδίδεται ΠΔ, αλλά γίνεται μια ανάθεση αρμοδιοτήτων με απλή Πρωθυπουργική απόφαση που δημοσιεύεται σε ΦΕΚ. Παράλληλα όχι μόνο δεν ακολουθείται η διαδικασία ανάληψης της θέσης του Υπουργού αλλά στον κ. Γεραπετρίτη εκχωρείται μόνο η διοίκηση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, χωρίς να εξειδικεύεται σε τι αφορά η διοίκηση αυτή. Παράλληλα στους δύο υφυπουργούς εκχωρείται σχεδόν το σύνολο των αρμοδιοτήτων του Υπουργού Υποδομών.

"Ως προς το θεμιτό της μεταβίβασης σε Υφυπουργό του συνόλου των αρμοδιοτήτων Υπουργού, το ΣτΕ έχει, ορθά, αποκλείσει αυτή τη δυνατότητα, γιατί, τότε, ο Υπουργός θα μετατασσόταν στην κατηγορία του Υπουργού χωρίς χαρτοφυλάκιο, πράγμα το οποίο αποτελεί αντικείμενο αποκλειστικά νομοθετικής ρύθμισης". (Κων. Μαυριάς, "Συνταγματικό Δίκαιο", σελ. 593, Εκδόσεις Αντ. Σάκκουλα 2005).

Όλη η διαδικασία βρίθει από νομικά και συνταγματικά άλματα, παρατυπίες, κόντρα στο γράμμα αλλά κυρίως στο πνεύμα της έννομης και συνταγματικής ελληνικής τάξης, όπου δεν έχουν κανένα ουσιαστικό έρεισμα.

Ο κ. Γεραπετρίτης βαφτίζεται εν συνεχεία μεταβατικός Υπουργός από τον Πρωθυπουργό, χωρίς να υφίσταται τέτοια έννοια «μεταβατικός», αλλά σε κάθε περίπτωση χαρακτηρίζεται Υπουργός Μεταφορών και Υποδομών, χωρίς να έχει τοποθετηθεί σύννομα ως Υπουργός, και ο κυβερνητικός εκπρόσωπος τον έχρισε ως συντονιστή για την υπόθεση και την έρευνα στα Τέμπη, δυνάμει της πρωθυπουργικής εντολής.

Είναι προφανές ότι με βάση την κείμενη νομοθεσία αλλά ακόμα και την παράτυπη ανάθεση της διοίκησης του υπουργείου υποδομών και μεταφορών στον κ. Γεραπετρίτη, **από πουθενά δεν προκύπτει ως αρμοδιότητα του, ως ιδιότητα που του αποδίδεται αυτή του συντονιστή της υπόθεσης και της έρευνας για ένα μείζονος μάλιστα βαρύτητας σιδηροδρομικό δυστύχημα.**

Με την αυθαίρετη, έκνομη μεθόδευση αυτή συμμετείχε σε συσκέψεις, έδινε εντολές, κατήυθνε τις έρευνες, όριζε αυθαίρετα επιτροπές, παρέκαμπτε τη

νομοθεσία για τις έρευνες και την δικαστική διερεύνηση, χωρίς όμως να υπογράψει ο ίδιος εμφανώς οποιαδήποτε σχετική διοικητική πράξη και απόφαση, αλλά μέσω ενδιάμεσων τρίτων κυβερνητικών και υπηρεσιακών προσώπων, Υφυπουργών και ΓΓ, τους οποίους έπειθε και έδινε εντολές ώστε να ενεργήσουν κατά τις δικές του οδηγίες, και να προβούν σε όλες τις παράνομες και υπαίτιες πράξεις και παραλείψεις που συντελέστηκαν, για τη συγκάλυψη των αιτίων του δυστυχήματος και των υπευθύνων πολιτικών προσώπων.

Αρμοδιότητα να επιληφθεί της έρευνας και της υπόθεσης για το δυστύχημα είχε αποκλειστικά ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ και οι δικαστικές αρχές. Ουδείς άλλος. Ούτε καν ο Πρωθυπουργός. Γι αυτό υπάρχει η θεμελιώδης συνταγματική αρχή της **διάκρισης των λειτουργιών**, της ανεξαρτησίας της δικαιοσύνης, η οποία παραβιάστηκε κατάφωρα στην υπόθεση του πολύνεκρου, τραγικού δυστυχήματος.

Εν συνεχεία **μετέβη (6/7-03-2023) στην Λάρισα και στα Τέμπη**, ασκώντας και εκμεταλλεζόμενος την αρμοδιότητα του σκιώδους υπερυπουργού και υπερσυντονιστή της επιχείρησης, συμμετείχε και συντόνισε σύσκεψη με όλο το κυβερνητικό κλιμάκιο (Τριαντόπουλος κλπ), τον κ. Αγοραστό και τους αρμοδίους υπηρεσιακούς παράγοντες, επισκέφθηκε επιτόπια τον τόπο της τραγωδίας και έλαβε πλήρη εικόνα και ενημέρωση.

Με βάση και το mail του κ. Τριαντόπουλου οι σχετικές αποφάσεις για την διαμόρφωση του χώρου, δηλαδή το μπάζωμα και τη μεταφορά υλικών σε άλλο χώρο, ελήφθησαν σε αυτή τη σύσκεψη οπότε και αποφασίστηκε να καλυφθεί και το κονδύλιο άμεσα από την κυβέρνηση, πράγμα και το οποίο τελικά έγινε. **Απόφαση που είχε το χαρακτήρα άμεσα εκτελεστής εντολής** προς τον αρμόδιο να υπογράψει για την εκταμίευση του ποσού, ήτοι **εντολή προς ενέργεια και έκδοση άμεσα εκτελεστής πράξης με έννομες και δημοσιονομικές συνέπειες.**

Στις 18 Απριλίου 2023 υπεγράφη απόφαση του υφυπουργού Αναπτύξεως και Επενδύσεων, Ιωάννη Τσακίρη, η οποία απευθύνετο προς την Περιφέρεια Θεσσαλίας και είχε ως θέμα «*Ένταξη της πράξης για κατεπείγουσες επεμβάσεις στο δυστύχημα των Τεμπών 1/3/2023 με κωδικό ΟΠΣ5211014 στο Ειδικό Πρόγραμμα “Εκτακτων Αναγκών 2021-2025”, με σκοπό την χρηματοδότηση της Περιφέρειας Θεσσαλίας με δαπάνη 642.862,80 ευρώ. Απόσπασμα της εν λόγω απόφασης είχε αυτολεξεί : «Μετά από την σύγκληση του Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας τα ξημερώματα της 1/3/2023 ΔΟΘΗΚΑΝ ΕΝΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας (Πε) Λάρισας για διάθεση μηχανημάτων που επιχείρησαν στον τόπο του δυστυχήματος για τις επόμενες εβδομάδες».*

Συνεχίζοντας το κρεσέντο της κυβερνητικής ισοπέδωσης κάθε ασφαλιστικής δικλείδας και διάκρισης βασικών λειτουργιών μιας ευνομούμενης, δημοκρατικής,

ευρωπαϊκής χώρας ο κ. Γεραπετρίτης συστήνει κατά ρητή δημόσια εκπεφρασμένη εντολή του Πρωθυπουργού, ad hoc μια επιτροπή εμπειρογνωμόνων (απόφαση με αριθμό 71651/06-03-2023, Β΄1310), που επιλαμβάνεται του συμβάντος για να προκαταλάβει κάθε δικαστική και υπηρεσιακή έρευνα, εκδίδει μάλιστα και πόρισμα, όπου είναι εμφανέστατη η προσπάθεια να κλείσει άμεσα η υπόθεση με την επίκληση γενικών και απρόσωπων διαχρονικών προβλημάτων του σιδηροδρομικού δικτύου και του σφάλματος ενός προσώπου, του σταθμάρχη.

Έχοντας ως σκοπό να **δυσχεράνει ή και να ματαιώσει τις έρευνες για τη συλλογή αποδεικτικών στοιχείων**, την **έγκαιρη και ουσιαστική αξιοποίηση του υπάρχοντος αποδεικτικού υλικού και των ευρημάτων που υπήρχαν** στο τόπο τέλεσης, παρείχε παράνομη εντολή διά της πολιτικής του ιδιότητας, σφετεριζόμενος την ιδιότητα του συντονιστή του επιχειρησιακού σχεδίου και συγκαλώντας συσκέψεις, προς τους κατά νόμον αρμόδιους επιχειρησιακούς παράγοντες, ώστε να υπάρξει παράνομη παρέμβαση στο χώρο του δυστυχήματος, **μπάζωμα και μεταφορά υλικών** σε άλλο χώρο, **απώλεια και καταστροφή πειστηρίων** που αποτελούσαν κρίσιμο αποδεικτικό υλικό, αλλοιώνοντας τον τόπο του συμβάντος και τον περίξ αυτού χώρο, εκδίδοντας μια διοικητική επιτροπή πόρισμα για να προκαταβάλει τις δικαστικές έρευνες.

Αρχικά **σφετεριζόμενος κατ' εντολή του Πρωθυπουργού**, που **εξέδωσε τη σχετική απόφαση, την ιδιότητα του Υπουργού Μεταφορών και Υποδομών**, με μια διαδικασία πρόδηλα αντισυνταγματική και προβληματική, όπου με **εκτρωματικές νομικές κατασκευές ανέλαβε απλά την διοίκηση του Υπουργείου αλλά επί της ουσίας ήταν ένας σκιώδης Υπερυπουργός**, καταχρώμενος την εξουσία και την κρατική του ιδιότητα, **ασκούσε αρμοδιότητες που δεν είχε, ήτοι του σκιώδη υπερσυντονιστή της υπόθεσης και της έρευνας**.

Με τον τρόπο αυτό και με κατάχρηση της πολιτικής του ιδιότητας, **προσέδωσε στον εαυτό του τον ρόλο του υπευθύνου, παρέχοντας εντολή στους επιχειρησιακούς παράγοντες, να τελέσουν την παράνομη πράξη της αλλοίωσης του τόπου του εγκλήματος και της παράβασης καθήκοντος**, πείθοντάς τους να παραβούν τα υπηρεσιακά τους καθήκοντα και να μην προβούν σε ενημέρωση της μεταφοράς των αδρανών υλικών ούτε στις δικαστικές αρχές, ούτε να καταγράψουν τις ενέργειες αυτές σε επίσημο έγγραφο.

Ο σκοπός του ήταν ο προσπορισμός παράνομου ηθικού οφέλους στους δράστες των διερευνώμενων αδικημάτων, καθώς οι υπαίτιοι των αιτιών της σύγκρουσης και της πρόκλησης της πυρκαγιάς, που ως μοναδική ενεργός αιτία οδήγησε στο θάνατο των επιβατών, θα απαλλάσσονταν από την ευθύνη τους, ελλείψει πειστηρίων και αποδείξεων. Ενώ συγχρόνως, η τσιμεντόστρωση δεν θα

αποκάλυπτε την ύπαρξη εύφλεκτου υλικού (ξυλόλιο), που φέρεται να μετέφερε προφανώς παράνομα η εμπορική αμαξοστοιχία και να προκάλεσε την φονική πυρκαγιά, αιτία που αυτοτελώς οδήγησε στον θάνατο επιβαίνοντες στη μοιραία αμαξοστοιχία.

Κατέλυσαν κάθε έννοια κράτους δικαίου, θεμελιώδεις αρχές και θεσμούς, κατέλυσαν την **διάκριση των εξουσιών** και υπεκατέστησαν και τις 3 από το Σύνταγμα μας προβλεπόμενες εξουσίες, **παρεμπόδισαν ουσιαδώς το έργο της δικαιοσύνης, των διωκτικών αρχών και των ερευνητών.**

Εν είδει εισαγγελέα- ανακριτή διέταξαν τη μεταφορά υλικών και το μπάζωμα σε χώρο εγκλήματος που διερευνάτο, καταστρατηγώντας την αρμοδιότητα του (εισαγγελέα- ανακριτή), εν είδει νομοθέτη κατήργησαν και παρέκαμψαν τις προβλεπόμενες διαδικασίες και συνέστησαν οίκοθεν επιτροπή εμπειρογνομόνων, εν είδει τεχνικών εμπειρογνομόνων αποφάσισαν ότι ο τοπικός πίνακας χειρισμού στη Λάρισα συνιστούσε τηλεδιοίκηση.

Ο σφετερισμός και κατάχρηση εξουσίας συνοψίζεται στο «κράτος είμαστε εμείς»...

Η εκτελεστική εξουσία υπόκειται στο Σύνταγμα στους νόμους, που θέτουν το πλαίσιο και το όριο άσκηση τους. Η εκτελεστική εξουσία, δεν είναι απεριόριστη, ανεύθυνη, ανεξέλεγκτη ούτε μπορεί να παρακάμπτει, να αλλοιώνει, να καταστρατηγεί την διάκριση των εξουσιών, την λειτουργία των θεμελιωδών αρχών του πολιτεύματος.

Σύμφωνα με το 134 ΠΚ, η εσχάτη προδοσία είναι ένα έγκλημα υπαλλακτικώς μεικτό, καθώς μπορούν περισσότεροι τρόποι τέλεσης να εναλλαχθούν πάνω στην ίδια **μονάδα εννόμου αγαθού**, το οποίο δεν είναι άλλο από το ίδιο το **δημοκρατικό πολίτευμα**, εφόσον οι τρόποι τέλεσης κατατείνουν επί της ουσίας στην κατάλυση ή στην παρακώληση της ομαλής λειτουργίας του. Ειδικότερα:

«Άρθρο 134 ΠΚ

Εσχάτη προδοσία

1. **Όποιος επιχειρεί με βία ή απειλή βίας να καταλύσει, να μεταβάλει, να αλλοιώσει ή να καταστήσει ανενεργό, διαρκώς ή προσωρινώς, το δημοκρατικό πολίτευμα που στηρίζεται στη λαϊκή κυριαρχία ή θεμελιώδεις αρχές ή θεσμούς του πολιτεύματος αυτού ή να αποστερήσει τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας ή αυτόν που ασκεί την προεδρική εξουσία, τον Πρωθυπουργό, την Κυβέρνηση ή τη Βουλή από την εξουσία που έχουν κατά το Σύνταγμα, τιμωρείται με ισόβια κάθειρξη.**

2. **Με την ίδια ποινή τιμωρείται και: α) όποιος επιχειρεί να τελέσει την πράξη της προηγούμενης παραγράφου με κατάχρηση της ιδιότητάς του ως οργάνου του κράτους**

ή με σφετερισμό της ιδιότητας αυτής, καθώς και β) όποιος ασκεί την εξουσία που ο ίδιος ή άλλος κατέλαβε με τους τρόπους και τα μέσα που προβλέπει το άρθρο αυτό.

3. Θεμελιώδεις αρχές και θεσμοί του πολιτεύματος θεωρούνται στο Κεφάλαιο αυτό: α) η ανάδειξη του Αρχηγού του Κράτους με εκλογή, β) το δικαίωμα του λαού να εκλέγει τη Βουλή με γενικές, άμεσες, ελεύθερες, ίσες και μυστικές ψηφοφορίες μέσα στα συνταγματικά χρονικά πλαίσια, γ) το κοινοβουλευτικό σύστημα διακυβέρνησης, δ) η αρχή του πολυκομματισμού, **ε) η αρχή της διάκρισης των λειτουργιών, όπως προβλέπεται στο Σύνταγμα**, στ) η αρχή της δέσμευσης του νομοθέτη από το Σύνταγμα και της εκτελεστικής και της δικαστικής λειτουργίας από το Σύνταγμα και τους νόμους, **ζ) η αρχή της ανεξαρτησίας της δικαιοσύνης** και η) η γενική ισχύς και προστασία των ατομικών δικαιωμάτων που προβλέπει το Σύνταγμα.»

Με τον όρο κατάλυση ή αλλοίωση του δημοκρατικού πολιτεύματος το άρθρο αναφέρεται στην απόπειρα να καταργηθεί ή να αλλοιωθεί η δημοκρατική διαδικασία. Η κατάλυση σημαίνει την πλήρη ανατροπή του δημοκρατικού πολιτεύματος και της κρατικής εξουσίας, ενώ η **αλλοίωση μπορεί να σημαίνει την τροποποίηση ή διαστρέβλωση των θεσμών κι αξιών του πολιτεύματος. Κατάχρηση θέσης ή σφετερισμός εξουσίας:** περιλαμβάνει περιπτώσεις όπου κάποιος χρησιμοποιεί τη θέση του στο κράτος (π.χ., δημόσιος υπάλληλος, στρατιωτικός, πολιτικός) για να **καταλάβει ή να καταλύσει το δημοκρατικό πολίτευμα**. Αυτή η πράξη είναι εξαιρετικά σοβαρή, καθώς **εκμεταλλεύεται τη θέση εξουσίας που κατέχει κάποιος για να αποσταθεροποιήσει το σύστημα**.

Το αδίκημα της **“Κατάχρησης Εξουσίας”** είναι μία υπέρβαση. Πρόκειται, συγκεκριμένα, για μία υπέρβαση, από πρόσωπο, της εξουσίας που του έχει παραχωρήσει σύννομα η Πολιτεία, προσβάλλοντας θεμελιώδεις αρχές και θεσμούς που αποτελούν τον πυρήνα του ίδιου του δημοκρατικού πολιτεύματος, το οποίο έτσι αλλοιώνεται και στρεβλώνεται ουσιαδώς ως προς την λειτουργία του, όπως: η αρχή της διάκρισης των λειτουργιών, όπως προβλέπεται στο Σύνταγμα, η αρχή της δέσμευσης του νομοθέτη από το Σύνταγμα και της εκτελεστικής και της δικαστικής λειτουργίας από το Σύνταγμα και τους νόμους, η αρχή της ανεξαρτησίας της δικαιοσύνης και η γενική ισχύς και προστασία των ατομικών δικαιωμάτων που προβλέπει το Σύνταγμα.

Η κατάχρηση- σφετερισμός της ιδιότητας ως οργάνου του κράτους, εδράζεται, κατά κύριο λόγο, στο γεγονός ότι η αξιόποινη συμπεριφορά που τυποποιείται σε αυτή, θίγει τον συνταγματικά θεσμοθετημένο τρόπο ασκήσεως του έργου, λειτουργίας της Πολιτείας.

Όταν μέλη μίας κυβέρνησης, σφετεριζόμενοι την ιδιότητα τους ως οργάνων του κράτους, χρησιμοποιώντας την δηλαδή για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς

που προβλέπονται στο Σύνταγμα και τον νόμο, επιχειρούν να ασκήσουν αρμοδιότητες που δεν τους ανήκουν, αλλά ανήκουν μόνο στη δικαστική εξουσία, επιδιώκουν να καθοδηγήσουν, να υποκαταστήσουν τα αρμόδια εισαγγελικά και δικαστικά όργανα και κατά τον τρόπο αυτό να αλλοιώσουν θεμελιώδεις αρχές και θεσμούς του πολιτεύματος, δηλαδή τη διάκριση των εξουσιών και την ανεξαρτησία της Δικαιοσύνης, έχουν διαπράξει το αδίκημα της εσχάτης προδοσίας, για την παρακώλυση της ομαλής λειτουργίας του πολιτεύματος.

Ο σφετερισμός της ιδιότητας του κρατικού οργάνου για να αλλοιωθούν θεμελιώδεις θεσμοί του πολιτεύματος, όπως η διάκριση των εξουσιών, είναι ο ορισμός του άρθρου 134 του Ποινικού Κώδικα (εσχάτη προδοσία).

Η παραπάνω πραξικοπηματική και απολύτως αντίθετη με το άρθρο 26 του Συντάγματος δράση είχε ως συνέπεια να καταλυθεί η διάκριση των εξουσιών και η ανεξαρτησία της Δικαιοσύνης, καθώς αφενός αντίθετα με τα άρθρα 239 και 251 ΚΠΔ, που υπαγορεύουν την αποκλειστική αρμοδιότητα των Δικαστικών Λειτουργιών αναρμόδια πρόσωπα εισήλθαν στο χώρο του εγκλήματος και εξαφάνισαν ή αλλοίωσαν αμετάκλητα πλήθος στοιχείων και πειστηρίων, αφετέρου οι ένστολοι προανακριτικοί υπάλληλοι (ενδεικτικά οι υπηρετούντες στην Πυροσβεστική Υπηρεσία, την Τροχαία και την Αστυνομία) που βρέθηκαν στο πεδίο του εγκλήματος, κατ' εντολή του ιδίου και των συνεργών του παρέβησαν τα καθήκοντα τους και μετείχαν, με πράξεις ή παραλείψεις τους στο έργο της αλλοίωσης του πεδίου, διαπράττοντας έτσι και το αδίκημα της υπόθαλψης εγκληματία, αφού στην δυσχέραση της διερεύνησης των αιτιών που προκάλεσαν την απανθράκωση 30 τουλάχιστον επιβατών, οι οποίοι πιθανότατα κήκαν ζωντανοί, κατέτεινε το σύνολο των παράνομων σχετικών ενεργειών, οπότε και όσοι μετείχαν σε αυτές απέβλεπαν στην ματαίωση της έρευνας για την αποκάλυψη της ταυτότητας των υπαιτίων.

Επίσης, ο ίδιος ευθύνεται για την αδρανοποίηση της άμεσης αντίδρασης των αρμόδιων Δικαστικών Λειτουργιών για την αντιμετώπιση της ως άνω προδήλως έκνομης δραστηριότητας, καθώς με παρεμβάσεις του ιδίου ή τρίτων προσώπων που ο ίδιος ενεργοποίησε προς τον σκοπό αυτό, παραλείφθηκαν οι αυτεπάγγελτες ενέργειες των αρμόδιων δικαστικών λειτουργιών, σύμφωνα με όσα ορίζουν οι διατάξεις των άρθρων 239 και 251 ΚΠΔ, αλλά και των άρθρων 20, 21 και 44 του νόμου Ν.5014/2023 για την διερεύνηση αεροπορικών και σιδηροδρομικών δυστυχημάτων, που ορίζουν την κατεξοχήν αρμοδιότητα των Δικαστικών Αρχών για την διεξαγωγή της έρευνας και την διαφύλαξη αλώβητου και αμόλυντου του πεδίου.

Ο **σκιώδης Υπερυπουργός- Υπερσυντονιστής**, με αυθαίρετο τρόπο κατέλαβε το υπουργικό χαρτοφυλάκιο, μετέβη στο πεδίο του δυστυχήματος για να συντονίσει, εποπτεύσει όλη την επιχείρηση, χωρίς εκ της κείμενης νομοθεσίας και

ανάθεσης αρμοδιοτήτων να έχει τέτοια αρμοδιότητα, συμμετείχε και συντόνισε την κρίσιμη σύσκεψη στην περιφέρεια Θεσσαλίας, όπου αποφασίστηκε η παράνομη επέμβαση στο χώρο και η χρηματοδότηση της από την κυβέρνηση, όρισε μια ad hoc Επιτροπή που δεν προβλεπόταν πουθενά στο νόμο, παραβίασε τη νομοθεσία, παραγκώνισε το ρόλο του ΕΟΔΑΣΑΑΜ και των δικαστικών αρχών. Με αυτή την ιδιότητα σφετερίστηκε ένα ρόλο και αρμοδιότητα που δεν είχε εκ των ανατιθεμένων νομίμως καθηκόντων, τα οποία υπερέβη παρανόμως, οργάνωσε και μετείχε στις κρίσιμες συσκέψεις

Από όλα τα ανωτέρω προκύπτουν αβίαστα τα εξής:

-Ο Γιώργος Γεραπετρίτης μετέβη στο χώρο του δυστυχήματος με εντολή του Πρωθυπουργού για να επιβλέψει, συντονίσει την επιχείρηση, ως σκιώδης υπερσυντονιστής,

-είχε πλήρη γνώση, και επίγνωση της κατάστασης, πραγματικής και νομικής λόγω της επίσκεψης και επιτόπιας αυτοψίας, και ως έγκριτος νομικός και συνταγματολόγος

-ο χώρος του δυστυχήματος, με υπαίτιες πράξεις και παραλείψεις όλων των συναρμοδίων πολιτικών προϊσταμένων και των εποπτευομένων από αυτούς υπηρεσιών αποφασίστηκε να μην διαφυλαχθεί αδιατάρακτος για να πραγματοποιηθεί πλήρης και ενδεδειγμένη αυτοψία και συλλογή των αποδεικτικών στοιχείων,

-ο χώρος παρανόμως αλλοιώθηκε, μπαζώθηκε και υλικό μεταφέρθηκε σε άλλες τοποθεσίες,

- ουδέν έπραξε για την διαφύλαξη του και την διακρίβωση της αλήθειας,

-όλα όσα έγιναν στον τόπο του δυστυχήματος ήταν σε πλήρη γνώση και με οδηγίες, εντολές εκ μέρους της κυβέρνησης και των κλιμακίων των Υπουργών, Υφυπουργών κλπ και του ίδιου του Πρωθυπουργού.

-πραγματοποιήθηκαν συσκέψεις όπου αποφασίστηκαν οι κρίσιμες και παράνομες ενέργειες και παραλείψεις που αλλοίωσαν το χώρο και κατέστρεψαν μείζονα αποδεικτικά στοιχεία.

*-σύστησε Επιτροπή για να παρακάμψει τη νομοθεσία και τον ανεξάρτητο αρμόδιο φορέα, τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ, κατ εντολή που δόθηκε με δημόσια δήλωση του Πρωθυπουργού: «**Μεταβατικός υπουργός**, μέχρι τις εθνικές εκλογές, ορίζεται ο υπουργός Επικρατείας, **Γιώργος Γεραπετρίτης**, από τον οποίο ήδη ζήτησα να προχωρήσει γρήγορα στη σύσταση ανεξάρτητης και υπερκομματικής Επιτροπής Εμπειρογνομόνων, που θα εξετάσει πλήρως τα αίτια του δυστυχήματος.....»*

Η ευθύνη του Γιώργου Γεραπετρίτη είναι πρόδηλη και αξιόποινη. Κατ' αρχάς όφειλε να απέχει από κάθε ενέργεια συντονισμού, καθώς δεν άνηκε στον κύκλο των καθηκόντων και αρμοδιοτήτων του.

Σε κάθε δε περίπτωση, α) είχε ιδιαίτερη νομική υποχρέωση, απορρέουσα από το νόμο, την ιδιότητά του και τις εξ αυτής αρμοδιότητες, και β) Αν και όφειλε να προβεί σε συγκεκριμένες αποφάσεις και ενέργειες, με σκοπό την διασφάλιση του χώρου, προκειμένου να διασφαλίσει τη νομιμότητα, την απρόσκοπτη, ενδεδειγμένη και ομαλή έρευνα και περισυλλογή στοιχείων, εντούτοις, κατά το ανωτέρω διάστημα παρέλειψε να προβεί στις κατωτέρω αναφερόμενες ενέργειες, γνωρίζοντας και αποδεχόμενος, ότι χωρίς τις ενέργειες αυτές, διαταράσσεται και αλλοιώνεται ο χώρος του δυστυχήματος και καταστρέφονται αποδεικτικά στοιχεία.

Ειδικότερα όχι απλά γνώριζε για την αλλοίωση του τόπου του δυστυχήματος και την απώλεια κρίσιμων αποδεικτικών στοιχείων αλλά συντόνιζε και συμμετείχε στις συσκέψεις όπου εν τέλει αποφασίστηκε η αλλοίωση του πεδίου, και όχι απλά δεν διαφώνησε αλλά συμφώνησε και συναίνεσε ρητά σε όλες τις επόμενες παράνομες ενέργειες και παραλείψεις.

Είχαν δε ως σκοπό, δυσχεραίνοντας τις έρευνες για τη συλλογή αποδεικτικών στοιχείων, να επέμβουν αθέμιτα στην εν εξελίξει ανακριτική διαδικασία, από την οποία προέκυπταν ποινικές ευθύνες για συγκεκριμένα πρόσωπα με αφορμή το βιοτικό συμβάν του προαναφερθέντος σιδηροδρομικού ατυχήματος, προς τον σκοπό προσπορισμού παράνομου ηθικού οφέλους στους δράστες των διερευνώμενων αδικημάτων, που συνίσταται στην μη έγκαιρη και ουσιαστική αξιοποίηση του υπάρχοντος αποδεικτικού υλικού και των ευρημάτων που υπήρχαν στο τόπο τέλεσης, δοθέντος μάλιστα ότι βρισκόταν σε εξέλιξη η διεξαγωγή των αναγκαίων ερευνών, η αναζήτηση πειστηρίων, η συλλογή και διατήρηση των αποδείξεων, ενώ ακόμη δεν είχαν εντοπιστεί όλες οι σωροί των θυμάτων, ανάμεσα στα οποία υπήρχαν και αγνοούμενοι.

Στις αρμοδιότητες του ως Υπουργός Επικρατείας ήταν: β) η συνδρομή στον Πρωθυπουργό για πάσης φύσεως θεσμικά ζητήματα που άπτονται της λειτουργίας του δημοκρατικού πολιτεύματος και των σχέσεων μεταξύ εκτελεστικής και νομοθετικής λειτουργίας, ιδίως δε θέματα οργάνωσης και λειτουργίας των θεσμών, της Κυβέρνησης και των κυβερνητικών οργάνων, καθώς και καλής νομοθέτησης.

Κατά τα ανωτέρω είχε ιδιαίτερη και ειδική θεσμικά, αυξημένη νομική υποχρέωση όχι μόνο να απέχει ο ίδιος από ενέργειες που διαταράσσουν την λειτουργία του δημοκρατικού πολιτεύματος, και την διάκριση νομοθετικής και

εκτελεστικής εξουσίας αλλά και να συνδράμει τον Πρωθυπουργό σε αυτή την κατεύθυνση.

Η βαρύτητα επομένως των αντιθεσμικών υπαιτίων πράξεων και παραλείψεων του, πλήττει τον πυρήνα της ίδιας της κυβέρνησης και καταλήγει στον ίδιο τον Πρωθυπουργό καθώς είναι θεσμοθετημένος ο ρόλος του ως άμεσος προσωποπαγής σύμβουλος του Πρωθυπουργού, για θέματα δημοκρατικής λειτουργίας, διάκρισης των εξουσιών. Αν προσθέσουμε και την επιστημονική του και επαγγελματική ιδιότητα του, ουδείς μπορεί να επικαλεστεί αμέλεια του, άγνοια του νόμου, ή παραπλάνηση.

2. Απιστία – άρθρο 390 ΠΚ (σε βαθμό κακουργήματος)

Ο κ. Γεραπετρίτης, ο κ. Τριαντόπουλος, με την πολιτική τους ιδιότητα και σε συνέργεια με τον Υφυπουργό Ανάπτυξης Ιωάννη Τσακίρη και τον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομίας Νικόλαο Παπαθανάση, **συνέβαλαν ενεργά στην έγκριση και υλοποίηση δαπάνης ύψους 647.682 ευρώ, προκειμένου να εκτελεστούν παράνομες εργασίες στον τόπο του εγκλήματος** (καθαρισμός, απομάκρυνση, επίστρωση). Η διάθεση δημοσίου χρήματος για ενέργειες που δεν είχαν ούτε νομιμοποιητική βάση ούτε δημόσιο συμφέρον, συνιστά ζημίωση του Δημοσίου και κακουργηματική απιστία, καθώς η δαπάνη χρηματοδότησε την συγκάλυψη κρίσιμων στοιχείων αντί για την αποκάλυψή τους.

Αυτό άλλωστε **αποδεικνύεται και προκύπτει παραχρήμα από το ίδιο το mail του κ. Τριαντόπουλου**. Όλα αποφασίστηκαν στη σύσκεψη που πραγματοποιήθηκε με τη συμμετοχή τους στην Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Στις 18 Απριλίου 2023 υπεγράφη απόφαση του υφυπουργού Αναπτύξεως και Επενδύσεων, Ιωάννη Τσακίρη, η οποία απευθύνετο προς την Περιφέρεια Θεσσαλίας και είχε ως θέμα *«Ένταξη της πράξης για κατεπείγουσες επεμβάσεις στο δυστύχημα των Τεμπών 1/3/2023 με κωδικό ΟΠΣ5211014 στο Ειδικό Πρόγραμμα “Εκτακτων Αναγκών 2021-2025», με σκοπό την χρηματοδότηση της Περιφέρειας Θεσσαλίας με δαπάνη 642.862,80 ευρώ. Απόσπασμα της εν λόγω απόφασης είχε αυτολεξεί : «Μετά από την σύγκληση του Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας τα ξημερώματα της 1/3/2023 ΔΟΘΗΚΑΝ ΕΝΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας (Πε) Λάρισας για διάθεση μηχανημάτων που επιχείρησαν στον τόπο του δυστυχήματος για τις επόμενες εβδομάδες».*

Στις 12 Ιανουαρίου 2024, σε χρόνο μετά την υποβολή της αρχικής εγκλήσεως των συγγενών των θυμάτων για την διερεύνηση της αλλοίωσης του τόπου του δυστυχήματος και των υπαιτίων πολιτικών και μη προσώπων, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας, Νικόλαος Παπαθανάσης, στον οποίο μετεβιβάσθησαν οι

αρμοδιότητες του Υπουργείου Αναπτυξέως και Επενδύσεων, εξέδωσε υπουργική απόφαση με την οποία τροποποίησε ή «αλλοίωσε» την ως άνω αρχική απόφαση του υφυπουργού, Ιωάννη Τσακίρη για χρηματοδότηση της Περιφέρειας Θεσσαλίας με δαπάνη 642.862,80 ευρώ. Ειδικότερα, η απόφαση της 12ης.1.2024 του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας (Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων) με αποδέκτη την Περιφέρεια Θεσσαλίας έχει ως θέμα *«τροποποίηση της Πράξης για κατεπείγουσες επεμβάσεις στο Δυστύχημα των Τεμπών της 1/3/2-23»* και τυπικώς η αλλαγή συνίσταται στο ότι, όπως αναφέρει, *«τροποποιείται ως προς το χρονοδιάγραμμα»*. Ωστόσο προσεκτικότερη επισκόπηση και μελέτη της αποφάσεως δείχνει ότι ο αναπληρωτής υπουργός έχει προχωρήσει σε μια προσθήκη που δεν υπήρχε στην αρχική απόφαση. Προσθέτει ότι εγκρίνει την χρηματοδότηση από το Εθνικό Πρόγραμμα Αναπτυξέως *«λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι οι δαπάνες ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΜΕ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΝΤΟΛΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ Π.Ε ΛΑΡΙΣΑΣ...»*.

Άρα, ενώ με την αρχική απόφαση του Απριλίου 2023 διαπιστώνεται πλήρης αποδοχή ότι η λήψη της απόφασης για το σύνολο των εργασιών, που απαιτήθηκαν από το δυστύχημα της 28-02-2023, περιλαμβανόμενων των πάσης φύσεως εργασιών και των παράνομων ενεργειών αλλοίωσης και επέμβασης, έγινε από το Συντονιστικό Όργανο Πολιτικής Προστασίας, τον συντονισμό του οποίου ατύπως είχε ο Χρήστος Τριαντόπουλος, εντούτοις, με την νεότερη απόφασή του ο Υπουργός, Νικόλαος Παπαθανάσης αλλάζει την ευθύνη εντολής της παράνομης πράξης της αλλοίωσης στοιχείων και επέμβασης στον τόπο του δυστυχήματος, αναγράφοντας ότι... *“οι εντολές εδόθησαν από την Πολιτική Προστασία της Περιφέρειας στην Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της”*.

Ο σκοπός είναι προφανής και συνίσταται στην απαλλαγή του υφυπουργού Χρήστου Τριαντόπουλου αλλά και του κ. Γεραπετρίτη από την μομφή για την εντολή αλλοίωσης και επέμβασης του τόπου του δυστυχήματος.

Ειδικότερα, από τα παραπάνω προκύπτει ότι ο πρώην Περιφερειάρχης Θεσσαλίας, σε συνεργασία με τον τότε Υπουργό και Υφυπουργό Ανάπτυξης, και τα λοιπά πολιτικά πρόσωπα, είχαν εξ αρχής τον κοινό σκοπό της απόκρυψης των στοιχείων του δυστυχήματος, για να μην αποκαλυφθεί από την έρευνα η μεταφορά παράνομου υλικού από την εμπορική αμαξοστοιχία και εν γένει για να συγκαλυφθούν οι ευθύνες υπαιτίων προσώπων, οι πράξεις και οι παραλείψεις των οποίων οδήγησαν αιτιωδώς τόσο στην σύγκρουση, όσο και στην εκδήλωση της πυρκαγιάς.

Προκειμένου τα ανωτέρω πρόσωπα να επιτύχουν τον παραπάνω σκοπό της αλλοίωσης των στοιχείων, άρα της συγκάλυψης των αιτιών, τόσο της σύγκρουσης,

όσο και της φονικής έκρηξης και πυρκαγιάς, προέβησαν στις παράνομες εντολές και αποφάσεις, που συνιστούν παράβαση των καθηκόντων τους. Για την επίτευξη όμως του παράνομου σκοπού και ενεργειών, φέρονται να έχουν χρησιμοποιήσει - δαπανήσει χρήματα του Ελληνικού Δημοσίου, προκαλώντας και αντίστοιχη οικονομική ζημία σε βάρος του Δημοσίου.

Ο τ. Περιφερειάρχης, για να επιτύχει τον σκοπό του, ήτοι την ωφέλεια των υπαιτίων και την απόκρυψη και συγκάλυψη στοιχείων, έλαβε απόφαση (δια της οικονομικής επιτροπής) και προέβη σε απευθείας ανάθεση έργου σε 5 εταιρίες, συνολικής δαπάνης 647.862,08 ευρώ. Σημειωτέον ότι η εταιρία “Τσαπατορης Γερανοί - Μεταφορές ΙΚΕ”, που έλαβε 178.560,00 ευρώ για να εκτελέσει το έργο της χρήσης γερανοφόρων τηλεσκοπικών μηχανημάτων στο χώρο του Οικοπέδου στο Κουλούρι, εκεί όπου μετεφέρθησαν τα 300 κυβικά χώματος, συστάθηκε στο ΓΕΜΗ στις 6-4-2023 , ενώ δεν υφίστατο κατά το χρόνο των εργασιών αυτών.

Εν συνεχεία αιτήθηκε στις 31-3-2023 από τον Υπουργό Ανάπτυξης, για να πληρώσει τις εκτελούμενες εργασίες, υπηρεσίες και υλικά, μεταξύ των οποίων και την παράνομη μεταφορών 300 κυβικών χώματος, την έγκριση της δαπάνης ύψους 647.862,80 ευρώ.

Ο τότε Υφυπουργός Ανάπτυξης , κ. Τσακίρης, αφού πρώτα εξέδωσε ανακοίνωση πρόθεσης χρηματοδότησης προς την Περιφέρεια Θεσσαλίας με τίτλο *«Κατεπείγουσες επεμβάσεις στο δυστύχημα Τεμπών την 01/03/2023, εν συνεχεία* υπέγραψε στις 18-4-2023 την υπ’ αριθμ. 36/141 απόφαση, με την οποία αποφάσισε την πράξη κατεπείγουσας επεμβάσεως στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (Ταμείο Ανάκαμψης), επιβεβαιώνοντας με την ενέργεια αυτή την εμπλοκή και συμμετοχή πολιτικών προσώπων στην παράνομη ενέργεια του “μπαζώματος” και της συγκάλυψης στοιχείων, και περαιτέρω προκαλώντας από κοινού οικονομική ζημία σε βάρος του Ελληνικού Δημοσίου. *Το ποσό αυτό δαπανήθηκε για να εκπληρωθεί η ανωτέρω παράνομη πράξη της παρέμβασης τον τόπο του δυστυχήματος και της αλλοίωσης στοιχείων, άρα συνιστά ισόποση ζημία του Ελληνικού Δημοσίου.*

3. Παρακώλυση απονομής δικαιοσύνης – άρθρα 231, 232 επ. 239 επ. ΠΚ

Όπως έχει ήδη εκτενώς αναλυθεί ανωτέρω, ο Χρήστος Τριαντόπουλος ευρισκόμενος στο χώρο του δυστυχήματος, συντόνιζε και κατηύθυνε όλες τις παράνομες ενέργειες και παραλείψεις που συντελέσθηκαν, όλη την επιχείρηση διαμόρφωσης- μπαζώματος του χώρου, για την αλλοίωση του και καταστροφή αποδεικτικών στοιχείων, προκειμένου να παρεμποδιστεί η δικαιοσύνη στην διαλεύκανση, διερεύνηση του δυστυχήματος, και στον καταλογισμό ευθυνών στους υπαίτιους.

Στον τόπο του δυστύχηματος μετέβη και ο κ. Γεραπετρίτης ως σκιώδης Υπερπουργός και Υπερσυντονιστής της υπόθεσης και της έρευνας συμμετέχοντας και στην προαναφερόμενη κρίσιμη σύσκεψη στην Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Η ενεργός συμμετοχή του στη λήψη ή διευκόλυνση αποφάσεων που κατέληξαν στην καταστροφή, απομάκρυνση ή αλλοίωση αποδεικτικών στοιχείων στοιχειοθετεί το αδίκημα της παρακώλυσης της απονομής της δικαιοσύνης, καθόσον υφίσταται δόλος συγκάλυψης υπαιτίων ή παρακώλυσης της ανάκρισης.

Ειδικότερα, ως Υπερπουργός Επικρατείας, Υποδομών και Μεταφορών, είχε αυξημένη νομική υποχρέωση ενεργητικής δράσης, ιδίως για την προστασία του τόπου εγκλήματος και τη διασφάλιση της απρόσκοπτης διερεύνησης των αιτίων.

Αντιθέτως, φέρεται:

-να παρέσχε ή να διευκόλυνε την παροχή προφορικής εντολής για την παράνομη απομάκρυνση κρίσιμων αποδεικτικών στοιχείων (χώμα, υλικά, προσωπικά αντικείμενα, βιολογικό υλικό),

-να παρέλειψε να ενημερώσει τις δικαστικές και ανακριτικές αρχές, και να μην καταχώρισε ούτε τεκμηρίωσε τις ενέργειες αυτές σε οποιοδήποτε επίσημο έγγραφο ή διοικητική απόφαση.

Με βάση τα ανωτέρω, πράγματι πέτυχε την παρακώλυση του ανακριτικού και επιστημονικού έργου καθώς :

Η Εισαγγελέας Εφετών Λάρισας που επόπτευε την ανάκριση συνέταξε πόρισμα (15/7/2024), επισημαίνοντας ότι από τις 3/3/2023 και εξής έγιναν ενέργειες που αλλοίωσαν τον τόπο του δυστυχήματος.

Το πόρισμα του ΕΟΔΑΣΑΑΜ (Ειδικού Οργάνου Διαπίστωσης Αιτίων Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων) ανέφερε ότι η αυθαίρετη απομάκρυνση υλικών από τον τόπο του δυστυχήματος παρεμπόδισε τη συγκέντρωση κρίσιμων αποδεικτικών στοιχείων, απαραίτητων για την τεχνική διερεύνηση των αιτίων της σύγκρουσης. Το Όργανο επισήμανε ότι η τροποποίηση του φυσικού τοπίου κατέστησε αδύνατη την αξιολόγηση των δεδομένων στο αρχικό τους περιβάλλον. Η ενέργεια αυτή οδήγησε σε ουσιαστική αλλοίωση του χώρου του δυστυχήματος και κατέστησε εξαιρετικά δυσχερή, αν όχι αδύνατη, την πλήρη διερεύνηση του εγκλήματος.

Χαρακτηριστική είναι η στάση και οι καταθέσεις του διοικητή της Τροχαίας Λάρισας κ. Βλαχογιάννη που είχε εφιστήσει την προσοχή σε σύσκεψη των φορέων, ότι για κάθε ενέργεια στο πεδίο απαιτείτο άδεια από τον ανακριτή και σε κάθε περίπτωση έπρεπε να επιληφθεί ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ. Όχι απλά δεν εισακούστηκε έπραξαν υπαιτίως και παρανόμως ακριβώς το αντίθετο.

4. Ηθική αυτοουργία και συναπόφαση σε παράνομες πράξεις υπαλλήλων—άρθ. 45 και 46 ΠΚ

Ως πολιτικό πρόσωπο με ισχύ και επιρροή, με άμεση αναφορά και υπαγωγή στον Πρωθυπουργό, ως Υπερυπουργός, και δρώντας με Πρωθυπουργική εντολή, είχε τη δυνατότητα να κατευθύνει, επηρεάσει ή να υποδείξει ενέργειες σε υπηρεσιακά πρόσωπα τα οποία του υπάγονται έμμεσα. Με τον τρόπο αυτόν συντόνισε τη συνολική και κεντρικά συντονισμένη επιχείρηση συγκάλυψης πείθοντας και καθοδηγώντας όσους υπηρεσιακούς παράγοντες και κυβερνητικά στελέχη συμμετείχαν στις συσκέψεις και στο σχεδιασμό να πράξουν παράτυπα, παραβαίνοντας τα καθήκοντος τους, προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος της συγκάλυψης των πολιτικών κυρίως ευθυνών για τα αίτια του τραγικού δυστυχήματος.

Επειδή ως Υπουργός Μεταφορών και Μεταφορών ανέλαβε εξ αρχής το συντονισμό της υπόθεσης και της έρευνας,

Επειδή συντόνιζε εν τοις πράγμασι και συμμετείχε στις συσκέψεις όπου παρανόμως λήφθηκε η απόφαση για το μπάζωμα του χώρου που αλλοίωσε το πεδίο και εξαφάνισε αποδεικτικά στοιχεία και την πληρωμή του κονδυλίου.

Επειδή ήταν υπό το συντονισμό του όλοι οι συνακόλουθοι οργανισμοί και φορείς, υπηρεσίες, κυβερνητικά στελέχη,

Επειδή χρήζει ποινικής αξιολόγησης η συμπεριφορά των πολιτικών προσώπων, που είχαν φυσική παρουσία στον τόπο του δυστυχήματος και συντόνιζαν, κατά δήλωσή τους, τον επιχειρησιακό σχεδιασμό στον τόπο του εγκλήματος των Τεμπών.

Επειδή χρήζει ποινικής αξιολόγησης η συμπεριφορά των πολιτικών προσώπων, που είχαν κατά δημόσιες δηλώσεις την ευθύνη του συντονισμού της υπόθεσης και της έρευνας,

Επειδή αν και όφειλε να προβεί σε συγκεκριμένες αποφάσεις και ενέργειες, με σκοπό την προστασία από αλλοιώσεις του χώρου που επόπτευε, προκειμένου να διασφαλίσει τη νομιμότητα, την απρόσκοπτη, ενδεδειγμένη και ομαλή έρευνα και περισυλλογή στοιχείων, **εντούτοις**, κατά το ανωτέρω διάστημα **παρέλειψε να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες, γνωρίζοντας και αποδεχόμενος, ότι χωρίς τις ενέργειες αυτές, διαταράσσεται και αλλοιώνεται ο χώρος του δυστυχήματος και καταστρέφονται αποδεικτικά στοιχεία.**

Επειδή ο σκοπός του ήταν ο προσπορισμός παράνομου ηθικού οφέλους στους δράστες των διερευνώμενων αδικημάτων, καθώς οι υπαίτιοι των αιτιών της σύγκρουσης και της πρόκλησης της πυρκαγιάς, που ως μοναδική ενεργός αιτία

οδήγησε στο θάνατο των επιβατών, θα απαλλάσσονταν από την ευθύνη τους, ελλείψει πειστηρίων και αποδείξεων

Επειδή η τσιμεντόστρωση δεν θα αποκάλυπτε την ύπαρξη εύφλεκτου υλικού (ξυλόλιο), που φέρεται να μετέφερε προφανώς παράνομα η εμπορική αμαξοστοιχία και να προκάλεσε την φονική πυρκαγιά, αιτία που αυτοτελώς οδήγησε στον θάνατο επιβάτες.

Επειδή χρήζει ποινικής αξιολόγησης, ομοίως προκύπτουσα από τα ως άνω έγγραφα και πράξεις των αναφερόμενων πολιτικών προσώπων, η οικονομική ζημία του Ελληνικού Δημοσίου που έχει προκύψει από την τέλεση της παράνομης πράξης της επέμβασης στον τόπο του δυστυχήματος και της παράβασης καθήκοντος των εμπλεκόμενων πολιτικών και μη προσώπων.

Επειδή με την διάταξη του άρθρου 251 ΚΠΔ, σκιαγραφείται το έργο του ανακριτή και των ανακριτικών υπαλλήλων ως αποκλειστικά αρμόδιων να ενεργούν τις αναγκαίες ανακριτικές πράξεις για την συλλογή και διατήρηση των αποδείξεων, αλλά και της υποχρέωσης των προανακριτικών υπαλλήλων και όσων παρευρίσκονται στο σημείο να διατηρούν το χώρο ανέπαφο για την απρόσκοπτη συλλογή των αποδεικτικών στοιχείων.

Επειδή σύμφωνα με το άρθρο 259 ΠΚ (Παράβαση καθήκοντος): «Υπάλληλος που με πρόθεση παραβαίνει τα καθήκοντα της υπηρεσίας του με σκοπό να προσπορίσει στον εαυτό του ή σε άλλον παράνομο όφελος ή να βλάψει το κράτος ή κάποιον άλλο τιμωρείται με φυλάκιση έως δύο έτη ή χρηματική ποινή, αν η πράξη αυτή δεν τιμωρείται με άλλη ποινική διάταξη.

Επειδή σύμφωνα με το άρθρο 231 ΠΚ Υπόθαψη - Παρεμπόδιση δικαιοσύνης: 1. Όποιος εν γνώσει ματαιώνει τη δίωξη άλλου για κακούργημα ή πλημμέλημα που διέπραξε τιμωρείται με φυλάκιση έως τρία (3) έτη ή χρηματική ποινή.

Επειδή το αδίκημα της "Κατάχρησης Εξουσίας" είναι μία υπέρβαση. Πρόκειται, συγκεκριμένα, για μία υπέρβαση, από πρόσωπο, της εξουσίας που του έχει παραχωρήσει σύννομα η Πολιτεία, προσβάλλοντας θεμελιώδεις αρχές και θεσμούς που αποτελούν τον πυρήνα του ίδιου του δημοκρατικού πολιτεύματος.

Επειδή ο ΓΓ του Υπουργείου Μεταφορών φέρεται να διαβίβασε την εντολή για το μπάζωμα του χώρου κατόπιν εντολής και συμμόρφωσης προς οδηγίες του προϊσταμένου του Υφυπουργού που υπήγετο στον Υπουργό Μεταφορών και Υποδομών και υπερσυντονιστή της υπόθεσης κ. Γεραπετρίτη.

Επειδή στις αρμοδιότητες του ως Υπουργός Επικρατείας ήταν: β) η συνδρομή στον Πρωθυπουργό για πάσης φύσεως θεσμικά ζητήματα που άπτονται

της λειτουργίας του δημοκρατικού πολιτεύματος και των σχέσεων μεταξύ εκτελεστικής και νομοθετικής λειτουργίας.

Επειδή κατά τα ανωτέρω είχε ιδιαίτερη, ειδική θεσμικά, αυξημένη νομική υποχρέωση όχι μόνο να απέχει ο ίδιος από ενέργειες που διαταράσσουν την λειτουργία του δημοκρατικού πολιτεύματος, και την διάκριση νομοθετικής και εκτελεστικής εξουσίας αλλά και να συνδράμει τον Πρωθυπουργό,

Επειδή με την επιστημονική του και επαγγελματική ιδιότητά του, ουδόλως μπορεί να επικαλεστεί άγνοια του νόμου, ή παραπλάνηση

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΜΕ

Όπως, σύμφωνα με το άρθρο 86 παρ. 3 του Συντάγματος, τα άρθρα 153 επ. του Κανονισμού της Βουλής και το άρθρο 5 του Ν. 3126/2003 περί της «Ποινικής Ευθύνης Υπουργών», ως ισχύουν, συσταθεί Ειδική Κοινοβουλευτική Επιτροπή για τη διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης **κατά του πρώην Υπουργού Επικρατείας, Μεταφορών και Υποδομών, κ. Γεωργίου Γεραπετρίτη**, για τη διερεύνηση εκ μέρους του τέλεσης των εγκλημάτων:

- 1) Εσχάτης προδοσίας (άρθρο 134 παρ.2 ΠΚ) με κατάχρηση της ιδιότητάς του ως οργάνου του κράτους ή με σφετερισμό της ιδιότητας αυτής,**
- 2) Ηθικής αυτουργίας (άρθρο 46 παρ.1)**
- 3) Κακουργηματικής Απιστίας κατά του Ελληνικού Δημοσίου.**
- 4) Παράβασης καθήκοντος (άρθρο 259 Π.Κ.)**
- 5) Υπόθαλψης εγκληματία- παρεμπόδισης δικαιοσύνης (άρθρο 231 ΠΚ)**
- 6) Παρασιώπησης εγκλημάτων (άρθρο 232 Π.Κ.)**

3. Χρήστος Τριαντόπουλος

Ο Χρήστος Τριαντόπουλος, ο οποίος διετέλεσε υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ το χρονικό διάστημα από 13 Αυγούστου 2021 – 25 Μαΐου 2023 (η οποία του είχε ανατεθεί κατόπιν διορισμού από τον Πρωθυπουργό), ενώ: **α) είχε ιδιαίτερη νομική υποχρέωση, απορρέουσα από το νόμο, την ιδιότητά του και τις εξ αυτής αρμοδιότητες, κι ενώ β) βρέθηκε από την πρώτη στιγμή στον τόπο του δυστυχήματος, ως επικεφαλής κυβερνητικού κλιμακίου με αρμοδιότητα το συντονισμό της διαδικασίας και των συναρμοδίων φορέων και υπηρεσιών, και όφειλε να προβεί σε όλες τις αναγκαίες και προσήκουσες ενέργειες, με σκοπό την διασφάλιση της ομαλής, ασφαλούς, αμερόληπτης και απρόσκοπτης διερεύνησης των συνθηκών και αιτίων της σύγκρουσης και του θανάτου των 57 ανθρώπων, της εν γένει διαφύλαξης του διερευνώμενου χώρου και των αποδεικτικών στοιχείων, προκειμένου αυτά να περισυλλεγούν και αξιολογηθούν από τις αρμόδιες υπηρεσίες, εντούτοις, κατά το ανωτέρω διάστημα και εντεύθεν, όχι μόνο παρέλειψε να προβεί στις ανωτέρω σύννομες ενέργειες, αλλά αντιθέτως προέβη σε όλες εκείνες τις παράνομες, υπαίτιες πράξεις και παραλείψεις που περιγράφονται κατωτέρω, γνωρίζοντας και επιδιώκοντας το παράνομο αποτέλεσμα τους, ότι δηλαδή έτσι κωλύεται ουσιαδώς, παρεμποδίζεται η ουσιαστική διερεύνηση και διαλεύκανση των συνθηκών, αιτίων και υπαιτίων της τραγωδίας, από τις δικαστικές αρχές και τους αρμοδίους φορείς.**

Πρόθεση του η συγκάλυψη της αλήθειας και των ευθυνών, ιδίως των πολιτικών προσώπων.

Εάν δε, προέβαινε στις ενδεδειγμένες ενέργειες, σύμφωνα με την νομική του υποχρέωση και την **εγγυητική ευθύνη που είχε εκ της ιδιότητάς του**

Υφυπουργού Παρά τω Πρωθυπουργώ με ευθύνη το συντονισμό της επιχείρησης, είναι βέβαιο ότι δεν θα επερχόταν, ως αποτέλεσμα των παράνομων και κατά συρροή πράξεων και παραλείψεων του, η παρέμβαση στο χώρο του διερευνημένου εγκλήματος, η μεταφορά υλικού, η αλλοίωση του πεδίου, η καταστροφή και απώλεια κρίσιμων αποδεικτικών στοιχείων.

Ως προς την αρμοδιότητα του Υφυπουργού παρά τω Πρωθυπουργώ

Σύμφωνα με τον Νόμο 4622/2019 («Επιτελικό Κράτος», ΦΕΚ Α' 133/07.08.2019), οι Υφυπουργοί παρά τω Πρωθυπουργώ αποτελούν άμεσους συνεργάτες και εντολοδόχους του Πρωθυπουργού, στους οποίους μπορούν να ανατεθούν συγκεκριμένες αρμοδιότητες στρατηγικού και επιχειρησιακού χαρακτήρα, όπως ο συντονισμός δημόσιων πολιτικών. Το άρθρο 8 του νόμου καθορίζει ότι οι Υφυπουργοί παρά τω Πρωθυπουργώ ασκούν τις αρμοδιότητες που τους ανατίθενται με πράξη του Πρωθυπουργού και μπορούν να έχουν την ευθύνη συντονισμού δράσεων σε ειδικά θεματικά πεδία.

Οι συγκεκριμένες αρμοδιότητες που είχαν ανατεθεί στον Υφυπουργό παρά τω Πρωθυπουργώ Χρήστο Τριαντόπουλο, από την ανάληψη των καθηκόντων του το 2021 μέχρι τις 25/05/2023, καθορίζονταν με την με αριθμ. αριθμ. Υ 38/13-12-2021 απόφαση του Πρωθυπουργού (ΦΕΚ Β 5823/13-12-2021):

«Άρθρο 1

1. Στον Υφυπουργό στον Πρωθυπουργό, Χρήστο Τριαντόπουλο του Γεωργίου, ανατίθεται ο συντονισμός των δράσεων των συναρμόδιων Υπουργείων και φορέων, σε θέματα κρατικής αρωγής και αποκατάστασης του φυσικού και του ανθρωπογενούς περιβάλλοντος από φυσικές καταστροφές, περιλαμβανομένων ιδίως θεμάτων:

α) Κρατικής αρωγής προς φυσικά και νομικά πρόσωπα για την κάλυψη έκτακτων αναγκών και ζημιών,

β) προστασίας των εδαφών και αποκατάστασης δασικών και άλλων συναφών οικοσυστημάτων,

γ) μελέτης και κατασκευής άμεσων αντιδιαβρωτικών και αντιπλημμυρικών έργων,

δ) ενεργοποίησης και συμμετοχής της κοινωνίας των πολιτών στην προστασία και αποκατάσταση δασικών και άλλων συναφών οικοσυστημάτων. Κατά την άσκηση των αρμοδιοτήτων του ο Υφυπουργός δύναται να αξιοποιεί το προσωπικό της Γενικής Γραμματείας Συντονισμού της Προεδρίας της Κυβέρνησης του άρθρου 16 του π.δ. 98/2020 (Α' 236), κατόπιν σύμφωνης γνώμης του αρμόδιου Υπουργού Επικρατείας, σύμφωνα με την υπό στοιχεία Υ25/13.8.2021 απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υπουργό Επικρατείας, Χρήστο-Γεώργιο Σκέρτσο» (Β' 3787).

2. Στις αρμοδιότητες της παρ. 1 περιλαμβάνονται: α) οι κοινοβουλευτικές αρμοδιότητες, εξαιρουμένης της νομοθετικής πρωτοβουλίας, β) ο διορισμός, η πρόσληψη, η απόσπαση

και η λύση της υπαλληλικής σχέσης των μελών του Ιδιαίτερου Γραφείου του Υφυπουργού, όπως και κάθε θέμα που αφορά στην οργάνωση και λειτουργία του Ιδιαίτερου Γραφείου του.

Άρθρο 2

Με την παρούσα **καταργείται η υπό στοιχεία Υ27/13.8.2021** απόφαση του Πρωθυπουργού «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υφυπουργό στον Πρωθυπουργό, Χρήστο Τριαντόπουλο» (Β' 3789).

Άρθρο 3 Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από τη δημοσίευσή της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.»

Σε σχέση με την αρχική απόφαση ανάθεσης αρμοδιοτήτων (υπό στοιχεία Υ27/13.8.2021 απόφαση του Πρωθυπουργού (Β' 3789).) για το διάστημα από 13/08/2021 έως 13/12/2021 με την ως άνω νεότερη απόφαση αρχομένης της ισχύος της από 13/12/2021 προστέθηκε ως επιπλέον αρμοδιότητα στο άρθρο 1 παρ. 2 υπό στοιχείο: α) οι κοινοβουλευτικές αρμοδιότητες, εξαιρουμένης της νομοθετικής πρωτοβουλίας, ενώ οι ήδη προβλεπόμενες λοιπές αρμοδιότητες τέθηκαν υπό στοιχείο: β) ο διορισμός, η πρόσληψη, η απόσπαση και η λύση της υπαλληλικής σχέσης των μελών του Ιδιαίτερου Γραφείου του Υφυπουργού, όπως και κάθε θέμα που αφορά στην οργάνωση και λειτουργία του Ιδιαίτερου Γραφείου του.

Από τα ανωτέρω προκύπτει αβίαστα ότι ο **Χ. Τριαντόπουλος ουδεμία αρμοδιότητα είχε επί δυστυχημάτων, ιδίως σιδηροδρομικών όπου ισχύει ειδικό νομοθετικό πλαίσιο και διαδικασίες, ούτε όμως οποιαδήποτε αρμοδιότητα συντονισμού σχετικής επιχείρησης.**

Το πεδίο δράσης και καθηκόντων του αφορά σε **φυσικές καταστροφές σε κάθε περίπτωση και όχι δυστυχήματα.**

Β. Ως προς την παρουσία, συντονισμό και γνώση της πραγματικής κατάστασης του πεδίου

Ο υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ, Χρήστος Τριαντόπουλος, έχοντας την ιδιότητα του **επικεφαλής του κυβερνητικού κλιμακίου**, βρέθηκε από την **πρώτη στιγμή στο χώρο του δυστυχήματος για να συντονίσει την επιχείρηση**, έχοντας πλήρη εικόνα, γνώση και επίγνωση τόσο των συνθηκών όσο και των ενεργειών στις οποίες όφειλε να προβεί.

Σε συνέντευξη του Χρήστου Τριαντόπουλου στις 24 Μαρτίου του 2023, σε ραδιοσταθμό (στο δημοσιογράφο Μάκη Θεοδώρου - Ράδιο ΒΕΡΑ) παραδεχόταν το αυτονόητο. Ότι βρισκόταν εκεί με εντολή του πρωθυπουργού:

«Εγώ έτυχε με εντολή του πρωθυπουργού να το διαχειριστώ κιάλας από κοντά, να βρεθώ στο σημείο για πέντε μέρες».

Ακριβώς τα λόγια του Χρήστου Τριαντόπουλου:

«Εγώ έτυχε με εντολή του πρωθυπουργού να το διαχειριστώ κιάλας από κοντά, να βρεθώ στο σημείο για πέντε μέρες, οπότε γνωρίζουμε από πάρα πολύ κοντά την τραγικότητα του δυστυχήματος και τη δυσκολία που αυτό είχε ως προς τη διαχείριση, κυρίως όμως την τραγικότητα γιατί είχαμε θύματα νέους ανθρώπους σε μία διάσταση του δημόσιου, του κράτους που θα μπορούσαμε να είχαμε αποφύγει και να αποτραπούν αυτά τα λάθη τα οποία διαδοχικά οδήγησαν σε αυτή την τραγωδία. Τα λάθη που όλοι γνωρίζουμε πλέον ... (...) όχι μόνον από τον σταθμάρχη αλλά σε όλη την αλληλουχία γεγονότων εκείνη την ημέρα.»

Άλλωστε το δηλώνει με τον πλέον επίσημο και δημόσιο τρόπο με τα **Δελτία Τύπου που ο ίδιος εξέδωσε στις 3 και 6 Μαρτίου 2023**, ότι δηλαδή συντόνισε και ολοκλήρωσε την επιχείρηση πλήρους αλλοίωσής του πεδίου του εγκλήματος, όπως και των στοιχείων και πειστηρίων που υπήρχαν σε αυτό, που έλαβε την κωδική ονομασία «αποκατάσταση του πεδίου».

Ενδεικτικά αναφέρονται σε αυτά τα εξής: **«... Στη Λάρισα βρίσκεται από την Πέμπτη ο Υφυπουργός στον Πρωθυπουργό, Χρήστος Τριαντόπουλος, για τον συντονισμό και την παρακολούθηση των ενεργειών και δράσεων που προβλέπονται και ακολουθούνται μετά το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη. Ο κ. Τριαντόπουλος έχει στενότερη συνεργασία με τον Περιφερειάρχη Θεσσαλίας, Κώστα Αγοραστό, και το κυβερνητικό κλιμάκιο που έχει επίσης μεταβεί στη Λάρισα.»**

Στο κυβερνητικό κλιμάκιο συμμετέχουν ο Γενικός Γραμματέας Μεταφορών, Ιωάννης Ξιφαράς, ο Γενικός Γραμματέας Κοινωνικής Αλληλεγγύης και Καταπολέμησης της Φτώχειας Γιώργος Σταμάτης, ο Γενικός Γραμματέας Υπηρεσιών Υγείας, Ιωάννης Κωτσιόπουλος, και ο Γενικός Γραμματέας Πολιτικής Προστασίας, Βασίλειος Παπαγεωργίου, ενώ σε κάθε σύσκεψη και επιτόπια συνεργασία συμμετέχουν όλοι εμπλεκόμενοι παράγοντες και φορείς. Σε ένα πλαίσιο στενής συνεργασίας και συντονισμού, προχωρούν με ταχείς ρυθμούς -σύμφωνα και με τα σχετικά πρωτόκολλα- όλες οι προβλεπόμενες διαδικασίες που αφορούν: την ολοκλήρωση των ερευνών, την ταυτοποίηση των θυμάτων, την ενημέρωση των συγγενών, την παρακολούθηση της υγείας των νοσηλευόμενων, την απομάκρυνση των αμαξοστοιχιών, την αποκατάσταση

του πεδίου και κάθε άλλη σχετιζόμενη με το τραγικό δυστύχημα ενέργεια και δράση, με σεβασμό πάντα στα θύματα, στους οικείους τους και στην κοινωνία.

Δελτίο Τύπου του κ. Τριαντόπουλου στις 3 Μαρτίου: «...Σύμφωνα με τα στοιχεία και την εικόνα οπό όλους τους εμπλεκόμενους στο έργο συλλογής και αποκατάστασης στο πεδίο του τραγικού δυστυχήματος έχουν περισυλλεχθεί και μεταφερθεί σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο τα συντρίμμια και τα βαγόνια του τραγικού δυστυχήματος των δύο αμαξοστοιχιών, που περιλάμβανε είκοσι τέσσερα (24) βαγόνια/μηχανές συνολικού βάρους κοντά στους 2.000 τόνους, ενώ ο χώρος έχει αποκατασταθεί. Μετά, την παρουσία στα πεδίο, το έργο συντονισμού, υποστήριξης και αρωγής συνεχίζεται, σε ένα πλαίσιο συνεργασίας με όλους τους υπεύθυνους και αρμόδιους και, πάντα, με απόλυτο σεβασμό στα θύματα, στις οικογένειες, στους, οικείους καθώς και στην Ελληνική κοινωνία...”.

Συνοπτικά με 6 δημόσιες παραδοχές του ομολογεί ότι ήταν επικεφαλής του κυβερνητικού κλιμακίου, που, μεταξύ άλλων, **συντόνιζε το «έργο συλλογής και αποκατάστασης στο πεδίο του τραγικού δυστυχήματος:**

1) Υπό τον Χρήστο Τριαντόπουλο «ο συντονισμός και η παρακολούθηση των ενεργειών». Με Δελτίο Τύπου που εξεδόθη στις 3 Μαρτίου του 2023, δηλαδή τρεις ημέρες μετά το πολύνεκρο δυστύχημα, γίνεται γνωστό ότι κυβερνητικό κλιμάκιο υπό τον Υφυπουργό παρά τω Πρωθυπουργώ Χρήστο Τριαντόπουλο, βρίσκεται ήδη από την προηγούμενη, Πέμπτη 2 Μαρτίου 2023, στη Λάρισα, «για τον συντονισμό και την παρακολούθηση των ενεργειών και δράσεων που προβλέπονται και ακολουθούνται μετά το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη». Όσοι ομιλούμε την Ελληνική γνωρίζουμε τι σημαίνει το «υπό τον...».

2) «Ολοκλήρωσε το έργο συντονισμού στο πεδίο των δράσεων και ενεργειών». Σε αντίστοιχο Δελτίο Τύπου, στις 6 Μαρτίου του 2023, έξι ημέρες μετά το δυστύχημα, γίνεται γνωστό ότι «το κυβερνητικό κλιμάκιο υπό τον Υφυπουργό στον Πρωθυπουργό, Αρμόδιο για Θέματα Κρατικής Αρωγής και Αποκατάστασης από Φυσικές Καταστροφές, κ. Χρήστο Τριαντόπουλο, το οποίο και βρίσκεται από την Πέμπτη στην περιοχή της Λάρισας, ολοκλήρωσε το έργο συντονισμού στο πεδίο των δράσεων και ενεργειών μετά το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη»

3) «Να προχωρήσει γρήγορα όλη η διαδικασία συλλογής και αποκατάστασης της περιοχής». Στις 7 Μαρτίου, ο τότε Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργό Χρήστος Τριαντόπουλος βρέθηκε στην εκπομπή του Γιάννη Ντσούνου και του Χρήστου Κούτρα στον ΣΚΑΪ, όπου, όπως αναφέρει ο ίδιος στην ιστοσελίδα του, «συζητήσαμε για το έργο συντονισμού των δράσεων και ενεργειών μετά το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη».

Στο βίντεο της συνέντευξής του, στο 3.30” βλέπουμε τον κ. Τριαντόπουλο να αναφέρει ότι «το κομμάτι το επιχειρησιακό που τρέξαμε εκείνες τις ημέρες στη Λάρισα, ήταν, πέραν του ότι θα έπρεπε να βρεθούμε και να σταθούμε κοντά στις οικογένειες, να προχωρήσει γρήγορα όλη η διαδικασία συλλογής και αποκατάστασης της περιοχής. Είναι ένα έργο που έτρεξε σε συνεργασία με όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, με τις σιδηροδρομικές εταιρείες, με την περιφέρεια κυρίως, με την πυροσβεστική, την αστυνομία, αλλά και πάρα πολλούς ιδιώτες που επιστρατεύτηκαν για να μπορέσει να αποκατασταθεί ο χώρος».

4) «Αυτό που σας έχει ανατεθεί». Την ίδια ημέρα, 7 Μαρτίου του 2023, στην εκπομπή του Σωτήρη Πολύζου «Κεντρική Ελλάδα Καλησπέρα» στο TRT της Θεσσαλίας, ο Χρήστος Τριαντόπουλος περιγράφει πως έχει ολοκληρωθεί «αυτό που του έχει ανατεθεί». Ο κ. Πολύζος, αναφερόμενος στη γνωστή εκείνες τις ημέρες ανάθεση του συντονισμού για τις ενέργειες στα Τέμπη, από τον ίδιο τον πρωθυπουργό στον κ. Τριαντόπουλο, ρωτάει τον τότε Υφυπουργό παρά τω Πρωθυπουργώ: «Αυτό που σας έχει ανατεθεί, σε έναν μεγάλο βαθμό έχει υλοποιηθεί κ. Υπουργέ, ή μένουν πράγματα να γίνουν»;

«Έχει ολοκληρωθεί. Είμαστε από την Πέμπτη με κυβερνητικό επιτελείο στο πεδίο, στα Τέμπη, στη Λάρισα, έτσι ώστε με απόλυτο σεβασμό στα θύματα, στις οικογένειες και στην ελληνική κοινωνία που παρακολουθεί από κοντά όλες τις εξελίξεις, να προχωρήσει τόσο η διαδικασία της συλλογής και αποκατάστασης του χώρου του τραγικού σιδηροδρομικού δυστυχήματος...», απαντάει ο υφυπουργός.

«Αυτό ολοκληρώθηκε;», τον ρωτάει ο δημοσιογράφος.

Ο κ. Τριαντόπουλος αποκρίνεται: «Αυτό ολοκληρώθηκε. Από την Κυριακή το βράδυ, έχει ολοκληρωθεί η συλλογή»...

5) «Από την Κυριακή έχουν γίνει και οι τελευταίες εργασίες αποκατάστασης του χώρου». Την ίδια επίσης ημέρα, ο Χρήστος Τριαντόπουλος βρέθηκε στην ΕΡΤ 1 τον Κώστα Παπαχλιμίντζο και τη Χριστίνα Βίδου. Εκεί περιέγραψε περίπου τα ίδια τονίζοντας στην αρχή ότι είχε την ευθύνη του κυβερνητικού κλιμακίου «που βρέθηκε στο πεδίο», όπου «ξεκίνησε μία διαδικασία αποκατάστασης του πεδίου». Επιπλέον αναφέρει ότι ήταν η μεγαλύτερη σε εύρος και όγκο επιχείρηση συλλογής, μεταφοράς και αποκατάστασης του χώρου, που έχει γίνει ποτέ. «Πλέον ο Χώρος έχει αποκατασταθεί από χθες. Από την Κυριακή έχουν γίνει και οι τελευταίες εργασίες αποκατάστασης του χώρου και των γραμμών αλλά και όλου του χώρου που συνέβη αυτό το τραγικό δυστύχημα. Άλλωστε κάτι τέτοιο διαπίστωσε και ο Υπουργός κ. Γεραπετρίτης που επισκέφτηκε την περιοχή χθες»...

6) «Με εντολή του πρωθυπουργού». Στις 24 Μαρτίου του 2023, ο κ. Τριαντόπουλος βγαίνει στο δημοσιογράφο Μάκη Θεοδώρου, στο ραδιοφωνικό σταθμό Ράδιο ΒΕΡΑ. Σε αυτήν την συνέντευξη ο Υφυπουργός ομολογεί πως με εντολή Πρωθυπουργού μετέβη στη Λάρισα – Τέμπη και διαχειρίστηκε την υπόθεση επί πενήνήμερο. Πέντε ολόκληρες ημέρες διαχειριζόταν τον επίμαχο χώρο ο οποίος τελικά μπαζώθηκε, πάντα κατ' εντολή Πρωθυπουργού και πάντα σε αγαστή συνεργασία με άλλους παράγοντες, όπως ο Περιφερειάρχης κ. Αγοραστός, ο επικεφαλής της πυροσβεστικής δύναμης κ. Φαλάρας, ο επικεφαλής της αστυνομίας Λάρισας κ. Χαρακόπουλος, άπαντες πλέον υπόδικοι για την αλλοίωση και την εξαφάνιση πειστηρίων από «τον τόπο του εγκλήματος», όπως περιγράφει το χώρο η σχετική δικογραφία.

Επίσης, σύμφωνα και με την κατάθεση του διοικητή του τμήματος τροχαίας Λάρισας κ. Βασιλείου Βλαχογιάννη, κατά τις απογευματινές ώρες της 3-3-2023 κλήθηκε τηλεφωνικά από τον τότε περιφερειάρχη Θεσσαλίας Κων/νο Αγοραστό, να παρευρεθεί σε μία συνάντηση στο τόπο του ατυχήματος, στην οποία μετείχαν μεταξύ άλλων ο τότε περιφερειάρχης, ο Υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ Χρήστος Τριαντόπουλος.

Και σε άλλη κατάθεση του Νικολάου Μητσογιάννη, αναφέρεται σε συζητήσεις και σε “πηγαδάκια” που γίνονταν σε όλη τη διάρκεια της επιχείρησης, ... και στα οποία θυμάται την παρουσία των λοιπών, μεταξύ των οποίων και του Χρήστου Τριαντόπουλου.

Ακόμη, στην από 31-5-2024 κατάθεση του Αθανασίου Μπαντή, αναφέρεται ότι μετέβη στο σημείο για λήψη μέτρων φύλαξης διότι στο σημείο θα προσέρχονταν ο Υφυπουργός παρά το πρωθυπουργό, πλην όμως βρισκόταν σε απόσταση πλέον των 100 μέτρων από το σημείο όπου συγκεντρώθηκαν οι συμμετέχοντες στη συζήτηση και ως εκ τούτου δεν γνωρίζει το περιεχόμενο της.

Προκύπτει απ τα ανωτέρω ότι ο Χρήστος Τριαντόπουλος συντόνιζε την όλη επιχείρηση στα Τέμπη για τη αποκατάσταση του χώρου, δηλαδή το μπάζωμα, κατ εντολή του ίδιου του Πρωθυπουργού, αν και εκ του ΦΕΚ των αρμοδιοτήτων του δεν είχε καμία τέτοια αρμοδιότητα, ως επικεφαλής κυβερνητικού κλιμακίου.

Η ως άνω πρωτοφανής **αλλοίωση του χώρου του πολύνεκρου δυστυχήματος**, συνιστά αναμφίβολα παράνομη πράξη η οποία τελέστηκε πριν ακόμη επισκεφθούν το χώρο κλιμάκιο της Χημικής Υπηρεσίας Λάρισας για να προβεί σε δειγματοληψία υλικών, που έλαβε χώρα στις 29 Μαρτίου 2023, πριν διοριστούν και προβούν σε αυτοψία οι πρώτοι χρονικά τεχνικοί σύμβουλοι οικογενειών των θυμάτων, που επίσης έκαναν αυτοψία στις 29-3-2023 και δίχως να συντρέχει καμία περίπτωση κινδύνου για τη δημόσια υγεία ή το περιβάλλον, σύμφωνα και με το σχετικό έγγραφο της Β' Διεύθυνσης του Γενικού Χημείου του Κράτους.

Η αλλοίωση του τόπου του δυστυχήματος, υπό την υπαίτια ανοχή ή ολιγωρία ή παράλειψη, όσων είχαν την ευθύνη να φυλάσσουν το σημείο και να ενεργούν και να λαμβάνουν κάθε πρόσφορο και αναγκαίο μέτρο για τη συλλογή και τη διατήρηση των αποδείξεων, καθώς και για την εξασφάλιση των ιχνών του εγκλήματος.

Από όλα τα αναλυτικώς παρατιθέμενα, όπως και το περιβόητο mail του τότε Υφυπουργού Παρά τω Πρωθυπουργώ κ. Τριαντόπουλου, προκύπτει ότι από την κυβέρνηση, από συγκεκριμένα πολιτικά πρόσωπα συντονίστηκε και κατευθύνθηκε η υπόθεση του δυστυχήματος σε συγκάλυψη των πολιτικών ευθυνών κατά πρώτο λόγο με σειρά υπαιτίων παράνομων πράξεων και παραλείψεων, πλημμελειών στο πεδίο του δυστυχήματος.

Όπως μάλιστα ρητά έχει δηλώσει και αναγνωρίσει ο τότε Περιφερειάρχης της Θεσσαλίας κ. Αγοραστός γίνονταν συσκέψεις όπου και αποφαιζόταν η διαχείριση της έρευνας, του χώρου. Συγκεκριμένα απαντώντας σε σχετικό εξώδικο ανέφερε: *«.....Κατά τις συνεδριάσεις αυτές παρίσταντο και όλοι οι συναρμόδιοι φορείς (ήτοι και ο υπουργός Υγείας (την περίοδο εκείνη Θάνος Πλεύρης), Υφυπουργός Μεταφορών (την περίοδο εκείνη Μιχάλης Παπαδόπουλος), Συντονιστής Πυροσβεστικών*

Υπηρεσιών Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, Αρχηγός ΑΤΑ, υποδιοικήτης 1ης Στρατιάς, Περιφερειάρχης Θεσσαλίας ΕΛ.ΑΣ, Πρόεδρος ΕΚΑΒ, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος ΟΣΕ, εκπρόσωπος ΟΣΕ, αντιπεριφερειάρχης ΠΕ Λάρισας, Περιφερειάρχης Πυροσβεστικών Δυνάμεων Θεσσαλίας, εκπρόσωπος Αυτοκινητοδρόμων Αιγαίου) και αποφασίστηκαν και υλοποιήθηκαν τα δέοντα μέτρα και ενέργειες».

Μόνο που δεν αποφασίστηκαν ούτε λήφθηκαν τα δέοντα μέτρα και ενέργειες αλλά με υπαίτιες πράξεις και παραλείψεις συντονίστηκε και υλοποιήθηκε εν τέλει μια εκτεταμένη προσπάθεια αλλοίωσης του χώρου, αλλοίωσης και εξαφάνισης αποδεικτικών στοιχείων με απώτερο σκοπό την συσκότιση της έρευνας και τη συγκάλυψη των ευθυνών για το έγκλημα που συνετελέσθη στα Τέμπη.

Αντιθέτως αποφασίστηκε ειδικά συνεργεία με τη χρήση βαρέων μηχανημάτων, φορητών κ.τ.λ. και προέβησαν στην αφαίρεση χωμάτινων όγκων από το σημείο της σύγκρουσης και στη συνέχεια προχώρησαν στην επικάλυψη, μπάζωμα του χώρου με την επίστρωση υλικών που μεταφέρθηκαν από αλλού και συγκεκριμένα τόνους χαλικιού, ασφάλτου κ.τ.λ. υπερκαλύπτοντας την έκταση όπου αναπτύχθηκε η φωτιά.

Συγκεκριμένα ούτε 3-3,5 ώρες μετά το πολύνεκρο δυστύχημα το Συντονιστικό Όργανο Πολιτικής Προστασίας (ΣΟΠΠ) αποφάσισε, μεταξύ άλλων, «τη διάθεση σκαπτικών μηχανημάτων για διαμόρφωση του χώρου επιχειρησιακής δράσεως». Ανάμεσα στους παρόντες ήταν ο υφυπουργός Μεταφορών, κ. Παπαδόπουλος, και ο κ. Αγοραστός, ο αρχηγός ΑΤΑ, Γ. Φασούλας, και ο υποδιοικήτης 1ης Στρατιάς, Αστ. Σαμαράς. Απόρροια των ενεργειών αυτών ήταν να χαθεί πολύτιμο υλικό (χημικό και γενετικό) απαραίτητο για τη σύνταξη της πραγματογνωμοσύνης που θα φώτιζε τα αίτια του δυστυχήματος και δη αυτά της έκρηξης που ακολούθησε της σύγκρουσης των τρένων.

Ενδεικτική των παρανόμων ως άνω ενεργειών ήταν η ξεκάθαρη διαφωνία και αντίθεση του τότε Διοικήτη της Τροχαίας της Λάρισας κ. Βασίλη Βλαχογιάννη, όπως είχε εξαρχής καταθέσει στον ανακριτή. Κληθείς δε σε συμπληρωματική κατάθεση από τον Εφέτη Ανακριτή κ. Μπακαΐμης σε συμπληρωματική κατάθεση, για περαιτέρω διευκρινίσεις σχετικά με το μπάζωμα του σημείου του δυστυχήματος φέρεται να δήλωσε σύμφωνα με το ρεπορτάζ των ΜΜΕ: «*Το απόγευμα προς βράδυ 3 Μαρτίου 2023, μου τηλεφώνησε ο τότε περιφερειάρχης Θεσσαλίας κύριος Αγοραστός καλώντας με να πάω να τον βρω στο σημείο του δυστυχήματος. Πράγματι πήγα εκεί και είδα ότι εκτός από εμένα στη συνάντηση ήταν κι άλλοι εκπρόσωποι εμπλεκόμενων με το δυστύχημα φορέων. Ο κύριος Αγοραστός μας είπε ότι μας κάλεσε ώστε να μας ανακοινώσει ότι έπρεπε να αρχίσουν άμεσα στο σημείο του*

δυστυχήματος οι εργασίες αποκατάστασης της κυκλοφορίας των τρένων, να επισκευαστούν δηλαδή οι γραμμές και οποιαδήποτε άλλη ζημιά είχε υποστεί το δίκτυο. Όταν ρώτησε εμένα, κατηγορηματικά του τόνισα ότι είμαι αναρμόδιος να συναινέσω σε αυτήν την ενέργεια, καθώς και ότι θα πρέπει να απευθυνθεί και να ζητήσει την έγκριση των ανακριτικών αρχών.

Επιπλέον υπέμνησα ότι σύμφωνα με νόμο του 2023 ο οποίος είχε τεθεί σε ισχύ από τον Ιανουάριο προβλέπεται και επιβάλλεται η διερεύνηση του χώρου του δυστυχήματος από τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ. Επιπλέον εκείνο το πρωί είχε ανακοινωθεί από το υπουργείο Μεταφορών η σύσταση Ειδικής Επιτροπής για την διερεύνηση του σιδηροδρομικού δυστυχήματος. Επειδή είχα την σχετική νομοθεσία κατεβασμένη στη μνήμη του κινητού μου, την έδειξα και την διάβασα στον κύριο Αγοραστό.....Η δική μου θέση στη συνάντηση ήταν ότι ο χώρος έπρεπε να διαφυλαχτεί ακέραιος. Στο σημείο αυτό παρενέβη ο κ. Ξιφαράς Γ.Γ του Υπουργείου Μεταφορών και απευθυνόμενος σε εμένα μου διευκρίνισε ότι η Επιτροπή που διορίστηκε δεν θα ασχολούνταν καθόλου με οποιαδήποτε έρευνα στο σημείο του δυστυχήματος, αλλά με κάποιες συμβάσεις στον ΟΣΕ. Επέμενα ότι πρέπει να εφαρμοστούν όσα προβλέπει ο νόμος. Απευθύνθηκα στον κύριο Αγοραστό και επανέλαβα τη θέση μου ότι για οτιδήποτε σχετικά με τον τόπο του δυστυχήματος πρέπει να συνεννοηθεί με την ανακρίτρια που έχει αναλάβει την ανάκριση. Όμως ο κ. Αγοραστός διαφώνησε και άρχισε να συνομιλεί με κάποιον κύριο με κίτρινο γιλέκο και τον κ. Καραλή ρωτώντας τον κύριο με τον κίτρινο γιλέκο ποιες εργασίες θα απαιτούνταν για την αποκατάσταση των γραμμών. Στη συνέχεια όπως ανέφερα και στην αρχική μου κατάθεση αποχώρησα πριν τη λήξη της συνάντησης».

Σε κατάθεση από τον εφέτη ανακριτή κλήθηκε την Παρασκευή (07/03) και ο Αντώνης Μοσχόπουλος, εκπρόσωπος της Hellenic Train, όπου σύμφωνα με το ρεπορτάζ των ΜΜΕ ανέφερε:

«Έφτασα στον τόπο του δυστυχήματος στις 3:30 τα ξημερώματα στις 1 Μαρτίου και παρέμεινα στον τόπο του δυστυχήματος μέχρι το απόγευμα της Κυριακής 5 Μαρτίου όπου παραδώσαμε την γραμμή καθόδου στον ΟΣΕ.

- Επιβεβαιώνετε όσα αναφέρετε στο ημερολόγιο εργασιών ομάδων βοήθειας του συμβάντος, ότι δηλαδή το μεσημέρι στις 3 Μαρτίου ο κ. Ξιφαράς (Γ.Γ του Υπουργείου Μεταφορών) σας ενημέρωσε ότι θα πρέπει να απομακρυνθούν το γρηγορότερο, μέσα στο Σαββατοκύριακο όλα τα εξαρτήματα του τροχαίου υλικού και να μπορεί να δοθεί τουλάχιστον η άνοδος από τον ΟΣΕ για τη Δευτέρα το πρωί;»

- Ναι το επιβεβαιώνω. Του απάντησα ότι θα γίνει προσπάθεια να γίνει η αποκομιδή όσο πιο γρήγορα.»

Δυστυχώς επί μακρῶ η κυβέρνηση ακόμα και ο ίδιος Πρωθυπουργός αρνούταν επίμονα τα ως άνω για το μπάζωμα του χώρου, ψευδόμενοι καίτοι γνώριζαν πλήρως την αλήθεια και τα διαλαμβανόμενα γεγονότα και αποφάσεις που έγιναν με κεντρικό κυβερνητικό συντονισμό, οδηγίες και εντολές προς συγκάλυψη των πολιτικών ευθυνών για το δυστύχημα στα Τέμπη.

Τελικά ακόμα και το πόρισμα του ΕΟΔΑΣΑΑΜ επιβεβαίωσε πλήρως το μπάζωμα του χώρου τις πρώτες κιόλας ώρες μετά το τραγικό δυστύχημα. Γράφει το πόρισμα (σ. 112): *«Στις 04:00 η πρώτη μπουλντόζα και 2 μεγάλοι γερανοί είχαν αρχίσει να φτάνουν στο σημείο και ο επιτόπιος επικεφαλής της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας ζήτησε να ισοπεδωθεί η περιοχή δίπλα στο βαγόνι Β2, ώστε οι γερανοί να εγκατασταθούν με ασφάλεια. Το έργο ξεκίνησε κατά τη διάρκεια της νύχτας και με το πρώτο φως οι γερανοί μπήκαν στη θέση τους και άρχισαν να λειτουργούν, ανυψώνοντας συντρίμμια και ολόκληρα βαγόνια. Τις επόμενες 3 ημέρες, κλήθηκε πρόσθετος εξοπλισμός (μπουλντόζες, εκσκαφείς, φορτηγά με επίπεδη επιφάνεια, χωματουργικά κ.λπ.) να βοηθήσει στην ανέλκυση συντριμμιών προκειμένου να ανακτηθούν οι σοροί».*

Το πόρισμα, περαιτέρω, γράφει ότι η έρευνα για σορούς και ανθρώπινα λείψανα τερματίστηκε στις 3 Μαρτίου 2023 (τρεις μέρες μετά το δυστύχημα). Το πόρισμα ρητά αναφέρει ότι η απόφαση του τερματισμού της έρευνας «δεν είναι με κανένα τρόπο καταγεγραμμένη» (σ. 115). Επίσης, *«η απόφαση να τερματιστεί η έρευνα για ανθρώπινα λείψανα σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα φαίνεται να συνδέεται με την απόφαση για γρήγορη εκκαθάριση του σημείου του ατυχήματος και μετακίνηση όλων των τρακαρισμένων οχημάτων και όλων των συντριμμιών από το σημείο του ατυχήματος σε άλλο κοντινό σημείο».*

Ο Χρήστος Παπαδημητρίου, πρώην Πρόεδρος Σιδηροδρομικού Τομέα ΕΟΔΑΣΑΑΜ, ανέφερε: **«Η μη ιεροποίηση του χώρου δυστυχήματος είχε ως συνέπεια να χαθούν πολύτιμα στοιχεία.»**

Σχετικά με τη συνεργασία του αρμοδίου Υπουργείου, ο κ. Βατ Ασσου, επικεφαλής ασφαλείας και επιχειρήσεων της Ευρωπαϊκής Ένωσης Σιδηροδρόμων, μέλος της επιτροπής διερεύνησης του ΕΟΔΑΣΑΑΜ, ήταν κατηγορηματικός: **«Στο τελικό κομμάτι της διερεύνησης προσπαθήσαμε να έχουμε feed back από όλους τους φορείς. Η διαβούλευση έγινε στο κομμάτι που αφορά αποκλειστικά τα ευρήματα. Feed back έδωσαν όλοι οι αρμόδιοι φορείς. Το Υπουργείο Μεταφορών δεν συμμετείχε σ' αυτή τη διαδικασία. Το ζητήσαμε αλλά προτίμησαν να μην συμμετέχουν».**

Μάλιστα στο πόρισμα τονίζεται ότι η περιοχή του δυστυχήματος δεν αντιμετωπίστηκε ως περιέχουσα πολύτιμα στοιχεία, δεν συλλέχθηκαν δείγματα και

δεν έγινε προσεκτική καταγραφή των συντριμμιών πριν μπουν τα βαριά μηχανήματα απομακρυνθεί το χαλίκι και καθαριστεί - δηλαδή μπαζωθεί - η περιοχή. Μάλιστα τονίζει ότι η Αστυνομία είχε δημιουργήσει μια πολύ χαλαρή περίμετρο κατά τις πρώτες ώρες, κυρίως για να κρατήσει τους δημοσιογράφους εκτός του κύριου χώρου επιχειρήσεων. Η περίμετρος αυτή δεν φυλασσόταν προσεκτικά και, εξ όσων γνωρίζουμε, δεν τηρήθηκε κανένα αρχείο σχετικά με το ποιος είχε πρόσβαση και ποιος πραγματικά εισήλθε και εξήλθε από την περιοχή.

Η επιτροπή μίλησε για απώλεια σοβαρών στοιχείων από τον χώρο της τραγωδίας, καθώς «δεν έγινε σωστή εφαρμογή επιχειρησιακής περιμέτρου καθώς και σωστή χαρτογράφηση του χώρου διερεύνησης», κάτι που είχε σαν αποτέλεσμα απώλεια πληροφοριών.

Δεν υπήρχε η απαιτούμενη προηγούμενη εισαγγελική παραγγελία για το «μπάζωμα» του χώρου του σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη, αναφέρει σε απάντησή του στη Βουλή, ο αντεισαγγελέας Εφετών Λάρισας, Λάμπρος Τσόγκας, πιστοποιώντας πως η αλλοίωση δεν ήρθε με παρέμβαση της Δικαιοσύνης. «Για την απόληψη χωμάτων στο σημείο σύγκρουσης των τρένων δεν προηγήθηκε παραγγελία ούτε από τον διευθύνοντα την Εισαγγελία Εφετών Λάρισας, ούτε από τον διευθύνοντα την Εισαγγελία Πρωτοδικών Λάρισας», σημειώνει ο αντεισαγγελέας Εφετών Λάρισας, Λάμπρος Τσόγκας στην απάντησή του. Τονίζει, μάλιστα, πως «για το πιο πάνω συμβάν, μετά από διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης, ασκήθηκε ποινική δίωξη για παράβαση καθήκοντος σε βάρος των εμπλεκόμενων προσώπων και ακολούθησε συσχέτιση με τη δικογραφία (ΑΒΜ 2023/49/ΕΓ4-23/3) που χειρίζεται ο εφέτης ανακριτής».

Την δεύτερη και τρίτη ημέρα μετά το ατύχημα, περίπου 300 κυβικά χώμα με ό,τι υλικά και αντικείμενα περιλάμβανε αυτό, τα απομάκρυναν με τα φορτηγά και τα εναπόθεσαν σε οικόπεδο ιδιοκτησίας των μεταφορέων,. **Στη συνέχεια, προέβησαν σε επίστρωση με πίσσα και χαλίκια και διαμόρφωσαν τον χώρο, πραγματοποιώντας έτσι αυθαίρετη και παράνομη επέμβαση διά της απομάκρυνσης σορού αδρανών υλικών από τον τόπο του δυστυχήματος στον ιδιωτικό χώρο όπου εναποτέθηκαν τα πιο πάνω υλικά.**

Στον ιδιωτικό χώρο περισυλλέχτηκαν δείγματα από τις σορούς αδρανών υλικών, στα οποία εντοπίστηκε πλήθος προσωπικών αντικειμένων, που ανήκαν στους επιβάτες της αμαξοστοιχίας και κατόπιν εργαστηριακού ελέγχου, προέκυψε ότι ανευρεθέν βιολογικό υλικό ανήκει σε θύμα - επιβάτη της αμαξοστοιχίας, σύμφωνα με την από 22-5-2024 έκθεση εργαστηριακής πραγματογνωμοσύνης. Συνεπώς είναι βέβαιον ότι το υλικό που απομακρύνθηκε από τον τόπο του εγκλήματος ήταν εξαιρετικά σημαντικό για αποδεικτική αξιοποίηση, σε

κάθε δε περίπτωση αποτελούσε τμήμα του αποδεικτικού υλικού, αφού περιείχε πειστήρια και ίχνη (προσωπικά αντικείμενα, γενετικό υλικό επιβατών που χάθηκαν κ.ο.κ).

Το σύνολο των εργασιών εξαφάνισης του σκηνικού του δυστυχήματος εκτελέστηκε από πέντε εταιρείες που ανέλαβαν το έργο με απευθείας ανάθεση, με συνολικό κόστος 647.862,80 ευρώ. Η απευθείας ανάθεση νομιμοποιήθηκε εκ των υστέρων, στις 11 Απριλίου 2023, με απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής της Περιφέρειας Θεσσαλίας, που επικαλείται *«την πρωτόγνωρη για τα ελληνικά δεδομένα αντιμετώπιση του πολύνεκρου δυστυχήματος»* και *«την ανάγκη για την άμεση επέμβαση βαρέων μηχανημάτων έργου στον τόπο του δυστυχήματος για την παροχή πρώτων βοηθειών»*. Μία από τις πέντε εταιρείες είναι η «ΤΣΑΠΑΤΟΡΗΣ ΓΕΡΑΝΟΙ – ΜΕΤΑΦΟΡΕΣ ΙΚΕ», που ανέλαβε να εναποθέσει τα συντρίμια και τα υπολείμματα στην περιοχή Κουλούρι της Λάρισας, με αντίτιμο 178.560 ευρώ. Ο χώρος στο Κουλούρι ανήκει στον ΟΣΕ που είναι υπόλογος για το δυστύχημα.

Από τις υπόλοιπες 4 εταιρείες, μία ανέλαβε «κατασκευή προσβάσεων», άλλη τις περιφράξεις στο Κουλούρι, τρίτη τη χρήση βαρέων μηχανημάτων «για τον απεγκλωβισμό ατόμων» και η τέταρτη τους γερανούς που δούλεψαν στον τόπο του δυστυχήματος (καμία δεν αναφέρεται να έχει μεταφέρει τα συντρίμια).

Ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης και ο υφυπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων Γιάννης Τσακίρης ήταν οι δύο υπουργοί που υπέγραψαν την απευθείας ανάθεση ύψους 647.862,80 με την εταιρεία που δεν είχε ακόμη συσταθεί αλλά πραγματοποίησε το «ξεμπάζωμα».

Ειδικότερα στην αρχική εγκριτική απόφαση του υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων Γιάννη Τσακίρη (6/4/23) αναφέρεται ότι: *«αφορά σε δαπάνες που προκλήθηκαν από εργασίες, προμήθειες και υπηρεσίες που πραγματοποιήθηκαν μετά το σιδηροδρομικό δυστύχημα στις 28/02/2023 στην περιοχή των Τεμπών, κατόπιν απόφασης του Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας τα ξημερώματα της 01/03/2023»*. Στην απόφαση Ένταξης της Πράξης (18/4/23) από τον ίδιο υφυπουργό, αναφέρεται: *«Μετά τη σύγκληση του Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας τα ξημερώματα της 1/3/2023, δόθηκαν εντολές προς τη Δ/ση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας Λάρισας για διάθεση μηχανημάτων που επιχείρησαν στον τόπο του δυστυχήματος για τις επόμενες εβδομάδες»*.

Εννέα μήνες μετά, ο αναπληρωτής υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών, Νίκος Παπαθανάσης, υπογράφει τροποποίηση της Ένταξης. αν και αρχικά επαναλαμβάνεται ότι δόθηκαν εντολές από το Συντονιστικό Όργανο Πολιτικής Προστασίας, λίγο παρακάτω προστίθεται: «Οι δαπάνες προκλήθηκαν με πρωτοβουλία και μετά από εντολές της Πολιτικής Προστασίας της Περιφερειακής

Ενότητας Λάρισας». Ξεκάθαρη εκ των υστέρων προσπάθεια το μπάζωμα να χρεωθεί αποκλειστικά στην Περιφέρεια Θεσσαλίας και να αποκρυσταλλωθεί οποιαδήποτε κυβερνητική εμπλοκή.

Ενώ με την αρχική απόφαση του Απριλίου 2023 διαπιστώνεται πλήρης αποδοχή ότι η λήψη της απόφασης για το σύνολο των εργασιών, που απαιτήθηκαν από το δυστύχημα της 28-02-2023, περιλαμβανόμενων των πάσης φύσεως εργασιών **και των παράνομων ενεργειών αλλοίωσης και επέμβασης**, έγινε από το **Συντονιστικό Όργανο Πολιτικής Προστασίας**, τον **συντονισμό του οποίου ατύπως είχε ο Χρήστος Τριαντόπουλος**, και συμμετείχαν και υπουργοί όπως ο **κ. Παπαδόπουλος**, εντούτοις, με την νεότερη απόφασή του ο Υπουργός, Νικόλαος Παπαθανάσης αλλάζει την ευθύνη εντολής της παράνομης πράξης της αλλοίωσης στοιχείων και επέμβασης στον τόπο του δυστυχήματος, αναγράφοντας ότι... “οι εντολές εδόθησαν από την Πολιτική Προστασία της Περιφέρειας στην Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της”. **Ο σκοπός είναι προφανής.**

Μέσα σε όλο αυτό το σκηνοθετημένο σκηνικό αλλοίωσης του χώρου και εξαφάνισης των αποδείξεων, καμία αυτοψία από εξειδικευμένο κλιμάκιο της Πυροσβεστικής δεν είχε γίνει επί 23 ημέρες στον τόπο της τραγωδίας των Τεμπών, παρότι κλιμάκιο είχε μεταβεί επί τόπου μέσα σε λιγότερο από 24 ώρες.

Για την υπόθεση βρίσκεται σε εξέλιξη ΕΔΕ στην Πυροσβεστική, καθώς κατά την ανάκριση είχε διαπιστωθεί ότι δεν είχε γίνει αυτοψία, παρά μόνο μία πρώτη, από κλιμάκιο χαμηλόβαθμων πυροσβεστών. Είναι χαρακτηριστικό ότι το πόρισμα αυτό, που έστειλε η αρμόδια υπηρεσία της Πυροσβεστικής στον εφέτη ανακριτή που είχε την ευθύνη της έρευνας, ήταν μόλις μια σελίδα και σε αυτό δεν υπήρχαν αρκετές λεπτομέρειες για τα αίτια της φωτιάς και της έκρηξης. Για το μεγαλύτερο πολύνεκρο σιδηροδρομικό δυστύχημα συντάχθηκε πόρισμα μιας σελίδας από χαμηλόβαθμα στελέχη της πυροσβεστικής. Το μόλις μιας σελίδας πόρισμα της Πυροσβεστικής, όπως ήταν λογικό, δεν έγινε δεκτό από τον εφέτη ανακριτή, ο οποίος με έγγραφό του προς τον αρχηγό του Πυροσβεστικού Σώματος ζήτησε επιπλέον στοιχεία.

Τελικά, δεύτερο κλιμάκιο της Διεύθυνσης Διερεύνησης Εγκλημάτων Εμπρησμού μετέβη στα Τέμπη και έκανε αυτοψία, αλλά αυτό έγινε 23 μέρες μετά την τραγωδία και αφού ο χώρος είχε αλλοιωθεί.

Συγκεκριμένα, την επόμενη ημέρα του δυστυχήματος εξειδικευμένο κλιμάκιο της διεύθυνσης αντιμετώπισης εγκλημάτων εμπρησμού προκειμένου να κάνει αυτοψία στον χώρο και να προσδιορίσει τα αίτια της έκρηξης και της φωτιάς. Το συγκεκριμένο κλιμάκιο, όπως προέκυψε από εσωτερική έρευνα, της πυροσβεστικής αποχώρησε ένα 24ωρο αργότερα χωρίς να κάνει την παραμικρή προανακριτική πράξη. Αυτό που προκύπτει επίσης από την εσωτερική έρευνα της πυροσβεστικής

στο πλαίσιο της ΕΔΕ είναι ότι εξειδικευμένοι πυροσβέστες άλλου κλιμακίου της συγκεκριμένης διεύθυνσης επέστρεψαν στο σημείο 23 μέρες μετά το δυστύχημα, συνδράμει στις έρευνες, συνδράμει στη σύνταξη του πολυσέλιδου πορίσματος που υποβλήθηκε μερικές εβδομάδες αργότερα. Ωστόσο, ήταν αρκετά αργά, καθώς είχαν απομακρυνθεί κρίσιμα πειστήρια από το σημείο του δυστυχήματος.

Όταν το πρώτο κλιμάκιο ρωτήθηκε στο πλαίσιο του πειθαρχικού ελέγχου γιατί αποχώρησαν χωρίς να προβούν σε οποιαδήποτε προανακριτική πράξη και αυτοψία είπαν ότι πήραν εντολή να αποχωρήσουν από τον περιφερειακό διοικητή της πυροσβεστικής, ο οποίος είχε την ευθύνη για τη φύλαξη και τη διαχείριση του τόπου του δυστυχήματος. Ο συγκεκριμένος ανώτατος αξιωματικός της πυροσβεστικής απάντησε ότι ουδέποτε είδε τους συγκεκριμένους αξιωματικούς στον χώρο και αρνήθηκε ότι έδωσε εκείνος εντολή για την αποχώρησή τους.

Χαρακτηριστικά είναι όσα αναφέρει στο υπόμνημα που κατέθεσε ένας εκ των ελεγχόμενων ερευνητών της Πυροσβεστικής του πρώτου Κλιμακίου που αναχώρησε χωρίς να συμμετάσχει στην έρευνα: *«Κατά τον χρόνο της αναμονής στο αστυνομικό μέγαρο της Λάρισας είχα τηλεφωνική κλήση από υψηλόβαθμο στέλεχος (σ.σ. τον κατονομάζει) της Διοίκησης Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Λάρισας (ΔΙΠΥΝ) ο οποίος είχε ενημερωθεί από την προϊστάμενή μας για το γεγονός ότι βρισκόμασταν στο Αστυνομικό Μέγαρο και ότι αναμέναμε να συναντηθούμε με τον Διοικητή της Τροχαίας»* αναφέρει.

«Δεχτήκαμε δριμεία επίθεση με φράσεις με περιεχόμενο όπως “με ποιανού την εντολή βρίσκεστε εκεί; Πότε πήρατε εντολή από το Περιφερειακό Κέντρο Επιχειρήσεων να μεταβείτε στον χώρο του ατυχήματος..... εξαφανιστείτε από εκεί. Φύγετε τώρα, τώρα!”»

Βαριές καταγγελίες για ασφυκτικές πιέσεις και απειλές να υπογράψει την αρχική μονοσέλιδη έκθεση αυτοψίας για το μοιραίο βράδυ των Τεμπών, δηλώνει ότι δέχτηκε η Πυρονόμος που εκτελούσε καθήκοντα Ανακριτικού Υπαλλήλου 24ώρης βάρδιας σε έγγραφη καταγγελία της προς την Εισαγγελία Λάρισας. *«Με την παρούσα σας καταγγέλλω τη διαρροή εγγράφου με θέμα “Έκθεση Απλής αυτοψίας” από την εφαρμογή του Ανακριτικού Γραφείου της ΔΙΠΥΝ Λάρισας που έγινε πριν αυτή υπογραφεί και υποβληθεί στη Διοίκηση μας και πριν από τη διερεύνηση του συμβάντος που αφορούσε το σιδηροδρομικό δυστύχημα των Τεμπών της 28-02-2023».*

Η Πυρονόμος όπως η ίδια καταγγέλλει, πείστηκε από ανώτερους της στην Πυροσβεστική να συντάξει και να υπογράψει την έκθεση συμβάντων παράλο που η ίδια – όπως επισημαίνει – είχε μικρή παρουσία στο πεδίο της σιδηροδρομικής τραγωδίας. Η Πυρονόμος αναφέρει πως με εντολές ανωτέρων της πέρασε αρκετές

ώρες σε διαφορετικά σημεία (νοσοκομεία, Τροχαία) και όχι στο σημείο της φονικής σύγκρουσης των δυο αμαξοστοιχιών, και παρόλα αυτά πείστηκε να συντάξει την έκθεση αυτοψίας, ενώ οι πιέσεις συνεχίστηκαν όταν αρχικά επέμεινε η ίδια να μην υπογράψει το σχετικό έγγραφο.

Μεταξύ άλλων αναφέρει: *«Κατόπιν των γεγονότων που συνέβησαν μέχρι και την Κυριακή 05-03-2023 και τα οποία διερευνώνται από τον κ. Εφέτη Ανακριτή που ανέλαβε την προανάκριση, διατάχθηκα από τον διοικητή μου να υποβάλω Έκθεση Αυτοψίας την Δευτέρα 06-03-2023. Αρνήθηκα να το πράξω διότι μας απαγορεύτηκε η συνεργασία με την Τροχαία Λάρισας που είχε την προανάκριση αρχικώς και κυρίως διότι κάτι τέτοιο δεν ήταν εφικτό σε τόσο σύντομο χρονικό διάστημα, καθώς δεν υπήρξαν οι απαραίτητες προανακριτικές πράξεις για τη συλλογή στοιχείων και από τις οποίες και αποκλειστήκαμε. Επιπλέον, δεν είχε συνταχθεί το Δελτίο Παροχής Βοηθείας του πυροσβεστικού Σταθμού και επιβάλλονταν η συνδρομή του ΚΑΕΕ Θεσσαλίας, της ΔΑΕΕ, για ένα τόσο τεράστιο και πολύπλοκο δυστύχημα, όπως και η συνδρομή ειδικών πραγματογνωμόνων (που επίσης απέρριψε η διοίκηση μας). Μου απάντησε ότι δεν ξέρω να κάνω τη δουλειά μου, ότι η ΔΑΕΕ είναι ανεξάρτητη υπηρεσία και “δεν θα μου δώσει εμένα αναφορά που είναι και τι κάνει”, ενώ τους πραγματογνώμονες τούς έχει ορίσει η Αστυνομία και δεν μας αφορά».*

Η ίδια τονίζει περαιτέρω στην εξιστόρησή της: *«Δέχτηκα απειλές να απολογηθώ εγγράφως για υπηρεσιακή απειθεία αν δεν συντάξω – καταχωρήσω άμεσα την Έκθεση Απλής Αυτοψίας μέσα στο σύστημα ανακριτικών εγγράφων της εφαρμογής Ανακριτικού και να την πάω στο γραφείο του ενυπόγραφε μέχρι το μεσημέρι, λέγοντας μου να βάλω 2ο Ανακριτικό Υπάλληλο τον Πυρονόμο Κ.Α. ο οποίος αρνήθηκε εντέλει να υπογράψει εκείνη την ημέρα για τους λόγους που σας προανέφερα». Τελικά, μετά από ασφυκτικές πιέσεις υπέγραψε, όπως αναφέρει, το έγγραφο μαζί με τον συνάδελφο της. Η πυρονόμος, επιπλέον, στην έγγραφη καταγγελία της καταγγέλλει ότι αυτό το έγγραφο εξήχθη παρανόμως από το υπηρεσιακό σύστημα από άγνωστο άτομο και ενώ παρέμενε ανολοκλήρωτο. Η ίδια αντιλήφθηκε τη διαρροή όταν είδε το εν λόγω έγγραφο δημοσιευμένο στον Τύπο. Αναφέρει στην καταγγελία της: *«Συμπερασματικά από όλα τα παραπάνω και παραθέτοντας τους λόγους άρνησης και δυσκολίας υπογραφής της Έκθεσης Αυτοψίας, σας καταγγέλλω ότι άγνωστο προς εμένα άτομο, εισήλθε στο Ανακριτικό Γραφείο, στον μοναδικό υπολογιστή (από τους τρεις Η/Υ) όπου κρατείται η εφαρμογή Ανακριτικού και εξήγαγε από το σύστημα, πριν από οποιαδήποτε διερεύνηση της Υπηρεσίας μου, την εγγεγραμμένη και ανυπόγραφε ακόμη από εμένα Έκθεση Απλής Αυτοψίας και χωρίς ημερομηνία λήξης. Είναι βέβαιο το ανώτερο χρονικό διάστημα**

διότι μόνο κατά το διήμερο εκείνο δεν είχε τεθεί ακόμη η ημερομηνία Λήξης αφού τότε αναμέναμε εντολές για διενέργεια ανακριτικών πράξεων»

Άλλη αξιωματικός της Π.Υ που συμμετείχε σε εκείνο το αρχικό κλιμάκιο αρνήθηκε εν τέλει να υπογράψει το μονοσέλιδο πόρισμα. Συγκεκριμένα η Αντιπύραρχος, παρά τις πιέσεις, αρνήθηκε να υπογράψει δηλώνοντας: *"Δέχθηκα αφόρητη πίεση να υπογράψω την έκθεση αυτοψίας, ενώ δεν είχα διενεργήσει αυτοψία ούτε είχα σχετική αρμοδιότητα. Αν το έκανα, θα επιβεβαίωνα ψευδώς γεγονότα που δεν είχα διαπιστώσει προσωπικά."*

Συντονισμένα και μεθοδικά επιχειρήθηκε με κάθε τρόπο να συγκαλυφθεί η αλήθεια, να συμμορφωθούν τα πορίσματα στις κυβερνητικές κατευθύνσεις καταστρατηγώντας κάθε κείμενη νομοθεσία, αρχές δικαίου αλλά και την κοινή λογική για το πώς διεξάγεται μια έρευνα με στοιχειώδεις εγγυήσεις αμεροληψίας. Ακόμα και σε ένα τροχαίο δυστύχημα με αυτοκίνητα η τροχαία θα επενέβαινε άμεσα με τη πυροσβεστική, θα απέκλειαν το χώρο για να καταγράψουν τις συνθήκες, να περισυλλέξουν ευρήματα, να καταρτίσουν σκαρίφημα. Στο πιο τραγικό και πολύνεκρο δυστύχημα στην σιδηροδρομική ιστορία της χώρας σκοπίμως παρέλειψαν τα στοιχειώδη που όφειλαν να πράξουν, με εντολές άνωθεν.

Παρέμβαση, αλλοίωση στο πεδίο, καταστροφή αποδεικτικών στοιχείων

Με το με αριθμ. πρωτ. 132 εξ/7-02-2025 έγγραφο του αντεισαγγελέα **Εφετών Λάρισας, Λάμπρου Τσόγκα**, που απεστάλη προς την Βουλή, πιστοποιείται ότι το μπάζωμα του τόπου του εγκλήματος των Τεμπών **έγινε χωρίς την αναγκαία προηγούμενη εισαγγελική παραγγελία**.

Συγκεκριμένα στην έγγραφη απάντηση που διαβίβασε η Εισαγγελία Εφετών Λάρισας στο πλαίσιο του κοινοβουλευτικού ελέγχου και συγκεκριμένα μετά από Ερώτηση 16 βουλευτών προς τους υπουργούς Δικαιοσύνης και Προστασίας του Πολίτη με τίτλο: «Καταγγελίες για παρεμπόδιση της έρευνας στο δυστύχημα των Τεμπών και ευθύνες των εμπλεκόμενων αρχών», ο κ. Τσόγκας επισημαίνει:

«Για την απόληψη χωμάτων στο σημείο σύγκρουσης των τρένων δεν προηγήθηκε παραγγελία ούτε από τον διευθύνοντα την Εισαγγελία Εφετών Λάρισας ούτε από τον διευθύνοντα την Εισαγγελία Πρωτοδικών Λάρισας. Για το πιο πάνω συμβάν, μετά από διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης, ασκήθηκε ποινική δίωξη για παράβαση καθήκοντος σε βάρος των εμπλεκόμενων προσώπων και ακολούθησε συσχέτιση με τη δικογραφία (ΑΤΜ 2023/49/ΕΓ4-23/3) που χειρίζεται ο εφέτης ανακριτής. Οι εμπλεκόμενοι κατηγορούμενοι έχουν ήδη απολογηθεί ενώπιον του εφέτη ανακριτή».

Η παράνομη επέμβαση, αλλοίωση του τόπου του δυστυχήματος, που αποτελούσε τόπο εγκλήματος, και η καταστροφή κρίσιμων αποδεικτικών στοιχείων περιγράφεται πλήρως στην με αριθμό **43/2024 Διάταξη της Εισαγγελέως Εφετών Λάρισας**, σύμφωνα με την οποία: **"...οι ανωτέρω ενέργειες, δηλαδή η απομάκρυνση σωρού αδρανών υλικών από τον τόπο του δυστυχήματος συνιστούν αυθαίρετη παρέμβαση στο τόπο πέριξ του δυστυχήματος που αυτονόητα είναι και τόπος εγκλήματος στο μέτρο που διερευνώνται ποινικά κολάσιμες πράξεις ή παραλείψεις που οδήγησαν στη πρόκληση του, κατά παράβαση της διάταξης του άρθρου 251 ΚΠΔ, στην οποία σκιαγραφείται το έργο του ανακριτή και των ανακριτικών υπαλλήλων ως αποκλειστικά αρμόδιων να ενεργούν τις αναγκαίες ανακριτικές πράξεις για την συλλογή και διατήρηση των αποδείξεων, αλλά και της υποχρέωσης των προανακριτικών υπαλλήλων και όσων παρευρίσκονται στο σημείο να διατηρούν το χώρο ανέπαφο για την απρόσκοπτη συλλογή των αποδεικτικών στοιχείων. Μάλιστα προς επίρρωση των ανωτέρω, σημειώνεται πως κατόπιν έρευνας που έγινε από τον ορισθέντα Εφέτη Ανακριτή στο πλαίσιο διερεύνησης των αιτιών πρόκλησης του πολύνεκρου δυστυχήματος στον ιδιωτικό χώρο όπου εναποτέθηκαν τα πιο πάνω υλικά χωρίς καμία έγκριση από τις δικαστικές αρχές που είχαν ήδη επιληφθεί του συμβάντος για την απομάκρυνση τους, περισυλλέχθηκαν δείγματα από τις σορούς αδρανών υλικών (στα οποία εντοπίστηκε πλήθος προσωπικών αντικειμένων που ανήκαν στους επιβάτες της αμαξοστοιχίας) και κατόπιν εργαστηριακού ελέγχου προέκυψε ότι ανευρεθέν βιολογικό υλικό ανήκει σε θύμα -επιβάτη της αμαξοστοιχίας (βλ. την από 22- 5-2024 έκθεση εργαστηριακής πραγματογνωμοσύνης), ενώ εκκρεμεί η σύνταξη της έκθεσης του ορισθέντος πραγματογνώμονα κατόπιν διεξαγωγής έρευνας με ειδικά εκπαιδευμένους σκύλους. **Συνεπώς είναι βέβαιον ότι το υλικό που απομακρύνθηκε από τον τόπο του εγκλήματος ήταν εξαιρετικά σημαντικό για αποδεικτική αξιοποίηση, σε κάθε δε περίπτωση αποτελούσε τμήμα του αποδεικτικού υλικού, αφού περιείχε πειστήρια και ίχνη (προσωπικά αντικείμενα, γενετικό υλικό επιβατών που χάθηκαν κ.ο.κ).** Περαιτέρω, είναι προφανές ότι **καμία νόμιμη απόφαση δεν ελήφθη για την απομάκρυνση αυτού του αποδεικτικού υλικού, ούτε καταγράφηκε σε οποιοδήποτε έγγραφο αυτή η ενέργεια**, και μάλιστα είναι άξιον απορίας πως μεταφέρθηκαν με φορτηγά τόνοι αδρανών υλικών από το σημείο, μολονότι ο χώρος φυλάσσονταν από αστυνομικές δυνάμεις σε 24ωρη βάση και οι αρμόδιοι στο σημείο φορείς, ήτοι ο αστυνομικός διευθυντής Λάρισας και ο συντονιστής πυροσβεστικών δυνάμεων Ευάγγελος Φαλάρας, δεν αντιλήφθηκαν την αυθαίρετη αυτή μεταφορά και συνακόλουθη αλλοίωση του τόπου του δυστυχήματος..."**

Η Εισαγγελέας Εφετών Λάρισας έχοντας στην διάθεσή της πληθώρα στοιχείων και καταθέσεων αξιολόγησε πως: «(...) διαπιστώθηκε απομάκρυνση σημαντικών αποδεικτικών στοιχείων από τον τόπο του εγκλήματος, ώστε να καθίσταται δυσχερής αν όχι αδύνατη η πλήρης συγκέντρωση και αξιοποίηση όλων των ευρημάτων προκειμένου να εντοπιστούν οι αιτίες του δυστυχήματος και συνακόλουθα οι πράξεις και παραλείψεις των υπαιτίων που αιτιακά οδήγησαν σε αυτό.»

Προσέτι επικαλέσθηκε τις **καταθέσεις** που έδωσαν οι διαχειριστές των εταιρειών που κλήθηκαν να συνδράμουν στον τόπο του δυστυχήματος αναφέροντας μεταξύ άλλων ότι: «ωστόσο την δεύτερη και τρίτη ημέρα μετά το ατύχημα, περίπου 300 κυβικά χώμα με ό,τι υλικά και αντικείμενα περιλάμβανε αυτό, τα απομάκρυναν με τα φορτηγά τους και τα εναπόθεσαν σε οικόπεδο ιδιοκτησίας τους, με εντολή της πυροσβεστικής επειδή δεν τα χρειαζόταν. Στη συνέχεια δε, όπως καταθέτουν, με εντολή της περιφέρειας προέβησαν σε επίστρωση με πίσσα και χαλίκια και διαμόρφωσαν τον χώρο προκειμένου να “γίνει ένα εκκλησάκι για τα θύματα».

Όλη η επιχείρηση συγκάλυψης και μπαζώματος της αλήθειας στα Τέμπη οργανώθηκε και συντονίστηκε από Υπουργούς και στελέχη της κυβέρνησης από την πρώτη στιγμή. Ενδεικτικά σε δελτίο τύπου στις 6/03/2023, **το οποίο είναι αναρτημένο στην επίσημη ηλεκτρονική διεύθυνση της ελληνικής κυβέρνησης: (<https://www.government.gov.gr/enimerosi-gia-to-sintonistiko-ergo-sto-pedio-tou-kivernitiku-klimakiou-ipo-ton-ifipourgo-ston-prothipourgo-chr-triantopoulo-sti-larisa/>)** με τίτλο «Ενημέρωση για το συντονιστικό έργο στο πεδίο του κυβερνητικού κλιμακίου υπό τον Υφυπουργό στον Πρωθυπουργό Χρ. Τριαντόπουλο στη Λάρισα», στο οποίο αναφέρεται:

«Το κυβερνητικό κλιμάκιο υπό τον Υφυπουργό στον Πρωθυπουργό, Αρμόδιο για Θέματα Κρατικής Αρωγής και Αποκατάστασης από Φυσικές Καταστροφές, κ. Χρήστο Τριαντόπουλο, το οποίο και βρίσκεται από την Πέμπτη στην περιοχή της Λάρισας, ολοκλήρωσε το έργο συντονισμού στο πεδίο των δράσεων και ενεργειών μετά το τραγικό σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη. Ένα έργο συντονισμού και παρακολούθησης δράσεων και ενεργειών, σε ένα πλαίσιο στενότερης συνεργασίας με την Περιφέρεια Θεσσαλίας, αλλά και όλους τους υπεύθυνους, αρμόδιους και εμπλεκόμενους φορείς. Με απόλυτο σεβασμό στα θύματα του τραγικού δυστυχήματος που συγκλόνισε την πατρίδα μας, και τις οικογένειές τους. Σε αυτό το πλαίσιο, σημειώνεται ότι:

.....

- Σύμφωνα με τα στοιχεία και την εικόνα από όλους τους εμπλεκόμενους στο **έργο συλλογής και αποκατάστασης** στο πεδίο του τραγικού

δυστυχήματος, έχουν περισυλλεχθεί και μεταφερθεί σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο τα συντρίμια και τα βαγόνια του τραγικού δυστυχήματος των δύο αμαξοστοιχιών, που περιλάμβανε είκοσι τέσσερα (24) βαγόνια/μηχανές συνολικού βάρους κοντά στους 2.000 τόνους, ενώ ο χώρος έχει αποκατασταθεί.»

Δηλαδή επισήμως η ελληνική κυβέρνηση ενημερώνει ότι:

- Κλιμάκιο της κυβέρνησης με επικεφαλής τον Υφυπουργό παρά τω Πρωθυπουργώ **ολοκλήρωσε το έργο συντονισμού στο πεδίο των δράσεων και ενεργειών**, στο πεδίο του δυστυχήματος
- Στο έργο αυτό του συντονισμού εντάσσεται και η **συλλογή και αποκατάσταση** στο πεδίο του τραγικού δυστυχήματος, **έχουν περισυλλεχθεί και μεταφερθεί σε ειδικά διαμορφωμένο χώρο τα συντρίμια και τα βαγόνια του τραγικού δυστυχήματος των δύο αμαξοστοιχιών,**

Αναγνωρίζει δηλαδή δημόσια η κυβέρνηση ότι όχι μόνο γνώριζε για όλες τις παράνομες και αυθαίρετες ενέργειες που έγιναν τα πρώτα κρίσιμα 24ώρα στο χώρο του δυστυχήματος, αλλά τις συντόνιζε δια υψηλόβαθμου κυβερνητικού κλιμακίου, με επικεφαλής το δεξί χέρι του Πρωθυπουργού, τον Υφυπουργό παρά τω Πρωθυπουργώ.

Σύμφωνα με το δημοσιοποιηθέν από τον ίδιο τον κ. Τριαντόπουλο mail του:

Κάλυψη Κόστους Στήριξης και Αποκατάστασης μετά το Δυστύχημα στα Τέμπη

1 μήνυμα

Christos Triantopoulos <ctrianto@gmail.com>

9 Μαρτίου 2023 στις 2:15 μ.μ.

Προς: Kostas Agorastos <periferiarxis.agorastos@gmail.com>, periferiarxis@thessaly.gov.gr

Κοιν.: yper@primeminister.gr, jxifaras@gmail.com, askertsos@primeminister.gr, czografos@primeminister.gr

Αγαπητοί,

Καλησπέρα σας,

Σε συνέχεια και της σύσκεψης που κάναμε στην έδρα της Περιφέρειας Θεσσαλίας - κατά την επίσκεψη του Υπουργού Γ. Γεραπετρίτη στη Λάρισα - ως προς την κάλυψη των εξόδων που έγιναν για (α) στήριξη συγγενών και για (β) συλλογή και αποκατάσταση / διαμόρφωση χώρου δυστυχήματος, αναμένεται από την Περιφέρεια Θεσσαλίας να συγκεντρώσει (ή να εκτιμήσει) το κόστος όλων αυτών των εξόδων και να το αποστείλει στο Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, ώστε να δρομολογηθεί η κάλυψή του με γρήγορες διαδικασίες - όπως υπογραμμίστηκε από τον Υπουργό.

Μένουμε σε επικοινωνία και συνεργασία.

Ευχές.

Χρήστος Τριαντόπουλος

Υφυπουργός στον Πρωθυπουργό

Προκύπτει ξεκάθαρα ότι η κυβέρνηση δια των επιτοπίως ευρισκομένων υπουργών της πραγματοποίησε σύσκεψη ως προς την κάλυψη των εξόδων για την συλλογή και αποκατάσταση/ διαμόρφωση χώρου δυστυχήματος, κατόπιν εκτίμησης του κόστους από την Περιφέρεια Θεσσαλίας. Δηλαδή με ρητή κυβερνητική απόφαση και εντολή

καταβάλλεται το κόστος, (εν συνεχεία υλοποιείται με απόφαση του Υφυπουργού Υποδομών Γεωργίου Καραγιάννη), **για μια ξεκάθαρα χαρακτηρισμένη ως παράνομη παρέμβαση σε τόπο εγκλήματος από τις αρμόδιες δικαστικές αρχές.**

Μόνο για το μπάζωμα του χώρου μετά το δυστύχημα εγκρίθηκαν με fast track διαδικασίες και δόθηκαν απ το Υπουργείο ανάπτυξης 647.862,80 ευρώ από το Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης με υπογραφή του τότε αρμόδιου αναπληρωτή υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων Ν. Παπαθανάση και του υφυπουργού Οικονομίας Ι. Τσακίρη προς την Περιφέρεια Θεσσαλίας.

Συγκεκριμένα στις 18 Απριλίου 2023 υπεγράφη απόφαση του υφυπουργού Αναπτύξεως και Επενδύσεων, Ιωάννη Τσακίρη, η οποία απευθύνετο προς την Περιφέρεια Θεσσαλίας και είχε ως θέμα «Ένταξη της πράξης για κατεπείγουσες επεμβάσεις στο δυστύχημα των Τεμπών 1/3/2023 με κωδικό ΟΠΣ5211014 στο Ειδικό Πρόγραμμα “Εκτακτων Αναγκών 2021-2025», με σκοπό την χρηματοδότηση της Περιφέρειας Θεσσαλίας με δαπάνη 642.862,80 ευρώ. Απόσπασμα της εν λόγω απόφασης είχε αυτολεξεί : «Μετά από την σύγκληση του Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας τα ξημερώματα της 1/3/2023 ΔΟΘΗΚΑΝ ΕΝΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας (Πε) Λάρισας για διάθεση μηχανημάτων που επιχείρησαν στον τόπο του δυστυχήματος για τις επόμενες εβδομάδες».

Επομένως, από την αρχική απόφαση, και την διατύπωση συνάγονται δύο συμπεράσματα:

Αφενός ότι οι εντολές για τις εργασίες και το σύνολο της επιχείρησης των ενεργειών στο πεδίο του δυστυχήματος εδόθησαν κατόπιν αποφάσεων κατά τις δύο πρώτες συνεδριάσεις του Συντονιστικού οργάνου τα ξημερώματα της 1ης Μαρτίου 2023, αφετέρου ότι η εντολή για τις ενέργειες που επιχειρήθηκαν στο πεδίο του δυστυχήματος περιελάμβανε τόσο τις αναγκαίες ενέργειες, όσο όμως και τις ήδη αποδοθείσες ως παράνομες πράξεις της αλλοίωσης στοιχείων και παράνομων επεμβάσεων, όπως την εκ υστέρων μεταφορά των 300 κυβικών χώματος σε οικόπεδο στο Κουλούρι Λάρισας, αφού η εντολή αφορά εργασίες που έγιναν όχι άμεσα μόνο, αλλά τις επόμενες εβδομάδες.

Στο ίδιο συμπέρασμα κατατείνει και η απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης, με την οποία εξέδωσε ανακοίνωση πρόθεσης χρηματοδότησης προς την Περιφέρεια Θεσσαλίας με τίτλο «Κατεπείγουσες επεμβάσεις στο δυστύχημα Τεμπών την 01/03/2023. Το έργο αφορά σε δαπάνες που προκλήθηκαν από εργασίες, προμήθειες και υπηρεσίες που πραγματοποιήθηκαν μετά το σιδηροδρομικό δυστύχημα στις 28/02/2023 στην περιοχή των Τεμπών, κατόπιν απόφασης του

Συντονιστικού Οργάνου Πολίτικης Προστασίας τα ξημερώματα της 01ης/03/2023.

Όπως μάλιστα ρητά έχει δηλώσει και αναγνωρίσει ο τότε Περιφερειάρχης της Θεσσαλίας κ. Αγοραστός γίνονταν συσκέψεις όπου και αποφαιζόταν η διαχείριση της έρευνας, του χώρου. Συγκεκριμένα απαντώντας σε σχετικό εξώδικο ανέφερε: «.....Κατά τις συνεδριάσεις αυτές παρίσταντο και όλοι οι συναρμόδιοι φορείς (ήτοι και ο υπουργός Υγείας (την περίοδο εκείνη Θάνος Πλεύρης), Υφυπουργός Μεταφορών (την περίοδο εκείνη Μιχάλης Παπαδόπουλος), Συντονιστής Πυροσβεστικών Υπηρεσιών Θεσσαλίας και Στερεάς Ελλάδας, Αρχηγός ΑΤΑ, υποδιοικητής 1ης Στρατιάς, Περιφερειάρχης Θεσσαλίας ΕΛ.ΑΣ, Πρόεδρος ΕΚΑΒ, Πρόεδρος και Διευθύνων Σύμβουλος ΟΣΕ, εκπρόσωπος ΟΣΕ, αντιπεριφερειάρχης ΠΕ Λάρισας, Περιφερειάρχης Πυροσβεστικών Δυνάμεων Θεσσαλίας, εκπρόσωπος Αυτοκινητοδρόμων Αιγαίου) και αποφασίστηκαν και υλοποιήθηκαν τα δέοντα μέτρα και ενέργειες».

Συγκεκριμένα ούτε 3-3,5 ώρες μετά το πολύνεκρο δυστύχημα το Συντονιστικό Όργανο Πολιτικής Προστασίας (ΣΟΠΠ) αποφάσισε, μεταξύ άλλων, «τη διάθεση σκαπτικών μηχανημάτων για διαμόρφωση του χώρου επιχειρησιακής δράσεως». Ανάμεσα στους παρόντες ήταν ο υφυπουργός Μεταφορών, κ. Παπαδόπουλος, και ο κ. Αγοραστός, ο αρχηγός ΑΤΑ, Γ. Φασούλας, και ο υποδιοικητής 1ης Στρατιάς, Αστ. Σαμαράς. Απόρροια των ενεργειών αυτών ήταν να χαθεί πολύτιμο υλικό (χημικό και γενετικό) απαραίτητο για τη σύνταξη της πραγματογνωμοσύνης που θα φώτιζε τα αίτια του δυστυχήματος και δη αυτά της έκρηξης που ακολούθησε της σύγκρουσης των τρένων.

Ενδεικτική των παρανόμων ως άνω ενεργειών ήταν η ξεκάθαρη διαφωνία και αντίθεση του τότε Διοικητή της Τροχαίας της Λάρισας κ. Βασίλη Βλαχογιάννη, όπως είχε εξαρχής καταθέσει στον ανακριτή.

Ήδη με την αριθμ. 69/2.ΟΖ4 Διάταξη της Εισαγγελίας Εφετών Λάρισας, ασκήθηκε ποινική δίωξη, μεταξύ άλλων, σε βάρος του πρώην Περιφερειάρχη Θεσσαλίας Κωνσταντίνου Αγοραστού, για την πράξη της παράβασης καθήκοντος, κατ' άρθρον 259 ΠΚ.

Σε εσωτερική έκθεση της Hellenic Train κατονομάζεται ευθέως ως διαβιβαστής της σχετικής κυβερνητικής εντολής της τάχιστα απομάκρυνσης κάθε συντριμμιού, ο τότε Γενικός Γραμματέας Μεταφορών, Ιωάννης Ξιφαράς. Ειδικότερα αναφέρει το εσωτερικό έγγραφο:

«Το μεσημέρι (της Παρασκευής 3/3/2023) ενημερώθηκα από τον κ. Ξιφαρά ότι το κατεστραμμένο τροχαίο υλικό πρέπει να απομακρυνθεί το συντομότερο δυνατό..... η εντολή ήταν μέχρι το Σαββατοκύριακο, δηλαδή τέσσερις ημέρες μετά το τραγικό δυστύχημα, να έχουν απομακρυνθεί όλα τα συντρίμια των τρένων

ώστε τουλάχιστον μία από τις δύο τροχιές να παραδοθεί την Δευτέρα το πρωί για να ξεκινήσει εργασίες ο ΟΣΕ, λες και τα δρομολόγια θα ξεκινούσαν αμέσως ενώ πέρασε ένας ολόκληρος μήνας μέχρι να συμβεί αυτό.»

Είναι προφανές ότι ο ΓΓ Μεταφορών δεν έλαβε μόνος την απόφαση, ούτε ενήργησε ερήμην, ή εν αγνοία του αρμοδίου πολιτικού του προϊσταμένου Υφυπουργού Υποδομών κ. Παπαδόπουλου. Ενήργησε στο πλαίσιο των ενεργειών και αποφάσεων του κεντρικού συντονισμού που επικεφαλής ήταν ο κ. Τριαντόπουλος και ο κ. Γεραπετρίτης.

Είναι πρόδηλο ότι ο κ. Παπαδόπουλος με πρόθεση προκάλεσε στον ελεγχόμενο και υφιστάμενο του ΓΓ κ. Ξιφάρά την απόφαση να εκτελέσει την άδικη πράξη που διέπραξε.

Ο Χρήστος Τριαντόπουλος, στην ομιλία του στη Βουλή κατά την πρόσφατη πρόταση δυσπιστίας επικαλέστηκε ότι εφαρμόστηκαν τα πρωτόκολλα:

«Οι ισχυρισμοί που αναφέρονται για τη διαμόρφωση του χώρου δεν έχουν σχέση με την πραγματικότητα. Είναι ισχυρισμοί αντικρουόμενοι που ακόμα και όσοι τρίτοι πολιτικοί ή συνάδελφοι τους εκστομίζουν, αυτοανακαλούνται μεταξύ τους. Και απέναντι στους αβάσιμους ισχυρισμούς είναι η αλήθεια. Οι ενέργειες καθορίστηκαν βάσει του ειδικού σχεδίου ανθρώπινων απωλειών από τους αρμόδιους επιχειρησιακούς παράγοντες.»

Ποια είναι όμως η αλήθεια τελικά?

Ότι με επικεφαλής τον ίδιο, κατ εντολή του Πρωθυπουργού, ως υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ συντόνιζε εξ αρχής την διαχείριση του πεδίου και των ενεργειών όπως αναφέρεται στο δελτίο τύπου που ο ίδιος εξέδωσε.

Ότι σε συσκέψεις κυβερνητικών στελεχών λαμβάνοντας όλες οι αποφάσεις όπως προκύπτει και απ όσα ανέφερε και ο ίδιος ο τέως Περιφερειάρχης Θεσσαλίας κ. Αγοραστός.

Ότι σε κυβερνητική σύσκεψη αποφασίστηκε να καλυφθεί το κόστος του μπαζώματος.

Ότι ψεύδεται ότι τηρήθηκαν όλα τα πρωτόκολλα?

Ότι δεν τηρήθηκε καν η κοινή δικονομική διαδικασία. Δεν δόθηκε καμία άδεια από τον εισαγγελέα, ανακριτή για επέμβαση και διαμόρφωση του χώρου πριν καν περισυλλεγούν όλα τα κρίσιμα στοιχεία και οι άνθρωποι που σκοτώθηκαν.

Ότι δεν τηρήθηκε καν η κείμενη νομοθεσία και τα πρωτόκολλα. Το δήλωσε ξεκάθαρα σε μια τέτοια σύσκεψη στον κ. Αγοραστό ο τότε διοικητής της τροχαίας, αρνούμενος να προβεί σε παράνομες ενέργειες χωρίς εντολή από τον ανακριτή.

Υπενθυμίζεται ότι στο δυστύχημα των Τεμπών, η κυβέρνηση παραβίασε το

νόμο 5014/2023, που η ίδια είχε ψηφίσει. Βάσει αυτού του νόμου, η διερεύνηση ενός σιδηροδρομικού ατυχήματος γίνεται υποχρεωτικά από ειδικό φορέα, τον Εθνικό Οργανισμό Διερεύνησης Αεροπορικών και Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Ασφάλειας Μεταφορών (ΕΟΔΑΣΑΑΜ). Ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ είναι εκείνος που δεσμεύει και αποδεσμεύει τον χώρο του δυστυχήματος αφού συγκεντρώσει το απαραίτητο υλικό. Ο ίδιος νόμος ορίζει ότι εάν δεν έχει συσταθεί ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ, το έργο του αναλαμβάνει η Επιτροπή Διερεύνησης Ατυχημάτων και Ασφάλειας Πτήσεων (ΕΔΑΑΠ) που προϋπήρχε. Η κυβέρνηση δεν είχε συστήσει τον ΕΟΔΑΣΑΑΜ ούτε έστειλε την ΕΔΑΑΠ, αλλά αυθαίρετα συνέστησε με εντολή του Υπουργού Επικρατείας κ. Γεραπετρίτη, στον οποίον με μια επίσης έωλη συνταγματικά διαδικασία είχε εκχωρηθεί η διοίκηση του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, Επιτροπή Εμπειρογνομόνων για τη διερεύνηση του δυστυχήματος.

Είναι λοιπόν ξεκάθαρο, αναντίρρητο και πέραν κάθε αμφιβολίας η παρουσία, ο αποφασιστικός ρόλος, και ο κεντρικός συντονισμός όσων έγιναν ή δεν έγιναν στο χώρο του δυστυχήματος των Τεμπών υπό το συντονισμό του κ. Τριαντόπουλου.

Όλοι οι Υπουργοί και Υφυπουργοί, οι ΓΓ και τα στελέχη, αν και λόγω ακριβώς της θέσης τους είχαν αυξημένη νομική υποχρέωση και ευθύνη, να προβούν σε όλες τις σύνομες ενέργειες για να τηρηθεί η νομιμότητα, να διαφυλαχθεί ο χώρος, να διεξαχθεί με όλες της εγγυήσεις αμεροληψίας, αντικειμενικότητας, κανόνων της επιστήμης, η αυτοψία και δικαστική έρευνα, εξαρχής ενήργησαν όλως αντιθέτως. Ως ενιαίο, κεντρικό, οργανωμένο αποφασιστικό κέντρο, με κοινό σχέδιο και πρόθεση υπερβαίνοντας κάθε εξουσία και αρμοδιότητα που είχαν παρέκαμψαν κάθε ασφαλιστική δικλείδα και θεσμό. Έδρασαν απόλυτα συντεταγμένα με μόνο στόχο την γρήγορη αρχειοθέτηση της υπόθεσης και τη συγκάλυψη των πραγματικών αιτίων και των υπευθύνων πολιτικών προσώπων.

Ο Χρήστος Τριαντόπουλος **χωρίς να έχει εκ του νόμου καμία αρμοδιότητα επί του επιχειρησιακού σχεδιασμού αντιμετώπισης της κρίσεως εκ του σιδηροδρομικού δυστυχήματος**, για τον οποίο αποκλειστικά υπεύθυνοι είναι οι επιχειρησιακοί παράγοντες και οι επιληφθείσες ανακριτικές και δικαστικές Αρχές, εντούτοις εκείνος **συντόνιζε, κατά δήλωσή του, τις επιχειρησιακές ενέργειες, μεταξύ άλλων και αυτή της αποκατάστασης του πεδίου και κάθε άλλης σχετιζόμενης με το τραγικό δυστύχημα ενέργεια και δράση.**

Κατάχρηση- Σφετερισμός κρατικής ιδιότητας – άρθρα 134, 136 ΠΚ

Έχοντας ως σκοπό να δυσχεράνει ή και να ματαιώσει τις έρευνες για τη συλλογή αποδεικτικών στοιχείων, την έγκαιρη και ουσιαστική αξιοποίηση του

υπάρχοντος αποδεικτικού υλικού και των ευρημάτων που υπήρχαν στο τόπο τέλεσης, παρείχε παράνομη εντολή, διά της πολιτικής του ιδιότητας, σφετεριζόμενος την ιδιότητα του συντονιστή του επιχειρησιακού σχεδίου και συγκαλώντας άτυπες συσκέψεις, προς τους κατά νόμον αρμόδιους επιχειρησιακούς παράγοντες, ώστε να **απομακρύνουν από τον τόπο του εγκλήματος 300 περίπου κυβικά χύματος και αδρανών υλικών**, τα οποία περιείχαν κρίσιμο αποδεικτικό υλικό, αλλοιώνοντας τον τόπο του συμβάντος και τον πέριξ αυτού χώρο.

Με τον τρόπο αυτό και με κατάχρηση της πολιτικής του ιδιότητας, **προσέδωσε στον εαυτό του τον ρόλο του υπευθύνου, παρέχοντας εντολή στους επιχειρησιακούς παράγοντες, να τελέσουν την παράνομη πράξη της αλλοίωσης του τόπου του εγκλήματος και της παράβασης καθήκοντος**, πείθοντάς τους να παραβούν τα υπηρεσιακά τους καθήκοντα και να μην προβούν σε ενημέρωση της μεταφοράς των αδρανών υλικών ούτε στις δικαστικές αρχές, ούτε να καταγράψουν τις ενέργειες αυτές σε επίσημο έγγραφο.

Ο σκοπός του ήταν ο προσπορισμός παράνομου ηθικού οφέλους στους δράστες των διερευνώμενων αδικημάτων, καθώς οι υπαίτιοι των αιτιών της σύγκρουσης και της πρόκλησης της πυρκαγιάς, που ως μοναδική ενεργός αιτία οδήγησε στο θάνατο των επιβατών, θα απαλλάσσονταν από την ευθύνη τους, ελλείψει πειστηρίων και αποδείξεων. Ενώ συγχρόνως, η τσιμεντόστρωση δεν θα αποκάλυπτε την ύπαρξη εύφλεκτου υλικού (ξυλόλιο), που φέρεται να μετέφερε προφανώς παράνομα η εμπορική αμαξοστοιχία και να προκάλεσε την φονική πυρκαγιά, αιτία που αυτοτελώς οδήγησε στον θάνατο επιβαίνοντες στη μοιραία αμαξοστοιχία.

Κατέλυσαν κάθε έννοια κράτους δικαίου, θεμελιώδεις αρχές και θεσμούς, κατέλυσαν την διάκριση των εξουσιών και υπεκατέστησαν και τις 3 από το Σύνταγμα μας προβλεπόμενες εξουσίες, παρεμπόδισαν ουσιαστικά το έργο της δικαιοσύνης, των διωκτικών αρχών και των ερευνητών.

Εν είδει ανακριτή διέταξαν τη μεταφορά υλικών και το μπάζωμα σε χώρο εγκλήματος που διερευνάτο, καταστρατηγώντας την αρμοδιότητα του (ανακριτή), εν είδει νομοθέτη κατήργησαν και παρέκαμψαν τις προβλεπόμενες διαδικασίες και συνέστησαν οίκοθεν επιτροπή εμπειρογνομόνων, εν είδει τεχνικών εμπειρογνομόνων αποφάσισαν ότι ο τοπικός πίνακας χειρισμού στη Λάρισα συνιστούσε τηλεδιοίκηση.

Ο σφετερισμός και κατάχρηση εξουσίας συνοψίζεται στο «κράτος είμαστε εμείς»...

Η εκτελεστική εξουσία υπόκειται στο Σύνταγμα στους νόμους, που θέτουν το πλαίσιο και το όριο άσκησης τους. Η εκτελεστική εξουσία, δεν είναι απεριόριστη,

ανεύθυνη, ανεξέλεγκτη ούτε μπορεί να παρακάμπτει, να αλλοιώνει, να καταστρατηγεί την διάκριση των εξουσιών, την λειτουργία των θεμελιωδών αρχών του πολιτεύματος.

Σύμφωνα με το 134 ΠΚ, η εσχάτη προδοσία είναι ένα έγκλημα υπαλλακτικώς μεικτό, καθώς μπορούν περισσότεροι τρόποι τέλεσης να εναλλαχθούν πάνω στην ίδια μονάδα εννόμου αγαθού, το οποίο δεν είναι άλλο από το ίδιο το δημοκρατικό πολίτευμα, εφόσον οι τρόποι τέλεσης κατατείνουν επί της ουσίας στην κατάλυση ή στην παρακώληση της ομαλής λειτουργίας του. Ειδικότερα:

«Άρθρο 134 ΠΚ

Εσχάτη προδοσία

1. Όποιος επιχειρεί με βία ή απειλή βίας να καταλύσει, να **μεταβάλει, να αλλοιώσει ή να καταστήσει ανενεργό, διαρκώς ή προσκαίρως, το δημοκρατικό πολίτευμα που στηρίζεται στη λαϊκή κυριαρχία ή θεμελιώδεις αρχές ή θεσμούς του πολιτεύματος αυτού** ή να αποστερήσει τον Πρόεδρο της Δημοκρατίας ή αυτόν που ασκεί την προεδρική εξουσία, τον Πρωθυπουργό, την Κυβέρνηση ή τη Βουλή από την εξουσία που έχουν κατά το Σύνταγμα, τιμωρείται με ισόβια κάθειρξη.

2. Με την ίδια ποινή τιμωρείται και: α) όποιος επιχειρεί να τελέσει την πράξη της προηγούμενης παραγράφου με κατάχρηση της ιδιότητάς του **ως οργάνου του κράτους ή με σφετερισμό της ιδιότητάς αυτής, καθώς και β) όποιος ασκεί την εξουσία που ο ίδιος ή άλλος κατέλαβε με τους τρόπους και τα μέσα που προβλέπει το άρθρο αυτό.**

3. **Θεμελιώδεις αρχές και θεσμοί του πολιτεύματος θεωρούνται στο Κεφάλαιο αυτό:** α) η ανάδειξη του Αρχηγού του Κράτους με εκλογή, β) το δικαίωμα του λαού να εκλέγει τη Βουλή με γενικές, άμεσες, ελεύθερες, ίσες και μυστικές ψηφοφορίες μέσα στα συνταγματικά χρονικά πλαίσια, γ) το κοινοβουλευτικό σύστημα διακυβέρνησης, δ) η αρχή του πολυκομματισμού, ε) η αρχή της **διάκρισης των λειτουργιών, όπως προβλέπεται στο Σύνταγμα**, στ) η αρχή της δέσμευσης του νομοθέτη από το Σύνταγμα και της εκτελεστικής και της δικαστικής λειτουργίας από το Σύνταγμα και τους νόμους, ζ) η αρχή της **ανεξαρτησίας της δικαιοσύνης** και η) η γενική ισχύς και προστασία των ατομικών δικαιωμάτων που προβλέπει το Σύνταγμα.»

Με τον όρο κατάλυση ή αλλοίωση του δημοκρατικού πολιτεύματος το άρθρο αναφέρεται στην απόπειρα να καταργηθεί ή να αλλοιωθεί η δημοκρατική διαδικασία. Η κατάλυση σημαίνει την πλήρη ανατροπή του δημοκρατικού πολιτεύματος και της κρατικής εξουσίας, ενώ η αλλοίωση μπορεί να σημαίνει την τροποποίηση ή διαστρέβλωση των θεσμών κι αξιών του πολιτεύματος. **Κατάχρηση θέσης ή σφετερισμός εξουσίας:** περιλαμβάνει περιπτώσεις όπου κάποιος χρησιμοποιεί τη θέση του στο κράτος (π.χ. δημόσιος υπάλληλος, στρατιωτικός, πολιτικός) για να καταλάβει ή να καταλύσει το δημοκρατικό πολίτευμα. Αυτή η πράξη

είναι εξαιρετικά σοβαρή, καθώς εκμεταλλεύεται τη θέση εξουσίας που κατέχει κάποιος για να αποσταθεροποιήσει το σύστημα.

Το αδίκημα της "Κατάχρησης Εξουσίας" είναι μία υπέρβαση. Πρόκειται, συγκεκριμένα, για μία υπέρβαση, από πρόσωπο, της εξουσίας που του έχει παραχωρήσει σύννομα η Πολιτεία, προσβάλλοντας θεμελιώδεις αρχές και θεσμούς που αποτελούν τον πυρήνα του ίδιου του δημοκρατικού πολιτεύματος, το οποίο έτσι αλλοιώνεται και στρεβλώνεται ουσιωδώς ως προς την λειτουργία του, όπως: η αρχή της διάκρισης των λειτουργιών, όπως προβλέπεται στο Σύνταγμα, η αρχή της δέσμευσης του νομοθέτη από το Σύνταγμα και της εκτελεστικής και της δικαστικής λειτουργίας από το Σύνταγμα και τους νόμους, η αρχή της ανεξαρτησίας της δικαιοσύνης και η γενική ισχύς και προστασία των ατομικών δικαιωμάτων που προβλέπει το Σύνταγμα.

Η κατάχρηση - σφετερισμός της ιδιότητας ως οργάνου του κράτους, εδράζεται, κατά κύριο λόγο, στο γεγονός ότι η αξιόποινη συμπεριφορά που τυποποιείται σε αυτή, θίγει τον συνταγματικά θεσμοθετημένο τρόπο ασκήσεως του έργου, λειτουργίας της Πολιτείας.

Όταν μέλη μίας κυβέρνησης, σφετεριζόμενα την ιδιότητα τους ως οργάνων του κράτους, χρησιμοποιώντας την δηλαδή για σκοπούς διαφορετικούς από αυτούς που προβλέπονται στο Σύνταγμα και τον νόμο, επιχειρούν να ασκήσουν αρμοδιότητες που δεν τους ανήκουν, αλλά ανήκουν μόνο στη δικαστική εξουσία, επιδιώκουν να καθοδηγήσουν, να υποκαταστήσουν τα αρμόδια εισαγγελικά και δικαστικά όργανα και κατά τον τρόπο αυτό να αλλοιώσουν θεμελιώδεις αρχές και θεσμούς του πολιτεύματος, δηλαδή τη διάκριση των εξουσιών και την ανεξαρτησία της Δικαιοσύνης, έχουν διαπράξει το αδίκημα της εσχάτης προδοσίας, για την παρακώλυση της ομαλής λειτουργίας του πολιτεύματος.

Ο σφετερισμός της ιδιότητας του κρατικού οργάνου για να **αλλοιωθούν θεμελιώδεις θεσμοί του πολιτεύματος, όπως η διάκριση των εξουσιών**, είναι ο ορισμός του άρθρου 134 του Ποινικού Κώδικα(εσχάτη προδοσία).

Ο Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ μετέβη εξ αρχής στο πεδίο του δυστυχήματος για να συντονίσει όλη την επιχείρηση, ως επικεφαλής κυβερνητικού κλιμακίου με εντολή από τον Πρωθυπουργό. Με αυτή την ιδιότητα σφετερίστηκε ένα ρόλο και αρμοδιότητα που δεν είχε εκ των ανατιθεμένων νομίμως καθηκόντων, τα οποία υπερέβη παρανόμως, οργάνωσε και μετείχε στις κρίσιμες συσκέψεις όπου αποφασίστηκε η παράνομη επέμβαση στο χώρο και η χρηματοδότηση της από την κυβέρνηση.

Απ όλα τα ανωτέρω προκύπτουν αβίαστα τα εξής:

-Ο Χρήστος Τριαντόπουλος μετέβη στο χώρο του δυστυχήματος με εντολή του Πρωθυπουργού για να συντονίσει την επιχείρηση, ως επικεφαλής κλιμακίου κυβερνητικών στελεχών,

-ο χώρος του δυστυχήματος, με υπαίτιες πράξεις και παραλείψεις όλων των συναρμοδίων πολιτικών προϊσταμένων και των εποπτευομένων από αυτούς υπηρεσιών αποφασίστηκε να μην διαφυλαχθεί αδιατάρακτος για να πραγματοποιηθεί πλήρης και ενδεδειγμένη αυτοψία και συλλογή των αποδεικτικών στοιχείων,

-ο χώρος παρανόμως αλλοιώθηκε, μπαζώθηκε και υλικό μεταφέρθηκε σε άλλες τοποθεσίες,

-ο χώρος ήταν υπό την ευθύνη του συντονιστή Χρήστου Τριαντόπουλου που ουδέν έπραξε για την διαφύλαξη του και την διακρίβωση της αλήθειας,

-όλα όσα έγιναν στον τόπο του δυστυχήματος ήταν σε πλήρη γνώση και με οδηγίες, εντολές εκ μέρους της κυβέρνησης και των κλιμακίων των Υπουργών, Υφυπουργών κλπ και του ίδιου του Πρωθυπουργού.

-πραγματοποιήθηκαν συσκέψεις όπου αποφασίστηκαν οι κρίσιμες και παράνομες ενέργειες και παραλείψεις που αλλοίωσαν το χώρο και κατέστρεψαν μείζονα αποδεικτικά στοιχεία.

-στις συσκέψεις συμμετείχε όπως προκύπτει και από τα πρακτικά του Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας (ΣΟΠΠ) ο Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ.

Η ευθύνη του Χρήστου Τριαντόπουλου είναι πρόδηλη και αξιόποινη. Κατ αρχάς όφειλε να απέχει από κάθε ενέργεια συντονισμού, καθώς δεν άνηκε στον κύκλο των καθηκόντων του.

Σε κάθε δε περίπτωση, ο Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ α) είχε ιδιαίτερη νομική υποχρέωση, απορρέουσα από το νόμο, την ιδιότητά του και τις εξ αυτής αρμοδιότητες, και β) Αν και όφειλε να προβεί σε συγκεκριμένες αποφάσεις και ενέργειες, με σκοπό την διασφάλιση του χώρου, προκειμένου να διασφαλίσει τη νομιμότητα, την απρόσκοπτη, ενδεδειγμένη και ομαλή έρευνα και περισυλλογή στοιχείων, εντούτοις, κατά το ανωτέρω διάστημα παρέλειψε να προβεί στις κατωτέρω αναφερόμενες ενέργειες, γνωρίζοντας και αποδεχόμενος, ότι χωρίς τις ενέργειες αυτές, διαταράσσεται και αλλοιώνεται ο χώρος του δυστυχήματος και καταστρέφονται αποδεικτικά στοιχεία.

Ειδικότερα όχι απλά γνώριζε για την αλλοίωση του τόπου του δυστυχήματος και την απώλεια κρίσιμων αποδεικτικών στοιχείων αλλά συντόνιζε και συμμετείχε στις συσκέψεις όπου εν τέλει αποφασίστηκε η αλλοίωση του πεδίου, και όχι απλά δεν διαφώνησε αλλά συμφώνησε και συναίνεσε ρητά σε όλες τις επόμενες παράνομες ενέργειες και παραλείψεις.

Είχαν δε ως σκοπό, **δυσχεραίνοντας τις έρευνες για τη συλλογή αποδεικτικών στοιχείων, να επέμβουν αθέμιτα στην εν εξελίξει ανακριτική διαδικασία, από την οποία προέκυπταν ποινικές ευθύνες για συγκεκριμένα πρόσωπα με αφορμή το βιοτικό συμβάν του προαναφερθέντος σιδηροδρομικού ατυχήματος, προς τον σκοπό προσπορισμού παράνομου ηθικού οφέλους στους δράστες των διερευνώμενων αδικημάτων, που συνίσταται στην μη έγκαιρη και ουσιαστική αξιοποίηση του υπάρχοντος αποδεικτικού υλικού και των ευρημάτων που υπήρχαν στο τόπο τέλεσης, δοθέντος μάλιστα ότι βρισκόταν σε εξέλιξη η διεξαγωγή των αναγκαίων ερευνών, η αναζήτηση πειστηρίων, η συλλογή και διατήρηση των αποδείξεων, ενώ ακόμη δεν είχαν εντοπιστεί όλες οι σωροί των θυμάτων, ανάμεσα στα οποία υπήρχαν και αγνοούμενοι.**

2. Απιστία – άρθρο 390 ΠΚ (σε βαθμό κακουργήματος)

Ο κ. Τριαντόπουλος, με την πολιτική του ιδιότητα και σε συνέργεια με τον Υφυπουργό Ανάπτυξης Ιωάννη Τσακίρη και τον Αναπληρωτή Υπουργό Οικονομίας Νικόλαο Παπαθανάση, **συνέβαλε ενεργά στην έγκριση και υλοποίηση δαπάνης ύψους 647.682 ευρώ, προκειμένου να εκτελεστούν παράνομες εργασίες στον τόπο του εγκλήματος** (καθαρισμός, απομάκρυνση, επίστρωση). Η διάθεση δημοσίου χρήματος για ενέργειες που δεν είχαν ούτε νομιμοποιητική βάση ούτε δημόσιο συμφέρον, συνιστά ζημίωση του Δημοσίου και κακουργηματική απιστία, καθώς η δαπάνη χρηματοδότησε την συγκάλυψη κρίσιμων στοιχείων αντί για την αποκάλυψή τους.

Στις 18 Απριλίου 2023 υπεγράφη απόφαση του υφυπουργού Αναπτύξεως και Επενδύσεων, Ιωάννη Τσακίρη, η οποία απευθύνετο προς την Περιφέρεια Θεσσαλίας και είχε ως θέμα «Ένταξη της πράξης για κατεπείγουσες επεμβάσεις στο δυστύχημα των Τεμπών 1/3/2023 με κωδικό ΟΠΣ5211014 στο Ειδικό Πρόγραμμα “Εκτακτων Αναγκών 2021-2025», με σκοπό την χρηματοδότηση της Περιφέρειας Θεσσαλίας με δαπάνη 642.862,80 ευρώ. Απόσπασμα της εν λόγω απόφασης είχε αυτολεξεί : «Μετά από την σύγκληση του Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας τα ξημερώματα της 1/3/2023 ΔΟΘΗΚΑΝ ΕΝΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας (Πε) Λάρισας για διάθεση μηχανημάτων που επιχείρησαν στον τόπο του δυστυχήματος για τις επόμενες εβδομάδες».

Στις 12 Ιανουαρίου 2024, σε χρόνο μετά την υποβολή της αρχικής εγκλήσεως των συγγενών των θυμάτων για την διερεύνηση της αλλοίωσης του τόπου του δυστυχήματος και των υπαιτίων πολιτικών και μη προσώπων, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας, Νικόλαος Παπαθανάσης, στον οποίο μετεβιβάσθησαν οι αρμοδιότητες του Υπουργείου Αναπτύξεως και Επενδύσεων, εξέδωσε υπουργική απόφαση με την οποία τροποποίησε ή «αλλοίωσε» την ως άνω αρχική απόφαση του υφυπουργού, Ιωάννη Τσακίρη για χρηματοδότηση της Περιφέρειας Θεσσαλίας με δαπάνη 642.862,80 ευρώ. Ειδικότερα, η απόφαση της 12ης.1.2024 του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας (Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων) με αποδέκτη την Περιφέρεια Θεσσαλίας έχει ως θέμα «*τροποποίηση της Πράξης για κατεπείγουσες επεμβάσεις στο Δυστύχημα των Τεμπών της 1/3/2-23*» και τυπικώς η αλλαγή συνίσταται στο ότι, όπως αναφέρει, «*τροποποιείται ως προς το χρονοδιάγραμμα*». Ωστόσο προσεκτικότερη επισκόπηση και μελέτη της αποφάσεως δείχνει ότι ο αναπληρωτής υπουργός έχει προχωρήσει σε μια προσθήκη που δεν υπήρχε στην αρχική απόφαση. Προσθέτει ότι εγκρίνει την χρηματοδότηση από το Εθνικό Πρόγραμμα Αναπτύξεως «*λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι οι δαπάνες ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΜΕ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΝΤΟΛΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ Π.Ε ΛΑΡΙΣΑΣ...*».

Άρα, ενώ με την αρχική απόφαση του Απριλίου 2023 διαπιστώνεται πλήρης αποδοχή ότι η λήψη της απόφασης για το σύνολο των εργασιών, που απαιτήθηκαν από το δυστύχημα της 28-02-2023, περιλαμβανόμενων των πάσης φύσεως εργασιών και των παράνομων ενεργειών αλλοίωσης και επέμβασης, έγινε από το Συντονιστικό Όργανο Πολιτικής Προστασίας, τον συντονισμό του οποίου ατύπως είχε ο Χρήστος Τριαντόπουλος, εντούτοις, με την νεότερη απόφασή του ο Υπουργός, Νικόλαος Παπαθανάσης αλλάζει την ευθύνη εντολής της παράνομης πράξης της αλλοίωσης στοιχείων και επέμβασης στον τόπο του δυστυχήματος, αναγράφοντας ότι... «οι εντολές εδόθησαν από την Πολιτική Προστασία της Περιφέρειας στην Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της». Ο σκοπός είναι προφανής και συνίσταται στην απαλλαγή του υφυπουργού Χρήστου Τριαντόπουλου από την μομφή για την εντολή αλλοίωσης και επέμβασης του τόπου του δυστυχήματος.

Ειδικότερα, από τα παραπάνω προκύπτει ότι ο πρώην Περιφερειάρχης Θεσσαλίας, σε συνεργασία με τον τότε Υπουργό και Υφυπουργό Ανάπτυξης, και τα λοιπά πολιτικά πρόσωπα των οποίων η φυσική παρουσία δεν αμφισβητήθηκε στον τόπο του δυστυχήματος, ήτοι του κ. Τριαντόπουλου, είχαν εξ αρχής τον κοινό σκοπό της απόκρυψης των στοιχείων του δυστυχήματος, για να μην αποκαλυφθεί από την έρευνα η μεταφορά παράνομου υλικού από την εμπορική αμαξοστοιχία και εν γένει για να συγκαλυφθούν οι ευθύνες υπαιτίων προσώπων, οι πράξεις και οι παραλείψεις

των οποίων οδήγησαν αιτιωδώς τόσο στην σύγκρουση, όσο και στην εκδήλωση της πυρκαγιάς.

Προκειμένου τα ανωτέρω πρόσωπα να επιτύχουν τον παραπάνω σκοπό της αλλοίωσης των στοιχείων, άρα της συγκάλυψης των αιτιών, τόσο της σύγκρουσης, όσο και της φονικής έκρηξης και πυρκαγιάς, προέβησαν στις παράνομες εντολές και αποφάσεις, που συνιστούν παράβαση των καθηκόντων τους. **Για την επίτευξη όμως του παράνομου σκοπού και ενεργειών, φέρονται να έχουν χρησιμοποιήσει - δαπανήσει χρήματα του Ελληνικού Δημοσίου, προκαλώντας και αντίστοιχη οικονομική ζημία σε βάρος του Δημοσίου.**

Ο τ. Περιφερειάρχης, για να επιτύχει τον σκοπό του, ήτοι την ωφέλεια των υπαιτίων και την απόκρυψη και συγκάλυψη στοιχείων, έλαβε απόφαση (δια της οικονομικής επιτροπής) και προέβη σε απευθείας ανάθεση έργου σε 5 εταιρίες, συνολικής δαπάνης 647.862,08 ευρώ. Σημειωτέον ότι η εταιρία “Τσαπατορης Γερανοί - Μεταφορές ΙΚΕ”, που έλαβε 178.560,00 ευρώ για να εκτελέσει το έργο της χρήσης γερανοφόρων τηλεσκοπικών μηχανημάτων στο χώρο του Οικοπέδου στο Κουλούρι, εκεί όπου μετεφέρθησαν τα 300 κυβικά χώματος, συστάθηκε στο ΓΕΜΗ στις 6-4-2023 , ενώ δεν υφίστατο κατά το χρόνο των εργασιών αυτών.

Εν συνεχεία αιτήθηκε στις 31-3-2023 από τον Υπουργό Ανάπτυξης, για να πληρώσει τις εκτελούμενες εργασίες, υπηρεσίες και υλικά, μεταξύ των οποίων και την παράνομη μεταφορών 300 κυβικών χώματος, την έγκριση της δαπάνης ύψους 647.862,80 ευρώ.

Ο τότε Υφυπουργός Ανάπτυξης , κ. Τσακίρης, αφού πρώτα εξέδωσε ανακοίνωση πρόθεσης χρηματοδότησης προς την Περιφέρεια Θεσσαλίας με τίτλο «*Κατεπείγουσες επεμβάσεις στο δυστύχημα Τεμπών την 01/03/2023, εν συνεχεία υπέγραψε στις 18-4-2023 την υπ’ αριθμ. 36/141 απόφαση, με την οποία αποφάσισε την πράξη κατεπείγουσας επεμβάσεως στο Εθνικό Πρόγραμμα Ανάπτυξης (Ταμείο Ανάκαμψης), επιβεβαιώνοντας με την ενέργεια αυτή την εμπλοκή και συμμετοχή πολιτικών προσώπων στην παράνομη ενέργεια του “μπαζώματος” και της συγκάλυψης στοιχείων, και περαιτέρω προκαλώντας από κοινού οικονομική ζημία σε βάρος του Ελληνικού Δημοσίου. Το ποσό αυτό δαπανήθηκε για να εκπληρωθεί η ανωτέρω παράνομη πράξη της παρέμβασης τον τόπο του δυστυχήματος και της αλλοίωσης στοιχείων, άρα συνιστά ισόποση ζημία του Ελληνικού Δημοσίου.*

3. Παρακώλυση απονομής δικαιοσύνης – άρθρα 231, 232 επ. 239 επ. ΠΚ

Όπως έχει ήδη εκτενώς αναλυθεί ανωτέρω, ο Χρήστος Τριαντόπουλος ευρισκόμενος στο χώρο του δυστυχήματος, συντόνιζε και κατηύθυνε όλες τις παράνομες ενέργειες και παραλείψεις που συντελέσθηκαν, όλη την επιχείρηση

διαμόρφωσης- μπαζώματος του χώρου, για την αλλοίωση του και καταστροφή αποδεικτικών στοιχείων, προκειμένου να παρεμποδιστεί η δικαιοσύνη στην διαλεύκανση, διερεύνηση του δυστυχήματος, και στον καταλογισμό ευθυνών στους υπαιτίους.

Η ενεργός συμμετοχή του στη λήψη ή διευκόλυνση αποφάσεων που κατέληξαν στην καταστροφή, απομάκρυνση ή αλλοίωση αποδεικτικών στοιχείων στοιχειοθετεί το αδίκημα της παρακώλυσης της απονομής της δικαιοσύνης, καθόσον υφίσταται δόλος συγκάλυψης υπαιτίων ή παρακώλυσης της ανάκρισης.

Ειδικότερα, ως Υφυπουργός παρά τω πρωθυπουργώ, είχε αυξημένη νομική υποχρέωση ενεργητικής δράσης, ιδίως για την προστασία του τόπου εγκλήματος και τη διασφάλιση της απρόσκοπτης διερεύνησης των αιτίων. Αντιθέτως, φέρεται:

-να παρέσχε ή να διευκόλυνε την παροχή προφορικής εντολής για την παράνομη απομάκρυνση κρίσιμων αποδεικτικών στοιχείων (χώμα, υλικά, προσωπικά αντικείμενα, βιολογικό υλικό),

-να παρέλειψε να ενημερώσει τις δικαστικές και ανακριτικές αρχές, και να μην καταχώρισε ούτε τεκμηρίωσε τις ενέργειες αυτές σε οποιοδήποτε επίσημο έγγραφο ή διοικητική απόφαση.

Με βάση τα ανωτέρω, πράγματι πέτυχε την παρακώλυση του ανακριτικού και επιστημονικού έργου καθώς :

Η Εισαγγελέας Εφετών Λάρισας που επόπτευε την ανάκριση συνέταξε πόρισμα (15/7/2024), επισημαίνοντας ότι από τις 3/3/2023 και εξής έγιναν ενέργειες που αλλοίωσαν τον τόπο του δυστυχήματος.

Το πόρισμα του ΕΟΔΑΣΑΑΜ (Ειδικού Οργάνου Διαπίστωσης Αιτίων Σιδηροδρομικών Ατυχημάτων και Συμβάντων) ανέφερε ότι η αυθαίρετη απομάκρυνση υλικών από τον τόπο του δυστυχήματος παρεμπόδισε τη συγκέντρωση κρίσιμων αποδεικτικών στοιχείων, απαραίτητων για την τεχνική διερεύνηση των αιτίων της σύγκρουσης. Το Όργανο επισήμανε ότι η τροποποίηση του φυσικού τοπίου κατέστησε αδύνατη την αξιολόγηση των δεδομένων στο αρχικό τους περιβάλλον. Η ενέργεια αυτή οδήγησε σε ουσιαστική αλλοίωση του χώρου του δυστυχήματος και κατέστησε εξαιρετικά δυσχερή, αν όχι αδύνατη, την πλήρη διερεύνηση του εγκλήματος.

Χαρακτηριστική είναι η στάση και οι καταθέσεις του διοικητή της Τροχαίας Λάρισας κ. Βλαχογιάννη που είχε εφιστήσει την προσοχή σε σύσκεψη των φορέων, ότι για **κάθε ενέργεια στο πεδίο απαιτείτο άδεια από τον ανακριτή και σε κάθε περίπτωση έπρεπε να επιληφθεί ο ΕΟΔΑΣΑΑΜ. Όχι απλά δεν εισακούστηκε έπραξαν υπαιτίως και παρανόμως ακριβώς το αντίθετο.**

4. Ηθική αυτοουργία και συναπόφαση σε παράνομες πράξεις υπαλλήλων—άρθ. 45 και 46 ΠΚ

Ως πολιτικό πρόσωπο με ισχύ και επιρροή, και δρώντας με Πρωθυπουργική εντολή όπως ο ίδιος είχε δημόσια αναφέρει, ο κ. Τριαντόπουλος είχε τη δυνατότητα να κατευθύνει, επηρεάσει ή να υποδείξει ενέργειες σε υπηρεσιακά πρόσωπα τα οποία του υπάγονται έμμεσα. Με τον τρόπο αυτόν συντόνισε τη συνολική και κεντρικά συντονισμένη επιχείρηση συγκάλυψης πείθοντας και καθοδηγώντας όσους υπηρεσιακούς παράγοντες και κυβερνητικά στελέχη συμμετείχαν στις συσκέψεις και στο σχεδιασμό να πράξουν παράτυπα, παραβαίνοντας τα καθήκοντά τους, προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος της συγκάλυψης των πολιτικών κυρίως ευθυνών για τα αίτια του τραγικού δυστυχήματος.

Επειδή ως Υφυπουργός παρά τω Πρωθυπουργώ ανέλαβε εξ αρχής το συντονισμό και την παρακολούθηση όλης της επιχείρησης στο χώρο του δυστυχήματος, ως επικεφαλής κυβερνητικού κλιμακίου

Επειδή συντόνιζε εν τοις πράγμασι και συμμετείχε στις συσκέψεις όπου παρανόμως λήφθηκε η απόφαση για το μπάζωμα του χώρου που αλλοίωσε το πεδίο και εξαφάνισε αποδεικτικά στοιχεία.

Επειδή ήταν υπό το συντονισμό του όλοι οι συνακόλουθοι οργανισμοί και φορείς, υπηρεσίες, κυβερνητικά στελέχη,

Επειδή χρήζει ποινικής αξιολόγησης η συμπεριφορά των πολιτικών προσώπων, που είχαν φυσική παρουσία στον τόπο του δυστυχήματος και συντόνιζαν, κατά δήλωσή τους, τον επιχειρησιακό σχεδιασμό στον τόπο του εγκλήματος των Τεμπών.

Επειδή αν και όφειλε να προβεί σε συγκεκριμένες αποφάσεις και ενέργειες, με σκοπό την προστασία από αλλοιώσεις του χώρου που επόπτευε, προκειμένου να διασφαλίσει τη νομιμότητα, την απρόσκοπτη, ενδεδειγμένη και ομαλή έρευνα και περισυλλογή στοιχείων, **εντούτοις**, κατά το ανωτέρω διάστημα **παρέλειψε να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες, γνωρίζοντας και αποδεχόμενος, ότι χωρίς τις ενέργειες αυτές, διαταράσσεται και αλλοιώνεται ο χώρος του δυστυχήματος και καταστρέφονται αποδεικτικά στοιχεία.**

Επειδή ο σκοπός του ήταν ο προσπορισμός παράνομου ηθικού οφέλους στους δράστες των διερευνώμενων αδικημάτων, καθώς οι υπαίτιοι των αιτιών της σύγκρουσης και της πρόκλησης της πυρκαγιάς, που ως μοναδική ενεργός αιτία οδήγησε στο θάνατο των επιβατών, θα απαλλάσσονταν από την ευθύνη τους, ελλείψει πειστηρίων και αποδείξεων

Επειδή η τσιμεντόστρωση δεν θα αποκάλυπτε την ύπαρξη εύφλεκτου

υλικού (ξυλόλιο), που φέρεται να μετέφερε προφανώς παράνομα η εμπορική αμαξοστοιχία και να προκάλεσε την φονική πυρκαγιά, αιτία που αυτοτελώς οδήγησε στον θάνατο επιβάτες.

Επειδή χρήζει ποινικής αξιολόγησης, ομοίως προκύπτουσα από τα ως άνω έγγραφα και πράξεις των αναφερόμενων πολιτικών προσώπων, η οικονομική ζημία του Ελληνικού Δημοσίου που έχει προκύψει από την τέλεση της παράνομης πράξης της επέμβασης στον τόπο του δυστυχήματος και της παράβασης καθήκοντος των εμπλεκόμενων πολιτικών και μη προσώπων.

Επειδή με την διάταξη του άρθρου 251 ΚΠΔ, σκιαγραφείται το έργο του ανακριτή και των ανακριτικών υπαλλήλων ως αποκλειστικά αρμόδιων να ενεργούν τις αναγκαίες ανακριτικές πράξεις για την συλλογή και διατήρηση των αποδείξεων, αλλά και της υποχρέωσης των προανακριτικών υπαλλήλων και όσων παρευρίσκονται στο σημείο να διατηρούν το χώρο ανέπαφο για την απρόσκοπτη συλλογή των αποδεικτικών στοιχείων.

Επειδή σύμφωνα με το άρθρο 259 ΠΚ (Παράβαση καθήκοντος): «Υπάλληλος που με πρόθεση παραβαίνει τα καθήκοντα της υπηρεσίας του με σκοπό να προσπορίσει στον εαυτό του ή σε άλλον παράνομο όφελος ή να βλάψει το κράτος ή κάποιον άλλο τιμωρείται με φυλάκιση έως δύο έτη ή χρηματική ποινή, αν η πράξη αυτή δεν τιμωρείται με άλλη ποινική διάταξη.

Επειδή σύμφωνα με το άρθρο 231 ΠΚ Υπόθαλψη - Παρεμπόδιση δικαιοσύνης: 1. Όποιος εν γνώσει ματαιώνει τη δίωξη άλλου για κακούργημα ή πλημμέλημα που διέπραξε τιμωρείται με φυλάκιση έως τρία (3) έτη ή χρηματική ποινή.

Επειδή το αδίκημα της "Κατάχρησης Εξουσίας" είναι μία υπέρβαση. Πρόκειται, συγκεκριμένα, για μία υπέρβαση, από πρόσωπο, της εξουσίας που του έχει παραχωρήσει σύννομα η Πολιτεία, προσβάλλοντας θεμελιώδεις αρχές και θεσμούς που αποτελούν τον πυρήνα του ίδιου του δημοκρατικού πολιτεύματος.

Επειδή ο ΓΓ του Υπουργείου Μεταφορών φέρεται να διαβίβασε την εντολή για το μπάζωμα του χώρου κατόπιν εντολής και συμμόρφωσης προς οδηγίες του προϊσταμένου του Υφυπουργού.

ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΛΟΓΟΥΣ ΑΥΤΟΥΣ

ΠΡΟΤΕΙΝΟΥΜΕ

Όπως, σύμφωνα με το άρθρο 86 παρ. 3 του Συντάγματος, τα άρθρα 153 επ. του Κανονισμού της Βουλής και το άρθρο 5 του Ν. 3126/2003 περί της «Ποινικής Ευθύνης Υπουργών», ως ισχύουν, συσταθεί Ειδική Κοινοβουλευτική Επιτροπή για τη διενέργεια προκαταρκτικής εξέτασης **κατά του πρώην Υφυπουργού παρά τω**

Πρωθυπουργώ κ. Χρήστου τριαντόπουλου, για τη διερεύνηση εκ μέρους του τέλεσης των εγκλημάτων:

- 1) Εσχάτης προδοσίας (άρθρο 134 παρ.2 ΠΚ)** με κατάχρηση της ιδιότητάς του ως οργάνου του κράτους ή με σφετερισμό της ιδιότητας αυτής,
- 2) Ηθικής αυτουργίας (άρθρο 46 παρ.1)**
- 3) Κακουργηματικής Απιστίας κατά του Ελληνικού Δημοσίου.**
- 4) Παράβασης καθήκοντος (άρθρο 259 Π.Κ.)**
- 5) Υπόθαλψης εγκληματία- παρεμπόδιση δικαιοσύνης (άρθρο 231 ΠΚ)**
- 6) Παρασιώπησης εγκλημάτων- (άρθρο 232 Π.Κ.)**

4. Νικόλαος Παπαθανάσης

Ο Νικόλαος Παπαθανάσης, κατά τον κρίσιμο χρόνο τέλεσης των πράξεων και παραλείψεων που συνδέονται με τη διαχείριση του τόπου του σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών, κατείχε τη θέση του **Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης** (ήδη Αναπληρωτής Υπουργός Εθνικής Οικονομίας και Οικονομικών).

Ως Αναπληρωτής Υπουργός, ο Νικόλαος Παπαθανάσης είχε, επομένως, νομική και θεσμική υποχρέωση να ασκεί τα καθήκοντά του εντός του πλαισίου της νομιμότητας, με διασφάλιση του δημοσίου συμφέροντος και ιδίως με πλήρη σεβασμό στην ποινική διαδικασία που εξελισσόταν για τη διαλεύκανση των αιτίων του πολύνεκρου σιδηροδρομικού δυστυχήματος.

Ο Νικόλαος Παπαθανάσης, **ενώ γνώριζε ότι είχαν τελεστεί παράνομες επεμβάσεις στον τόπο του δυστυχήματος** με την αυθαίρετη απομάκρυνση κρίσιμων αποδεικτικών στοιχείων, υπέγραψε τροποποιητική υπουργική απόφαση έγκρισης δαπάνης, νομιμοποιώντας εκ των υστέρων την πράξη αυτή.

Στις 12 Ιανουαρίου 2024, σε χρόνο μετά την υποβολή της αρχικής εγκλήσεως των συγγενών των θυμάτων για την διερεύνηση της αλλοίωσης του τόπου του δυστυχήματος και των υπαιτίων πολιτικών και μη προσώπων, και μετά την αποκάλυψη για την ύπαρξη εύφλεκτου υλικού (ξυλόλιο), που φέρεται να μετέφερε προφανώς παράνομα η εμπορική αμαξοστοιχία και να προκάλεσε την φονική πυρκαγιά, αιτία που αυτοτελώς οδήγησε στον θάνατο περί των 30 ανθρώπων που απανθρακώθηκαν, ο αναπληρωτής υπουργός Οικονομίας, Νικόλαος Παπαθανάσης, στον οποίο μεταβιβάστησαν οι αρμοδιότητες του Υπουργείου Αναπτύξεως και Επενδύσεων, εξέδωσε υπουργική απόφαση με την οποία τροποποίησε ή «αλλοίωσε» την ως άνω αρχική απόφαση του υφυπουργού, Ιωάννη Τσακίρη για χρηματοδότηση της Περιφέρειας Θεσσαλίας με δαπάνη **642.862,80 ευρώ**. Ειδικότερα, η απόφαση της 12ης.1.2024 του Υπουργείου Εθνικής Οικονομίας (Γενική Γραμματεία Δημοσίων Επενδύσεων) με αποδέκτη την Περιφέρεια Θεσσαλίας έχει ως θέμα «τροποποίηση της Πράξης για κατεπείγουσες επεμβάσεις στο Δυστύχημα των Τεμπών της 1/3/2-23» και τυπικώς η αλλαγή συνίσταται στο ότι, όπως αναφέρει, «τροποποιείται ως προς το χρονοδιάγραμμα». Ωστόσο προσεκτικότερη επισκόπηση και μελέτη της αποφάσεως δείχνει ότι ο αναπληρωτής υπουργός έχει προχωρήσει σε μια προσθήκη που δεν υπήρχε στην αρχική απόφαση. Προσθέτει ότι εγκρίνει την χρηματοδότηση από το Εθνικό Πρόγραμμα Αναπτύξεως «λαμβάνοντας υπ' όψιν ότι οι δαπάνες ΠΡΟΚΛΗΘΗΚΑΝ ΜΕ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑ ΚΑΙ ΜΕΤΑ ΑΠΟ ΕΝΤΟΛΕΣ ΤΗΣ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ Π.Ε ΛΑΡΙΣΑΣ...».

Άρα, ενώ με την αρχική απόφαση του Απριλίου 2023 διαπιστώνεται πλήρης αποδοχή ότι η λήψη της απόφασης για το σύνολο των εργασιών, που απαιτήθηκαν από το δυστύχημα της 28-02-2023, περιλαμβανόμενων των πάσης φύσεως εργασιών και των παράνομων ενεργειών αλλοίωσης και επέμβασης, έγινε από το Συντονιστικό Όργανο Πολιτικής Προστασίας, εντούτοις, με την νεότερη απόφασή του ο Υπουργός, Νικόλαος Παπαθανάσης αλλάζει την ευθύνη εντολής της παράνομης πράξης της αλλοίωσης στοιχείων και επέμβασης στον τόπο του δυστυχήματος, αναγράφοντας ότι... “οι εντολές εδόθησαν από την Πολιτική Προστασία της Περιφέρειας στην Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της”. Ο σκοπός είναι προφανής και συνίσταται στην απαλλαγή του υφυπουργού Χρήστου Τριαντόπουλου από την μομφή για την εντολή αλλοίωσης και επέμβασης του τόπου του δυστυχήματος.

Συγκεκριμένα, με την αναφορά στη φράση «κατόπιν εντολής της Π.Ε. Λάρισας», επιχείρησε να αποδώσει τη λήψη της απόφασης σε κατώτερο υπηρεσιακό κλιμάκιο, αποσκοπώντας στη μετακύλιση της ευθύνης. Ωστόσο, με την υπογραφή του νομιμοποιήθηκαν διοικητικά όλες οι αυθαίρετες ενέργειες αλλοίωσης του τόπου του εγκλήματος, που είχαν πραγματοποιηθεί πριν ολοκληρωθεί η ανακριτική διαδικασία.

Προκύπτει ότι η δαπάνη των 647.682 ευρώ αφορούσε, κατά κύριο λόγο, εργασίες καθαρισμού, απομάκρυνσης και επίστρωσης στον τόπο της τραγωδίας, οι οποίες συνδέονται άμεσα με την απώλεια κρίσιμων αποδεικτικών στοιχείων.

Η τροποποιητική του απόφαση δεν αποτέλεσε προϊόν θεμιτής διοικητικής πράξης, αλλά συνειδητή προσπάθεια επικύρωσης ενέργειας που είχε ήδη ματαιώσει την ορθή ανακριτική αξιοποίηση του τόπου του δυστυχήματος.

Αδικήματα :

A. Παράβαση Καθήκοντος – Άρθρο 259 ΠΚ

Ο Νικόλαος Παπαθανάσης, με την ιδιότητά του ως Αναπληρωτής Υπουργός Ανάπτυξης και Επενδύσεων, είχε νομική υποχρέωση να διασφαλίζει την τήρηση της νομιμότητας στη διαχείριση δημοσίων κονδυλίων, ειδικά σε περιπτώσεις που αφορούν τη διαχείριση κρίσιμων υποδομών και περιοχών μετά από μεγάλα δυστυχήματα, όπως αυτό των Τεμπών. Με τη μεταγενέστερη υπουργική του απόφαση, με την οποία ενέκρινε τροποποίηση της δαπάνης αναφερόμενος σε «εντολή της Π.Ε. Λάρισας», ενέκρινε, νομιμοποίησε και επικύρωσε εκ των υστέρων τις ενέργειες που αλλοίωσαν τον τόπο του εγκλήματος. Με αυτόν τον τρόπο, δεν εκπλήρωσε την υποχρέωσή του να αποτρέψει την παραβίαση του άρθρου 251 του Κώδικα Ποινικής Δικονομίας, που προβλέπει την υποχρέωση διατήρησης της ακεραιότητας της σκηνής εγκλήματος. Η μη διασφάλιση της ακεραιότητας του χώρου και η παράλειψη οποιασδήποτε ενέργειας για την ενημέρωση ή ενεργοποίηση των

αρμόδιων δικαστικών αρχών, συνιστούν ενδεχόμενη παράβαση καθήκοντος κατά το άρθρο 259 ΠΚ.

Β. Παρακώλυση Δικαιοσύνης – άρθρα 231, 232 επ. και 239 ΠΚ

Η τροποποιητική υπουργική απόφαση που υπέγραψε ο Νικόλαος Παπαθανάσης, αναφέροντας ρητά ότι οι ενέργειες στον τόπο του δυστυχήματος πραγματοποιήθηκαν «κατόπιν εντολής της Π.Ε. Λάρισας», λειτούργησε επί της ουσίας ως διοικητική κάλυψη για την αυθαίρετη απομάκρυνση κρίσιμων αποδεικτικών στοιχείων (χώματος, υλικών, προσωπικών αντικειμένων και βιολογικού υλικού) από το σημείο του εγκλήματος. Οι πράξεις αυτές, όπως καταγράφηκαν στο Πόρισμα του ΕΟΔΑΣΑΑΜ και τις εκθέσεις της Εισαγγελίας Εφετών Λάρισας, παρεμπόδισαν ουσιωδώς την πλήρη και σε βάθος διερεύνηση των αιτίων του δυστυχήματος. Η με τον τρόπο αυτό διευκόλυνση της καταστροφής και απομάκρυνσης αποδεικτικών στοιχείων μπορεί να στοιχειοθετήσει παρακώλυση απονομής της δικαιοσύνης, κατά τα άρθρα 231, 232 και 239 ΠΚ, εφόσον προκύψει ότι ο Παπαθανάσης γνώριζε ή όφειλε να γνωρίζει τις συνέπειες της υπογραφής της συγκεκριμένης απόφασης.

Γ. Απιστία – Άρθρο 390 ΠΚ

Ο Νικόλαος Παπαθανάσης, με την υπογραφή της τροποποιητικής υπουργικής απόφασης, ενέκρινε την εκταμίευση ποσού ύψους 647.682 ευρώ για την κάλυψη δαπανών που αφορούσαν ενέργειες παράνομης επέμβασης στον τόπο του δυστυχήματος. Οι ενέργειες αυτές όχι μόνο δεν εξυπηρετούσαν το δημόσιο συμφέρον, αλλά αντίθετα το ζημίωσαν, αφού προκάλεσαν την απώλεια κρίσιμων αποδεικτικών στοιχείων και εμπόδισαν τη διαλεύκανση των αιτίων της τραγωδίας. Η διάθεση δημοσίου χρήματος για τη χρηματοδότηση ενεργειών που είχαν ως αποτέλεσμα τη συγκάλυψη και τη ματαίωση της απονομής της δικαιοσύνης, εντάσσεται στο πλαίσιο του αδικήματος της απιστίας κατά το άρθρο 390 ΠΚ, αφού συνεπάγεται προξένηση ζημίας στο Ελληνικό Δημόσιο.

Ασκώντας τις αρμοδιότητες του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, φέρεται να ενέκρινε πράξεις που ζημίωσαν το Δημόσιο και παρεμπόδισαν ουσιωδώς την απονομή της δικαιοσύνης για ένα από τα μεγαλύτερα σιδηροδρομικά δυστυχήματα της χώρας. Η νομική του ευθύνη είναι ιδιαίτερος σοβαρή και συνδέεται ευθέως με τη θεσμική του θέση.

Υπό τα δεδομένα αυτά, η **διερεύνηση των ευθυνών του μέσω της σύστασης Ειδικής Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Προκαταρκτικής Εξέτασης, σύμφωνα με το άρθρο 86 του Συντάγματος και τον Κανονισμό της Βουλής, είναι όχι μόνο επιβεβλημένη αλλά και αναγκαία για τη διαφύλαξη της αρχής της λογοδοσίας και της έννομης τάξης.**

5. Ιωάννης Τσακίρης

Ο Ιωάννης Τσακίρης, κατά τον κρίσιμο χρόνο που ακολούθησε το σιδηροδρομικό δυστύχημα στα Τέμπη, κατείχε τη θέση του **Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων**, αρμόδιου για τη διαχείριση δημοσίων επενδύσεων και συγχρηματοδοτούμενων έργων. Σύμφωνα με το **Νόμο 4622/2019** (ΦΕΚ Α' 133/07.08.2019) περί Επιτελικού Κράτους, ο Υφυπουργός ασκεί αρμοδιότητες που του ανατίθενται από τον Πρωθυπουργό ή τον αρμόδιο Υπουργό και ευθύνεται έναντι της Βουλής και της πολιτικής ηγεσίας για τις πράξεις και παραλείψεις του.

Ειδικότερα, κατά το άρθρο 14 του Ν. 4622/2019:

«Ευθύνη μελών της Κυβέρνησης και Υφυπουργών 1. Ο Πρωθυπουργός και οι Υπουργοί υπέχουν κοινοβουλευτική ευθύνη για τις πράξεις ή παραλείψεις τους, καθώς επίσης και για πράξεις ή παραλείψεις των Υφυπουργών του Υπουργείου στο οποίο προϊστανται, ακόμα και αν στους Υφυπουργούς αυτούς έχουν ανατεθεί κοινοβουλευτικές αρμοδιότητες και νομοθετική πρωτοβουλία.**2.** Τα μέλη της Κυβέρνησης και οι Υφυπουργοί υπέχουν αστική και ποινική ευθύνη, σύμφωνα με το Σύνταγμα..»

Ως Υφυπουργός Ανάπτυξης, ο Ιωάννης Τσακίρης είχε ουσιαστική εμπλοκή στη διαχείριση και έγκριση δημοσίων επενδυτικών έργων, καθώς και στη χρηματοδότηση δαπανών που σχετίζονται με την αποκατάσταση δημοσίων υποδομών.

Στις 18 Απριλίου 2023 υπεγράφη απόφαση του υφυπουργού Αναπτύξεως και Επενδύσεων, Ιωάννη Τσακίρη, η οποία απευθύνετο προς την Περιφέρεια Θεσσαλίας και είχε ως θέμα *«Ένταξη της πράξης για κατεπείγουσες επεμβάσεις στο δυστύχημα των Τεμπών 1/3/2023 με κωδικό ΟΠΣ5211014 στο Ειδικό Πρόγραμμα “Εκτακτων Αναγκών 2021-2025», με σκοπό την χρηματοδότηση της Περιφέρειας Θεσσαλίας με δαπάνη 642.862,80 ευρώ.* Απόσπασμα της εν λόγω απόφασης είχε αυτολεξεί: ***«Μετά από την σύγκληση του Συντονιστικού Οργάνου Πολιτικής Προστασίας τα ξημερώματα της 1/3/2023 ΔΟΘΗΚΑΝ ΕΝΤΟΛΕΣ ΠΡΟΣ την Διεύθυνση Τεχνικών Έργων της Περιφερειακής Ενότητας (Πε) Λάρισας για διάθεση μηχανημάτων που επιχείρησαν στον τόπο του δυστυχήματος για τις επόμενες εβδομάδες». Επομένως, από την αρχική απόφαση, και την διατύπωση συνάγονται δύο συμπεράσματα:***

Αφενός ότι οι εντολές για τις εργασίες και το σύνολο της επιχείρησης των ενεργειών στο πεδίο του δυστυχήματος εδόθησαν κατόπιν αποφάσεων κατά τις δύο πρώτες συνεδριάσεις του Συντονιστικού οργάνου τα ξημερώματα της 1ης Μαρτίου 2023,

αφετέρου ότι η εντολή για τις ενέργειες που επιχειρήθηκαν στο πεδίο του δυστυχήματος περιελάμβανε τόσο τις αναγκαίες ενέργειες, όσο όμως και τις ήδη αποδοθείσες ως παράνομες πράξεις της αλλοίωσης στοιχείων και παράνομων επεμβάσεων, όπως την εκ υστέρων μεταφορά των 300 κυβικών χώματος σε οικόπεδο στο Κουλούρι Λάρισας, αφού η εντολή αφορά εργασίες που έγιναν όχι άμεσα μόνο, αλλά τις επόμενες εβδομάδες.

Στο ίδιο συμπέρασμα κατατείνει και η απόφαση του Υπουργείου Ανάπτυξης, με την οποία εξέδωσε ανακοίνωση πρόθεσης χρηματοδότησης προς την Περιφέρεια Θεσσαλίας με τίτλο **«Κατεπείγουσες επεμβάσεις στο δυστύχημα Τεμπών την 01/03/2023. Το έργο αφορά σε δαπάνες που προκλήθηκαν από εργασίες, προμήθειες και υπηρεσίες που πραγματοποιήθηκαν μετά το σιδηροδρομικό δυστύχημα στις 28/02/2023 στην περιοχή των Τεμπών, κατόπιν απόφασης του Συντονιστικού Οργάνου Πολίτικης Προστασίας τα ξημερώματα της 01ης/03/2023.**

Ο Ιωάννης Τσακίρης συμμετείχε ενεργά στη διαδικασία χρηματοδότησης των έργων αποκατάστασης που αφορούσαν τον τόπο του σιδηροδρομικού δυστυχήματος. Συγκεκριμένα, με πράξεις του εγκρίθηκαν κονδύλια για εργασίες «καθαρισμού, αποκατάστασης και επίστρωσης» του χώρου, ενέργειες οι οποίες πραγματοποιήθηκαν χωρίς προηγούμενη εξουσιοδότηση ή έγκριση από τις αρμόδιες ανακριτικές ή εισαγγελικές αρχές και πριν την ολοκλήρωση της ανακριτικής διαδικασίας. Οι εργασίες αυτές, όπως καταγράφεται στο **Πόρισμα του ΕΟΔΑΣΑΑΜ** και στις εκθέσεις της **Εισαγγελίας Εφετών Λάρισας**, είχαν ως αποτέλεσμα την απομάκρυνση και αλλοίωση κρίσιμων αποδεικτικών στοιχείων, δυσχεραίνοντας ουσιαστικά τη διερεύνηση των αιτιών του δυστυχήματος.

Από τα στοιχεία της δικογραφίας προκύπτει ότι ο Ιωάννης Τσακίρης, σε συνεργασία με τον Νικόλαο Παπαθανάση, ενέκρινε με υπουργικές αποφάσεις την εκταμίευση του συνολικού ποσού των 647.682 ευρώ. Ειδικά, η συμμετοχή του στην έγκριση της αρχικής δαπάνης συνδέεται άμεσα με την ολοκλήρωση της παράνομης απομάκρυνσης αδρανών υλικών και αποδεικτικών στοιχείων από τον τόπο του δυστυχήματος.

Η έγκριση αυτή, χωρίς προηγούμενη διασφάλιση της νομιμότητας των ενεργειών και χωρίς αναφορά ή έγκριση από τις αρμόδιες δικαστικές αρχές, συνιστά βαρύτατη παράβαση της θεσμικής υποχρέωσης του Υφυπουργού Ανάπτυξης να προστατεύει το δημόσιο συμφέρον και να διαφυλάσσει τη νομιμότητα της διαδικασίας.

Αδικήματα :**A. Παράβαση Καθήκοντος – Άρθρο 259 ΠΚ**

Ο Ιωάννης Τσακίρης, με την ιδιότητά του ως Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, συμμετείχε ενεργά στη διαδικασία έγκρισης και διάθεσης δημόσιων κονδυλίων που αφορούσαν την "αποκατάσταση" του χώρου του σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη. Η έγκριση δαπανών, η οποία έγινε χωρίς προηγούμενη διασφάλιση ότι οι εργασίες δεν θα παραβίαζαν τον χώρο του εγκλήματος και χωρίς ενημέρωση ή άδεια από τις αρμόδιες δικαστικές αρχές, συνιστά παράβαση του υπηρεσιακού του καθήκοντος. Ο κ. Τσακίρης όφειλε να διασφαλίσει ότι η χρηματοδότηση δημοσίων έργων θα τηρούσε απολύτως τη νομιμότητα, ειδικά σε τόσο ευαίσθητες συνθήκες, όπου προτεραιότητα είχε η διατήρηση του τόπου του δυστυχήματος ανέπαφου για τις ανάγκες της ποινικής διερεύνησης, σύμφωνα με το άρθρο 251 Κώδικα Ποινικής Δικονομίας. Η αποτυχία του να αποτρέψει ή να σταματήσει την καταστροφή κρίσιμων αποδεικτικών στοιχείων θεμελιώνει παράβαση καθήκοντος κατά το άρθρο 259 ΠΚ.

B. Παρακώλυση Δικαιοσύνης – άρθρα 231, 232 επ. και 239 ΠΚ

Η συμμετοχή του Ιωάννη Τσακίρη στην έγκριση δαπανών για ενέργειες που αφορούσαν τη μεταβολή και επιχωμάτωση του τόπου του δυστυχήματος, σε χρόνο που η ανάκριση ήταν σε εξέλιξη, είχε ως άμεση συνέπεια την απώλεια κρίσιμων αποδεικτικών στοιχείων και τη δυσχέραση της ανακριτικής διαδικασίας. Η υπογραφή εγκριτικών αποφάσεων που συνδέθηκαν αιτιωδώς με την καταστροφή του φυσικού αποδεικτικού υλικού (προσωπικά αντικείμενα, βιολογικό υλικό, ίχνη της σύγκρουσης) παραβίασε την υποχρέωση των πολιτικών οργάνων να μην επεμβαίνουν στο έργο της Δικαιοσύνης. Οι πράξεις αυτές εμπίπτουν στο αδίκημα της παρακώλυσης απονομής της δικαιοσύνης κατά τα άρθρα 231, 232 και 239 ΠΚ, εφόσον συνιστούν πρακτικά συνειδητή ή αμελή συνδρομή στη δυσχέραση του έργου των ανακριτικών και δικαστικών αρχών.

Γ. Απιστία – Άρθρο 390 ΠΚ

Η έγκριση και υπογραφή χρηματοδοτήσεων ύψους 647.682 ευρώ από τον Ιωάννη Τσακίρη για εργασίες καθαρισμού, επίχωσης και απομάκρυνσης στοιχείων από τον χώρο του δυστυχήματος, χωρίς έλεγχο της νομιμότητας και της αναγκαιότητάς τους, επέφερε άμεση και ουσιαστική ζημία στο Ελληνικό Δημόσιο. Οι εργασίες αυτές όχι

μόνο δεν εξυπηρέτησαν πραγματικό δημόσιο σκοπό (προστασία της ζωής ή αποκατάσταση δημοσίων έργων), αλλά οδήγησαν στη ματαίωση της ποινικής έρευνας και στην καταστροφή κρίσιμων αποδείξεων. Η χωρίς σύννομη αιτία διάθεση δημοσίου χρήματος για ενέργειες που εξυπηρέτησαν σκοπούς αντίθετους προς το δημόσιο συμφέρον συνιστά το αδίκημα της απιστίας, όπως ορίζεται στο άρθρο 390 ΠΚ.

Τέλος, αν αποδειχθεί ότι η έγκρισή του δεν ήταν απλή εκτέλεση διοικητικής εντολής αλλά αποτέλεσμα συνεργασίας ή συναπόφασης με πολιτικά ή υπηρεσιακά πρόσωπα, μπορεί να θεμελιωθεί **συναυτουργία ή ηθική αυτουργία** κατά τα άρθρα 45 και 46 ΠΚ.

Ο Ιωάννης Τσακίρης, με την ιδιότητά του ως Υφυπουργού Ανάπτυξης και Επενδύσεων, είχε ρητή υποχρέωση να διασφαλίζει τη νομιμότητα κατά την άσκηση των καθηκόντων του, ιδίως κατά τη διαχείριση δημοσίων κονδυλίων που σχετίζονται με τη διαχείριση κρίσιμων συμβάντων. Η εμπλοκή του στην έγκριση δαπανών που είχαν ως αποτέλεσμα τη μεταβολή του τόπου του σιδηροδρομικού δυστυχήματος και τη δυσχέραση της απονομής της δικαιοσύνης επιβάλλει την πλήρη διερεύνηση των πράξεών του.

Υπό το φως των ανωτέρω, **η σύσταση Ειδικής Κοινοβουλευτικής Επιτροπής Προκαταρκτικής Εξέτασης κατά του Ιωάννη Τσακίρη, σύμφωνα με το άρθρο 86 του Συντάγματος και το Νόμο 3126/2003, είναι απολύτως αναγκαία για την απόδοση ενδεχόμενων ποινικών ευθυνών.**

6. Ζωή Ράππη

Ως Υφυπουργός Υγείας, ενεργούσε υπό την εποπτεία του Υπουργού Υγείας, αναλαμβάνοντας την ευθύνη για ειδικούς τομείς αρμοδιότητας που σχετίζονται ιδίως με την ψυχολογική υποστήριξη, την περίθαλψη και τη διαχείριση έκτακτων κρίσεων στον τομέα της Υγείας.

Παράβαση Καθήκοντος – Άρθρο 259 ΠΚ

Η Ζωή Ράππη, κατά τον κρίσιμο χρόνο, κατείχε τη θέση της Υφυπουργού Υγείας και είχε φυσική παρουσία στον τόπο του σιδηροδρομικού δυστυχήματος των Τεμπών. Συμμετείχε άτυπα στον συντονισμό των ενεργειών όλων των εμπλεκόμενων φορέων, όπως αποδεικνύεται από δηλώσεις και δελτία τύπου. Η ιδιότητά της και η ουσιαστική της συμμετοχή την κατέστησαν συνυπεύθυνη για την υποχρέωση τήρησης της ακεραιότητας του χώρου, σύμφωνα με το άρθρο 251 ΚΠΔ. Αντί να μεριμνήσει για τη διατήρηση του τόπου του δυστυχήματος ανέπαφου, ανέχθηκε τις αυθαίρετες ενέργειες απομάκρυνσης κρίσιμων αποδεικτικών στοιχείων, γεγονός που συνιστά παραβίαση του υπηρεσιακού της καθήκοντος κατά το άρθρο 259 ΠΚ.

Παρακώλυση Δικαιοσύνης – άρθρα 231, 232 επ. και 239 ΠΚ

Η αλλοίωση του χώρου του εγκλήματος με την απομάκρυνση χώματος, αποδεικτικών στοιχείων, προσωπικών αντικειμένων και βιολογικού υλικού, έλαβε χώρα κατά τη διάρκεια της φυσικής παρουσίας και επιχειρησιακής συμμετοχής της Ζωής Ράππη. Με την αδράνειά της ή και με τις συντονιστικές της πράξεις, συνέβαλε στη δυσχέραση της ανακριτικής διαδικασίας. Η παραβίαση της υποχρέωσης διατήρησης του χώρου αμετάβλητου συνιστά πράξη παρακώλυσης της απονομής της δικαιοσύνης, κατά τα άρθρα 231, 232 και 239 ΠΚ.

Απιστία – Άρθρο 390 ΠΚ

Η συμμετοχή της Ζωής Ράππη στον επιχειρησιακό σχεδιασμό της «αποκατάστασης» του χώρου του δυστυχήματος, σε συνδυασμό με την εν γνώσει της κακοδιαχείριση δημόσιων πόρων για παράνομες εργασίες που προκάλεσαν απώλεια αποδεικτικών στοιχείων, συνιστά το αδίκημα της απιστίας κατά το άρθρο 390 ΠΚ. Η εκτροπή δημοσίου χρήματος προς ενέργειες που έβλαψαν το δημόσιο συμφέρον και ματαίωσαν τη δικαστική έρευνα καταλογίζεται ευθέως σε όσους συμμετείχαν στη λήψη και εκτέλεση αυτών των αποφάσεων.

7. Αθανάσιος Πλεύρης

Ο Αθανάσιος Πλεύρης, Υπουργός Υγείας κατά τον χρόνο του δυστυχήματος, είχε την ανώτατη πολιτική εποπτεία επί όλων των δράσεων του Υπουργείου Υγείας, σύμφωνα με το άρθρο 14 του ν. 4622/2019 και τις γενικές διατάξεις του Συντάγματος και του Κανονισμού της Βουλής.

Παράβαση Καθήκοντος – Άρθρο 259 ΠΚ

Ο Θάνος Πλεύρης, ως Υπουργός Υγείας, παρευρέθηκε από τις πρώτες ώρες στον τόπο του σιδηροδρομικού δυστυχήματος στα Τέμπη, αναλαμβάνοντας ρόλο συντονιστή των υγειονομικών επιχειρήσεων και της διαχείρισης των θυμάτων. Η φυσική του παρουσία και οι αποφασιστικές του ενέργειες στο πεδίο, του επέβαλαν την υποχρέωση να προστατεύσει την ακεραιότητα του χώρου, κατά το άρθρο 251 ΚΠΔ. Αντί να διασφαλίσει τον τόπο, ανέχθηκε ή και επέβλεψε αυθαίρετες εργασίες απομάκρυνσης κρίσιμων αποδεικτικών στοιχείων, γεγονός που συνιστά παράβαση καθήκοντος κατά το άρθρο 259 ΠΚ.

Παρακώλυση Δικαιοσύνης – άρθρα 231, 232 επ. και 239 ΠΚ

Η απομάκρυνση και αλλοίωση αποδεικτικών στοιχείων από τον τόπο του εγκλήματος πραγματοποιήθηκε ενώ ο Θάνος Πλεύρης είχε άμεση επιχειρησιακή εμπλοκή στη διαχείριση της κρίσης. Με την πράξη ή την παράλειψή του, εμπόδισε ουσιωδώς την ανακριτική διαδικασία, επηρεάζοντας την απόδοση ποινικών ευθυνών στους υπαίτιους του δυστυχήματος. Η παρακώλυση της απονομής δικαιοσύνης θεμελιώνεται πλήρως στα άρθρα 231, 232 και 239 ΠΚ.

Απιστία – Άρθρο 390 ΠΚ

Ο Θάνος Πλεύρης, ως ανώτατος πολιτικός προϊστάμενος του Υπουργείου Υγείας, είχε θεσμική ευθύνη να αποτρέψει οποιαδήποτε σπατάλη ή παράνομη διάθεση δημοσίου χρήματος. Αντίθετα, με την ανοχή και συμμετοχή του στη χρηματοδότηση ενεργειών που κατέληξαν σε αλλοίωση του χώρου του δυστυχήματος, προκάλεσε ζημία στο Ελληνικό Δημόσιο και ματαίωσε το δημόσιο συμφέρον της απονομής δικαιοσύνης. Η συμπεριφορά του εμπίπτει στο άρθρο 390 ΠΚ περί απιστίας.